

Pertti Palviainen

POLKUPYÖRÄLLÄ EUROOPASSA



Tarinoita satulan selästä

Polkupyörällä Euroopassa

Pertti Palviainen

Polkupyörällä Euroopassa

Tarinoita satulan selästä

© 2015 Pertti Palviainen
Kuvat sekä piirrokset

Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi
Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN: 9789523185234

Sisällysluettelo

1.	Prologi	7
2.	Suomi	14
3.	Saksa	37
4.	Itävalta	69
5.	Pohjois-Italia	76
6.	Etelä-Italia	110
7.	Albania	144
8.	Makedonia	159
9.	Bulgaria	182
10.	Romania	198
11.	Unkari	215
12.	Ukraina	220
13.	Puola	246
14.	Liettua	261
15.	Latvia	267
16.	Viro	275
17.	Paluu Ukrainaan	277
18.	Jäähyväiset Ukrainalle	291

Valokuvat 137-143 / 310-318

Prologi

”Kauas on pitkä matka” sanoo vanha sananlasku. Se on puoliksi totta ja täysin faktaa. 12 vuoden aikana olen ajanut muutaman kerran pohjoisesta etelään ja takaisin. Pyörällä ajaessa siihen menee 5-10 päivää riippuen siitä mistä lähdet ja mihin aikaan vuodesta. Olen monesti miettinyt matkoillani ajan suhteellista käsitettä. Sama matka, mutta erivälineillä.

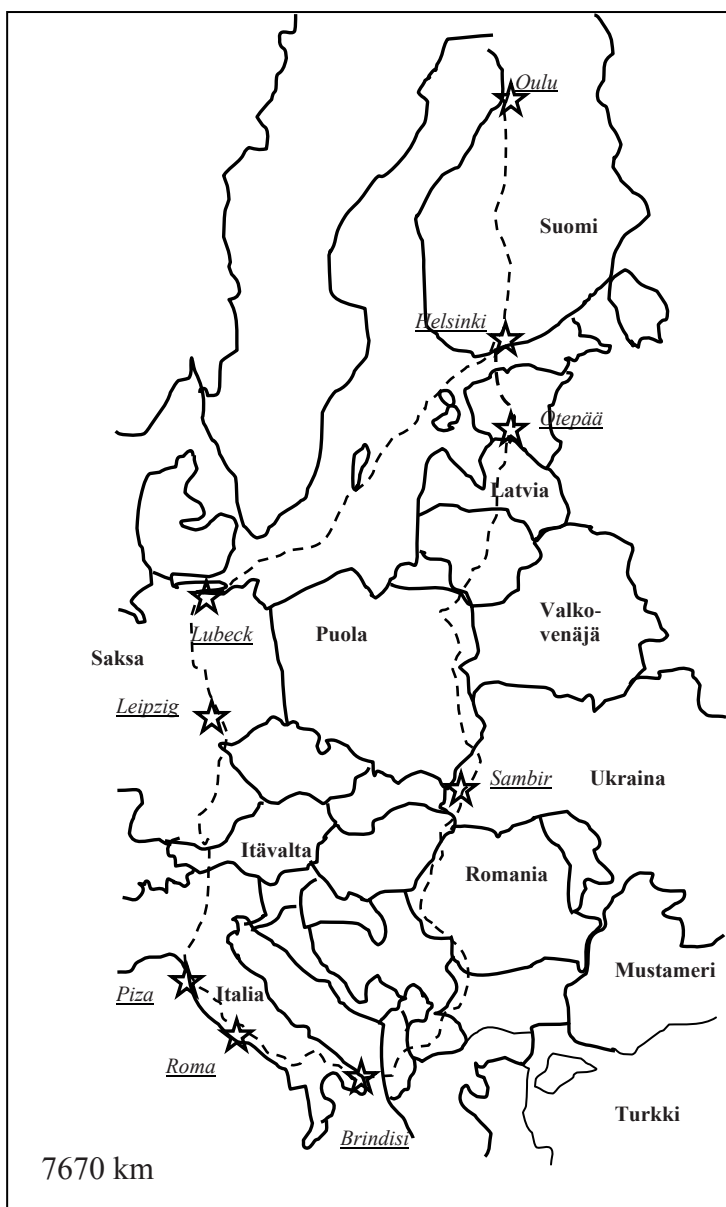
Autolla Oulusta Järvenpäähän ajaa 8 tunnin huja-koilla.

Matka tuntuu loputtoman pitkältä autolla, mutta pyörällä ei ole sitä tuntua. Syy siihen on se että pyörällä ajaessa teet koko ajan jotakin, autossa sinä istut koko ajan.

En tarkoita istujaa matkustajalla, vaan kuskia. Matkustajalla on nykyään mahdollisuus kuluttaa aikaa elektroniikka laitteilla, silloin matka ei tunnut loputtomalta. Mutta kuskilla siihen ei ole mahdollisuutta, hän töllöttää tietä ja keskittyy ajamiseen.

Jossakin välissä tulee puutuminen. Silloin tauot ovat paikallaan, paitsi jos jatkaa ajamista, siitä huolimatta, aika tuntuu pysähtyvän, silloin ” Kauas on pitkä matka” vai mitä?

Vietin Eurooppa matkallani 7 kuukautta eikä aika tuntunut kertaakaan pitkältä.



Alkusanat

Edellisestä pyörämatkastani oli kulunut yli vuosi. Sain lopultakin toteutettuani haaveeni, Suomen ympäriajosta (2012).

Tein seuraavan vuoden töitä. Mieleni olisi halunnut lähteä kesällä pyöräilemään, mutta sydän ei ollut mukana, toisaalta tuskin olisin saanut lomaakaan sitä varten. Keskityin tekemään töitä sen kesän.

Olin lukenut eräästä saksalaisesta pariskunnasta ja heidän hurjasta matkasta läpi talvisen Baikalinjärven.

Päätin Tammikuussa 2014 kokeilla talvipyöräilyä ja sen tuomia haasteita. Matkani päättyi sillä kertaa varusterikkoihin, epäonneen sekä kokemuksen puutteeseen

Haaveissani olisi päästä ajamaan, jossakin vaiheessa, tulevaisuudessa, Baikalinjärvelle.

Maaliskuu saapui. Pakkaset olivat lauhtuneet ja kevätkin alkoi saapumaan. Päätin lähteä kokeilemaan talvimatkailua pienemmissä pakkasissa. Lumi ei ollut vielä sulanut kuin osittain ja tuo routakin oli vielä maassa.

Niinpä pakkasin romppeeni pyöränpäälle ja lähdin ajamaan Etelä-suomeen

Olin joskus maininnut ystäväilleni että lähden katso-
maan Pizzantornia pyöräilyn merkeissä. Samaa kyy-
tiä kävisin myös Roomassa Coloseumilla.

Matkan aikana alkoi (ystäväilleni antama lupaus)
nousta mieleeni, Suomi on nähty, miksi en nyt lähti-
si ajamaan Eurooppaan. Siitä se lähti.

Ensin olisi kuitenkin päätettävä minne menen, ylit-
täessäni merta. Viro, Saksa, Ruotsi

Jouduin tekemään kompromissin itämeren ylityksen
suhteen. Ajattelin aluksi lähteä lautalla Helsingistä
Viroon.

Virossa oli sateiset säät, säätiedotus oli luvannut
sinne kylmiä ilmoja joten päädyin aloittamaan mat-
kani Saksasta, Lyypekistä.

Ilmasto olisi lämpimämpää eikä minun tarvitsisi pa-
lella teltassa.

Päästyäni Saksanmaalle, suuntanani oli Leipzig.
Olin tavannut 2010 matkallani Saksalaisen paris-
kunnan Kuopion lähellä. He olivat kiertämässä Eu-
rooppaa polkupyörillään ja etsivät leirintäaluetta.
Olin pysähtynyt katsomaan karttaa P-paikalle kun he
ilmestyivät vierelleni. Tapasimme silloin en-
simmäisen kerran mutta emme viimeistä kertaa.
Sain pyynnön tulla tapamaan heitä jos sattuisin aje-
lemaan Saksassa, Leipzigin suunnassa.

Jatkoin matkaa Leipzigestä Itävallan Alpeille

Alppien näkeminen nosti kylmiä väreitä iholle. Olin nähnyt ne monesti valkokuvista mutta nyt, kun Alpit näki omin silmin, ei voinut muuta kuin haukkoa henkeä. Tunnelma oli taianomainen. Vuorten lumihuiput tekivät vaikutuksen kuten niiden kokokin. Alpit menivät liiankin nopeasti ohi.

Italiassa kävin Pizzantornilla. Torni oli pienessä kaupungissa, suurten muurien ympäröimänä. Alueelle mentiin pienestä portista missä oli tungosta riittämiin.

Portin läheisyydessä on myyntikojuja sekä kaikenlaisia nappikaupustelijoita.

Muurien sisällä ei ollut kauppiaita eikä muitakaan kaupustelijoita häiritsemässä ihmisiä.

Rooma ..ahaa.. kaupunki on niin täynnä historiaa että ihmisen elämä ei riitä jos haluaa nähdä kaiken.

Ajoin läpi Rooman, kävin Vatikaanissa, mutta en mennyt muurien sisälle. Seurailin muuria läpi Rooman, kunnes suuntaisin Coloseumin suuntaa.

Coloseum...aah..

Historian havina tuntui luihin ja ytimiin asti. Tosin turismi on pilannut osan sen viehätyksestä mutta pelkästään sen näkeminen teki vaikutuksen.

Nähdä Napoli ja kuolla. Vanha sananlasku ei onneksi toteutunut kohdallani. Napoli oli erittäin elävä kaupunki. Sen kapeat kujat ja vilkas liikenne, monikaistaisineen teineen oli erittäin haastavaa ajaa.

Rooma oli haastava, niin oli myös Napoli.

Italia on hienomaa, mutta kallis, ainakin minun kukkarolleni. Sen lukuisat oliivitarhat, viinitarhat ovat upeita. Sain nukkua muutamissa tarhoissa, sain hais-
taa tarhojen tuoksua , nähdä viiniköynnöksiä, olii-
vipuita.

aivan läheltä. ahaa...elämä on ihanaa..

Laivamatka Italiasta Albaniaan oli aivan omaa luok-
kaansa.. mahtava. Tunnelma laivalla oli kuin van-
hoista elokuvista, Humphrey Bogartin Afrikan ku-
ningatar, tai Casablanca.

Ihmiset nukkuivat käytävillä, ravintolassa, osalla oli
riippumatot, tunnelma oli uninen ja utuinen.

Satamaan saapuminen ja kaupungille pääsy tullin lä-
pi oli kokemus sekini.

Albania ja Makedonia pyöräilymaan ovat liikenteen
puolesta vaarallisia. Varoitukset eivät ole turhia.

Maalaisjärjellä, varovaisuudella ja valppaudella pär-
jää näissäkin maissa. Ennakoi mahdottomatkin tilan-
teen etukäteen niin pärjää.

Ihmiset ovat ystävällisiä ja auttavat mielellään, jos
tarvitset apua. Englantia ei ole kaikkein puhutuin
kieli mutta niitäkin löytyy jotka ymmärtävät kieltä.
Tiet ovat huonossa kunnossa. Hevoset ja aasit ovat
yleinen näky teiden varsilla ja liikenteessäkin. Ruu-
astakaan ei tule pulaa. Kojuja oli matkan varrella
runsaasti.

Bulgaria ja Romania ovat teiden ja liikenteen osalta samoilla linjoilla. Tiet ovat kuitenkin paremmassa kunnossa kuin edellisissä maissa, mutta vain nimeksi. Päätietyt ovat ajettavissa mutta sivu teiden kuntoa voi vain arvailla.

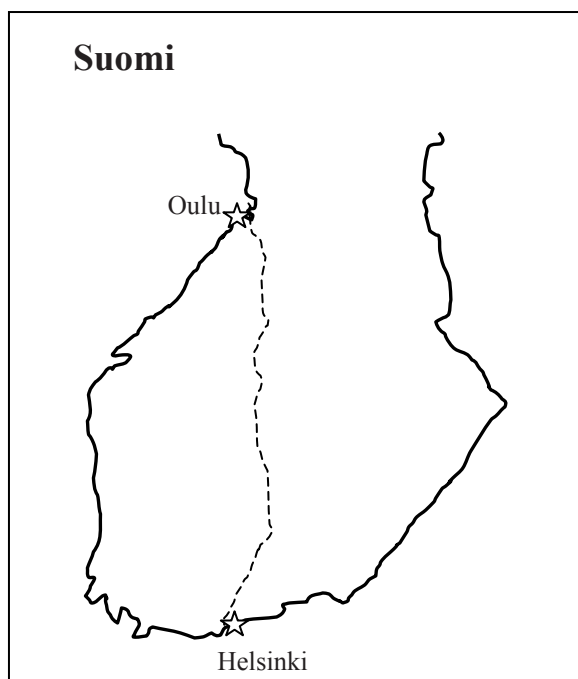
Unkari ja Ukraina ovat maana samanlaisia. Ihmiset ovat erittäin ystävällisiä. Englannilla pärjää myös mutta se ei ole yleinen kieli.

Vietin aikaani Ukrainassa yhteensä 2 kuukautta.

Ensimmäisellä kerralla olin kuukauden Asuin hotellissa parisen viikkoa ja sain lopulta vuokrattua asunnon itselleni. Minun oli kuitenkin lähdettävä käymään Suomessa hoitamassa asioita. Ajoin läpi Puolan, Liettuan, Latvian ja jäin Viroon vähäksi aikaa

Sain hoidettua asiat Virossa ollessani joten päätin lähteä interreilaamaan takaisin Ukrainaan.

Euroopan matkani oli pohjustusta ja kokemuksen hankkimista lähivuosien pitkiä matkoja silmälläpitäen.



4.3 Viivästys lähtöön

Tarkoitukseni oli lähteä matkaan 4.3 mutta siirsin lähtöä päivällä. Startti päivä on siis 5.3. Yritin aamulla päästä tienpäälle mutta totesin että se on mahdotonta. Tavarat eivät asettuneet paikoilleen laukuisa enkä saanut pyörää siihen iskuun kuin sen pitäisi olla. Sain kuin saikin sen lopulta valmiiksi. Nyt kaikki on kunnossa joten uusi yritys aamusella.

5.3. Lähtö Oulusta

Aamu ei mennyt aivan kuten suunnittelin. Pääsin liikenteeseen 12 aikoihin. En päässyt 50 metriä pidemmälle kun jouduin siirtämään takimmaisista laukuja.

Kengät ottivat kiinni sekä etu että takalaukkuihin enkä meinannut päästä polkemaan. No.. Viisastelijat kääntävät polkemisen aivan muuksi, mutta se ei kuulu tähän tarinaan.

Pysähdyin parkkipaikalle siirtämään takalaukun pidikkeitä. Sen jälkeen ajaminen alkoi sujumaan. Hankin viime syksynä uuden vaihteiston pyörääni enkä ollut aivan sinut vielä sen kanssa.

Olen näin alkumatkasta huomannut pieniä ongelmia sen kanssa. Vaihteet eivät pysy välillä päällä. Käytin kaikki vaihteet läpi muutaman kerran ja sain ne toimimaan, ainakin väliaikaisesti. Päästyäni Kempeleen ohi päätin pysähtyä säätämään vaijereita.

Kyykistyin takapyörän kohdalle katsomaan säätöjä, kun taakseni, tien toiselle puolelle, pysähtyi auto. Autosta nousi mies ja käveli tien yli. Ahti Auno, mies sanoi ja tervehti kädestä. En heti tunnistanut häntä koska en ole nähnyt häntä muuten kuin internetissä. Olin lukenut hänen matkatarinoita sieltä.

Hän mainitsi että matkapyöräilyä on myös hänen harrastuksensa. Viimeksi hän oli ollut matkalla Alaskasta Argentiinaan kun oli joutunut keskeyttä-

mään matkansa henkilökohtaisista syistä. Hän kertoi myös että mahdollisesti jatkaa matkaa kesällä. Vaihdoin vielä muutaman sanan ennen kuin lähdimme kumpikin omaan suuntaan. Olen iloinen kun tapasin hänet ja vielä tienpäällä. Olin seurannut hänen ottamuksia ja niitä oli ilo lukea.

Tien reunukset ovat todella kuraiset. Lunta, vettä, soraa , autosta tienpintaan tippunutta öljyä ynm, oli sotkeutunut yhdeksi puuroksi ojan penkereille.

Pysähtyessäni jutteleman, huomasin että kuraa oli lentänyt takarenkaasta tavaroiden päälle.

Asialle piti tehdä jotakin. Hain tien vierestä mehurkin ja leikkasin puukolla siitä sopivan palan roiskeläpäksi. Kaivoin laukusta muutaman nippusiteen ja laitoin läpän kiinni takarenkaaseen. Normaalisti minulla oli roiskeläppä kiinni takaloskasuojassa.

Olin ennen lähtöä vaihtanut lokasuojan muoviseen, metallisen tilalle ja asia oli unohtunut.

Ei huvita käsitellä kuraisia ja likaisia tavaroita leirityessä. Olisin väsynyt eikä veden saanti ole aina varmaa peseytymisen suhteen

Olen nyt Rantsilassa. Ajoin muutaman kaupan ohi ja kävin vielä yhden pihalla katsomassa vesipistettä. Se oli ainut paikka mistä olisin myös saanut ruokaa mutta en käynyt ostamassa.

Jouduin sulattamaan pellolta otetusta lumesta ruoka sekä juoma vedet. Oma tyhmyyttä. Onneksi olin laittanut hätävaraa laukkuihin joten sain tehtyä keit-



Huikkea matka läpi 13 Euroopan maan. Matkalle mahtuu rengasriikkoja sekä muita kummelluksia
Matka alkaa Suomesta, jatkuu laivalla yli meren Saksaan.
Itävallan alpit sykähdyttävät korkeudellaan.
Rooma ja Piza tulevat matkalla tutuksi.
Tiet tuovat yllätyksiä huonokuntoisuudellaan pitkin matkaa
Italiasta Ukrainaan ja siitä eteenpäin aina Suomeen asti

Kirjassa mukana:
Karttapiirroksia: 14 kpl
Valokuvia: 82 kpl

Aikaisemmin jukaistuja kirjoja:
Polkupyörällä matkaillen (2014)
Bicycle in Finland



BoDTM
BOOKS on DEMAND

www.bod.fi