



Kauko Kuha

Tuunaa Verkkoreki ja Pilkkireki

Kaksi kalamiehen unelmarekeä

Hintakaan ei päättä huimaa kun itse tuunaa

TUUNAA
VERKKOREKI
ja
PILKKIREKI

Tuunaa Verkkoreki ja Pilkkireki



Ranualla 15.04.2018

Kauko Kuha

www.kaukokuha.fi

Kalamies, Kotikokkailija, Insinööri, Opettaja, Vapaaherra

Kirjan kuvien ja tuunausohjeiden kopiointi ja julkaisu lehdissä jne. on kielletty. Kuvat ja tiedot ovat vain kirjan ostaneiden yksityiseen käyttöön luvallisia.

© 2018 Kauko Kuha

Kannet, tekstit ja kuvat: Kauko Kuha

Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi
Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN: 978-952-800-222-2

Sisällysluettelo

VERKKOREKI	6
Ominaisuuksia	6
Materiaalit	6
Kustannuksista.....	6
Keskeisiä valmistukseen liittyviä asioita	6
Käyttökokemuksia	7
Päätyövälineet:.....	7
Suksirungon valmistus	8
Vetopää.....	10
Suksiboksia kannattava runko	11
Maalaus.....	16
Suksiboksin viritys	18
Boksin pohjakumi	19
Vetopään rulla	21
Boksin kiinnitys runkoon	21
Yksityiskohtia	22
Reki käytössä	27
PILKKIREKI	30
Ominaisuuksia	30
Materiaalit	30
Kustannuksista.....	30
Keskeisiä valmistukseen liittyviä asioita	31
Käyttökokemuksia	31
Sidontapisteet.....	46
Lapio	48
Kattila ja pannu	48
Käyttökuvia.....	48
<i>Julkaisemani kirjat:</i>	51
<i>Lukijan muistiinpanoille</i>	52

VERKKOREKI

Ominaisuuksia

1. Erittäin kevyt liikutella, nostella ja kuljetella
2. Kaikki verkkopyynnissä tarvittava kulkee mukana
3. Kelkan lumipöly ei pääse kuljetettaviin välineisiin
4. Erittäin helppo ottaa ja laittaa tarvittavat välineet kintaan kädessä
5. Voi varastoida kesäksi pystyasentoon jolloin vie vähän tilaa
6. Kulkee moottorikelkan suksien jälkiä pitkin

Materiaalit

1. Suksirunko 40*40 mm:n putkea, jonka seinämävahvuus 3mm
2. Boksia kannattava runko 30*30 mm:n huonekaluputkea.
3. Vetoaisa 40*20 mm:n huonekaluputkea
4. Lattarautaa, 30mm leveää ja vähän 20mm:n kulmarautaa
5. Kiinnitysrinkkoja
6. Moottorikelkan etupään suksiset (käytetyt)
7. Suksiboksi (käytetty)
8. Maalia

Kustannuksista

1. Reen suksiset ostin käytettynä ja ne maksoivat 40 euroa.
2. Suksiboksin ostin käytettynä ja se maksoi 120 euroa.
3. Huonekaluputki oli uutta ostotavaraa.
4. Hitsauspuikkoja kului jonkin verran.

Keskeisiä valmistukseen liittyviä asioita

1. Reen suksirungon leveys, sivuputken keskeltä toisen sivuputken keskelle, sama kuin moottorikelkan suksien keskipisteiden etäisyys. Tällöin reen suksiset kulkevat kelkan suksien jälkiä.
2. Painopiste aavistuksen etupainoinen, jolloin vetopää pysyy massa keularullan varassa, kun reen irrottaa.

3. Reen boksirunko vahvistetaan lattaraudalla kahta puolta, suksien kiinnityspotkien kohdalta.
4. Suksiboksia kannattavan rungon leveys sama kuin boksen leveys. Tällöin runko tukee koko pituudeltaan boksia.
5. Boksen sivukannatusputket eivät yllä aivan boksen etupäähän asti, koska boksen etupää kaartuu hiukan ylöspäin. Putket yltävät siihen asti mistä taipuminen alkaa.
6. *Boksi kannattaa valita pituudeltaan ja leveydeltään sellainen, että sen sisässä mahtuu henkilö makaamaan. Tästä saattaa olla arvaamaton apu joskus, sillä tällöin loukkaantuneen henkilön voi kuljettaa makuuasennossa, suksiboksen sisällä. Päälle tuleva kuomu estää myös lumen tulon. Vällyä vain päälle niin loukkaantunut pysyy myös lämpimänä (kelkkaonnettomuus, metsurionnettomuus jne.)*

Käyttökokemuksia

1. Erittäin käyttökelpoinen reki
2. Reki on reilusti lumen yläpuolella joten selkää ei tarvitse notkistella kun laittaa tai ottaa tavaraa
3. Tämä on reki jota en vaihtaisi pois !

Päättyövälineet:

1. Kulmahiomakone (rälläkkä)
2. Hitsauskone

Reki käyttövalmiina



Suksirungon valmistus

Reen suksirungon leveys sellainen, että reen sukset kulkevat kelkan suksien jättämiä jälkiä. Neliöputki 40*40mm ja seinämävahvuus 3mm.



Suksirunko valmiina. Putkien alapääät viistetään jotta niihin saa hitsattua suksen kiinnityspotken



Käytetyt moottorikelkan etupään sukset.



Suksien kiinnitys runkoputkeen. Kuvassa näkyy se miten runkoputken päät on viistetty jotta se on voitu hitsata suksen kiinnityspotkeen. Suksen kiinnityspotket eivät tulleet suksien mukana, joten laitoin siihen paksuseinäistä teräsputkea.



Sukset kiinnitettynä suksirunkoon. Pääkomponentti on valmis. Kiinnityspotkien läpi on syytä laittaa metallitanko (laitoin alumiinikierrretangon) jotta sukset tulevat samansuuntaisiksi kun suksen kiinnityspotket hitsaa kiinni.



Vetopää

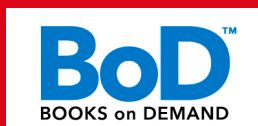
Reen vetopään tarvikkeet



Kirjassa kerrotaan kuvin ja sanoin siitä miten voit tuunata itsellesi pilkkikäyttöön tarkoitetun reen sekä reen joka on tehty talviverkkopyytäjän tarpeisiin. Molemmissa kulkee kaikki tarvittava mukana, voit tulistella jne. Yhteensä 52 sivua, sisältäen 80 värikuvaa. Ktso. www.kaukokuha.fi



Olen kalamies, kotikokkailija, insinööri, opettaja ja vapaaherra. Harrastuksiani on mm. kalastaminen, ja kokkailu sekä uusien innovaatioiden rakentelu. Motto: Kehitystä ei tapahdu jos ei aseta olemassa olevaa kyseenalaiseksi.



www.bod.fi