

CITROEN ZX

Pariisin taivaan alta
Kiehtova sarjakuvakertomus

Under the sky of Paris
Fascinating comic book report



CITROEN ZX

Pariisin taivaan alta

Ranskalaisten autojen harrastajaperheen
tytär muuttaa työn perässä Pariisiin ja
siitä alkaa aikanaan tarina kuvan
Citroen ZX vaiheista.



AUTOHISTORIAA
Car history
Citroen ZX 1990-1998 Eurooppa

Osittain fiktiivinen kertomus erään
Citroen ZX vaiheista Pariisista Suomeen.

Partially fictitious report of a Citroen zx progress to Paris Finland.
The daughter of a French car enthusiast changes her job to Paris and starts
a story about the zx steps of the Citroen.
Translation of the book's text is translate Google.
You can understand the translation by using the ability to observe.

© 2019 Seppo Brand
Kustantaja: Bod - Books on Demand, Helsinki, Suomi, Finland
Valmistaja: Bod - Books on Demand, Norderstedt, Saksa
ISBN: 978-952-318-3186

Under the sky of Paris Citroen ZX. A startling fascinating story of one of the zx stages of a Citroen according to Seppo Brand's famous story.

Pariisin taivaan alta Citroen ZX

Alkuperäinen kiehtova tarina erään Citroen ZX vaiheista Seppo Brandin kuuluisan kertomuksen mukaan.



Jane



Tämä on Pariisi - vihdoinkin haaveilemani uusi kotikaupunkini ja Citroen autojen syntymäpaikka. Jee, ihana fiilis!

This is Paris. I finally of a new hometown and the birthplace of Citroen cars.

Wonderful feeling

Janen henkilökohtaisena tavoitteena oli ollut työskentely ulkomailla ja erityisesti Ranskassa. Määrätietoisen naisen ponnistelu oli tuottanut tulosta, sillä ahkeran suunnitelmat toteutuvat...

"Niin petaat kuin makaat"

Tapahtumat ajoittuvat 1990-luvun alkuun Ranskan pääkaupunkiin Pariisiin. Kyseessä on nuorehko suomalainen neitonen nimeltään Jane. Vastavalmistunut ylioppilasmerkonomi

Jane aloittaa uuden työn Ranskalaisen kosmetiikka-alan yrityksen palveluksessa.

Jane's personal goal was to work abroad and especially in France.

The work of a determined women had produced results. "So you cheat as you lie"

The events take place in the early 1990s in Paris. A young Finnish lady named Jane.

New graduate student Jane starts a new job at the French cosmetics company.



Janelle se merkitsee työskentelyä hyvien tuoksujen parissa. Ja sopeutumista ranskalaiseen elämäntapaan - kulttuuria, museoita, kahviloita, patonkia ja hyvien viinien maistelua uusien tuttavuuksien seurassa. Ja tietenkin tutustuminen

Citroen Conservatoire; Osoite Pariisissa; Boulevard Andre Citroen.

For Jane it means working with good scents. And adapting to the French way of use, culture, museums, cafes, baguette and tasting good wines with new acquaintances.

Jane on ihastuksissaan uudesta kotimaastaan ja ennenpitkään huomaa että, ollaan ranskalaisuuden ytimessä ajatuksella;

Jane is fond of her new homeland and before she notices that she is at the heart of Frenchism with thought; Every human being should experience the spring of Paris with their loved ones at least once in their life. Eiffel Tower views. Citroen rides around the roundabout in Paris.

Jokaisen ihmisen pitäisi päästä kokemaan ainakin kerran elämässään Pariisin kevät rakkaittensa kanssa. Eiffeltornin näköalajätkä ja Citroenin mainio kyyti Pariisin ruuhkassa ja liikenneympyrässä Riemukaarella Charles de Colen aukiolla.



Oikeastaan vain kaksi puuttuu. Muuten menee mukavasti...
Just two things are missing right. Otherwise, it will mute.

Taustatietoja Janen nuoruudesta. Janen kiinnostus ranskalaisuuteen syttyi jo hyvin varhain perheensä Ranskalaisten autojen kautta. Eritoten Citroen eri malleineen tekivät häneen lähtemättömän vaikutuksen osin poikamaiseen naiseen.

Background information about Jane's youth. Jane's interest in French was already very early in her family's French cars. Particularly with the different designs of the Citroen he made a lasting impression on him partly on the cross-haired women.



Monet kerrat Jane oli ollut ystäviensä kanssa setänsä Citroen ID ja DS mallien kyydissä. Tämä veistoksellisen kaunis auto oli hurmannut heidät myös erikoisilla ominaisuuksillaan.

Many times Jane was with her friends on her uncle's Citroen ID and DS models. This sculpturally beautiful car had charmed them with their special features.

"Lapsuuteni vietin vanhempieni ja setäni Citroen harrastuksen keskellä"

My childhood I spent with my parents and uncle in my hobby.

Ranskan keväällä 1970 esiteltiin ihastuttava Citroen GS-malli, joka kohahdutti koko automaailmaa ja valittiin vuoden autoksi.

In the spring 1970, a delightful Citroen GS model was introduced in France, which shook the whole car and was chosen.



Isäni vaihtoi rätticitikan (2CV) kuulemma oitis tähän keskikokoiseen, bokserimoottoriseen ja kaasunestejousituksella varustettuun ufomaiseen autoon. Olin silloin vasta noin kolme vuotias, silti muistan monia hauskoja asioita ja yksityiskohtia tuosta mukavasta autosta.

My dad changed it to 2cv immediately for this medium-sized, boxer-powered and gas-powered spring-loaded ufo car. I was 3-years old, but I still remember many fun things and details about that nice car.

"Sitten neljä vuotta myöhemmin esiteltiin GS:n isovelji **Citroen CX**.
DS-mallin "manttelinperijä oli huikea CX", joka tuli myyntiin Suomessa 1975.
"Oli mahtavaa, kun isä sai CX:n työsuhdeautoksi myyntiedustajan tehtäviin."
Then 4-years later GS's big brother CX was introduced. CX come on sale in Finland in 1975.
When his father received it as a company ear for a sales representative.



Silloin koko perhe pääsi nauttimaan CX:n kiehtovista ominaisuuksista.
Haasteellinen mutta hyvin kunnostettu CX GTI on nykyään erittäin harvinainen
ja haluttu auto Citroen harrastajien ja keräilijöiden keskuudessa.
The whole family was able to enjoy the fascinating features of CX.
A well-refurbished **CX GTI** is now a sought after car enthusiast.
Ajan myötä **GS** jalostui 5-oviseksi **GSA** -malliksi. Suomeen tuotiin kaksi eri Citroen
GSA -mallia, Pallas ja Club. Molemmat olivat hyvin varusteltuja ja vielä ylellisemmin
varusteltu Pallas. GSA:ta valmistettiin vuoteen 1986 saakka.
Over time the GS developed into a 5-door GSA model.
Two different models were imported to Finland, Pallas and Club.

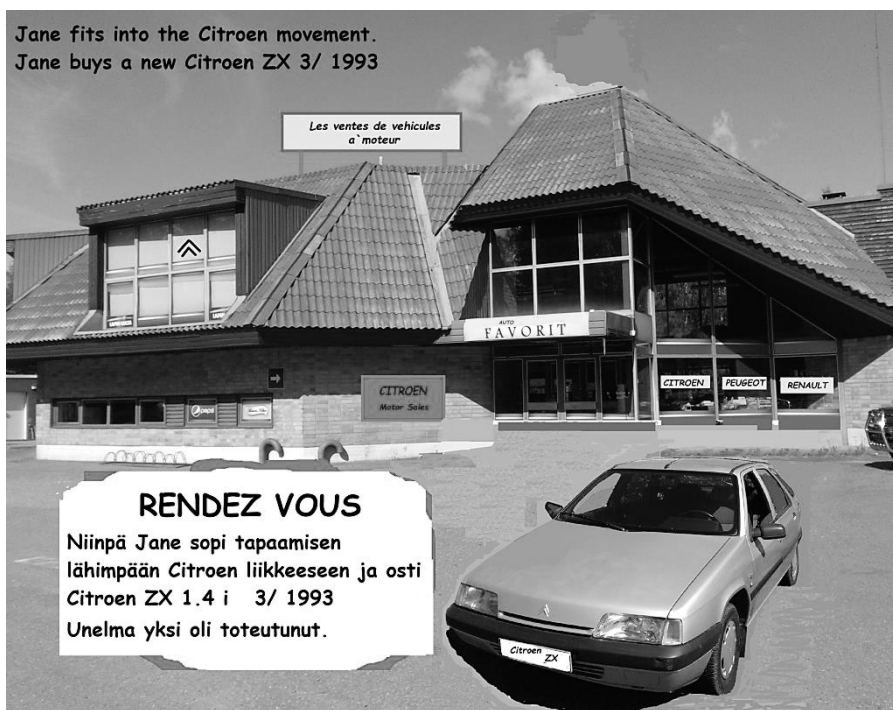


"Äidillääni oli mahdollisuus hankkia GSA käyttöönsä ja hän tykkäsi siitä kovasti"
My mother had the change to get GSA and she liked it very much.
**Janen mielessä oli valmiina mahtavia muistikuvia niin hyvässä kuin pahassa
näistä automaailman klassisista kissoista.**
Jane's mind was full of awesome memory images of both the good and bad of
these classic car (cat) races.



Janen oman auton hankinta tuli ajankohtaiseksi, kun ystäväpiiri- verkosto laajeni. Selkäytimessä oli tietty kutina ikioman Citroenin omistamisesta. Janen työskennelttyään ahkerasti noin kahden vuoden ajan hän pystyi hankkimaan oman auton.

The acquisition of Jane's own car become topical as the network of friends expanded. There was a certain itching in the spinal cord about owning Citroen. After working hard for about two years, Jane had the opportunity to buy her own car.



Janen suunnitelmiin kuului kesälomamatka ystävättärensä kanssa Ranskan Rivieralle uudella Citroen ZX autollaan --- Huikea unelmien täyttymys tämäkin.

Jane's plans include a summer vacation trip with her friend to the French Riviera with her new car----
This is a great dream come true.

Jane Riviera on the seaside.

*Jane Rivieran merenrantatien varrella
lomamatkalla. Matkaa Pariisista yli 900 km...
Citikka on toiminut hyvin.*



Distance to Paris over 900 km. Citroen has worked well.

*Täällä Jane antoi Citikan värille
nimeksi Rivieran hiekanruskea...*



Here, Jane named the car the color of the Riviera sand brown.

Citroen ZX lyhyt esittely - Citroen zx brief introduction

Tuotannossa Euroopassa vuodet 1991-98. ZX- mallissa ei ole kaasunestejousitusta vaan perinteinen jousitusratkaisu. Erikoista on nelipyöräohjaus, jossa takapyörät kääntyvät jonkin verran tehden mutkaisella tiellä ajamisesta nautintoa.

In the years 1991-98. The ZX-model does not have a gas suspension. Traditional spring suspension. Special is the four-wheel steering. Dragging on the road is nice.



Tämän kissan kulku on kevyttä ja pehmeän oloista sekä auton äänimaailma ohjaamossa on hiljainen.

The passage of this cat is light and soft, and the sound of the car is quiet.



Korroosiokestävyyteen on kiinnitetty erikoishuomiota. 75% korin osista on sähkösinkittyä tai kuumasinkittyä peltiä. Peltiosia on myös korvattu synteettisellä materiaalilla, kuten; konepelti, takaluukku, etusäleikkö, puskurit, peilit; eli koko kori noin 80% ruostesuojaus.

Special attention has been paid to corrosion resistance. 75% of the body parts are galvanized or hotdip galvanized. The sheet metal is also replaced by synthetic material such as, bonnet, tailgate, grille, bumper, mirrors. The whole basket is 80% rustproof.



Takamatkustajien jalkatilaa ja tai takakontin tilavuutta muutetaan takapenkkiä siirtämällä jopa 18cm ja selkänojan kaltevuutta voi säätää.

The rear seat can be moved 18 cm. More room luggage or passengers.



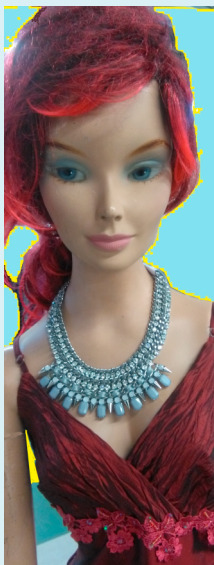
Pehmeät mutta napakat istuimet kangasverhoilulla vaikuttavat korin sisäiseen äänimaailmaan myönteisesti. Vararenkään paikka on auton alustassa, joten renkaan vaihtaminen kehnolla säällä ei ole ihan niitä mukavampia töitä. Onneksi rengasrikkoja sattuu harvoin, jos koskaan..

Soft but polished seats with fabric upholstery have a positive effect on the internal sound world. The spare tire is in a difficult place. Fortunately, tire rarely happens if ever...



Ranskalaisten autojen harrastajaperheen tytär Suomesta muuttaa työn perässä Pariisiin. Siitä alkaa kiehtova tarina erään Citroen ZX:n vaiheista. Pariisin taivaan alta takaisin Suomeen.

The daughter of a French car enthusiast from Finland changes to work in Paris. It begins with a story about the stages of Citroen ZX. From Paris under back to Finland.



Kiehtova sarjakuvakertomus erään Citroen ZX vaiheista Seppo Brandin kuuluisan kertomuksen mukaan.

Fascinating comic book report.
Seppo Brand



BoDTM
BOOKS on DEMAND

www.bod.fi