

CITROEN GSA

Valitsin mukavimman
I chose the most comfortable



Lukijalle

Elämäkerrallinen muistelmä tapahtumista, jotka liittyvät aikaan jolloin Citroen GS ja GSA autoja liikkui melko paljon Suomen maanteillä.

To the reader

A biographical memoir of events related to the time when Citroen GS and GSA cars were relatively small on Finnish roads.



Citroen GSA Pallas vm.1981

Tämä kirja/This book/Kuopio, Seppo Brand 2020

AUTOHISTORIAA
Car history
Citroen GS and GSA Finland
(1970—1986)
Suomi / English

© 2020 Seppo Brand
Kustantaja: Bod - Books on Demand, Helsinki, Suomi, Finland
Valmistaja: Bod - Books on Demand, Norderstedt, Saksa
ISBN: 9789528021711

“Mais oui, c`est la nouvelle Citroen”

Mutta kyllä se on uusi Citroen. **Tekniikan Maailma 17/1970:** Ranskan neljästä suuresta autotehtaasta veti pisimmän korren yleisön silmissä Citroen. Citroenit ovat aina olleet erilaisia yleiseltä luonteeltaan ja osaratkaisuiltaan. Uusin Citroen GS (grand serie) on oiva esimerkki tästä. Kertakaikkisen ihastuttavan näköinen GS.



Euroopan autotoimittajat valitsivat Citroen GS:n vuoden autoksi 1971.

Eri lehtien koeajajat kertovat mielipiteensä “markkinoittemme mukavimmasta autosta” Citroen GS:stä **Automies 3/1974:** Kun maassa on katonopeus ja kaikki tiet ovat keväällä kuoppaisia, ei auton suorituskyyvällä ole suurtakaan merkitystä. Mukavuus sen sijaan on tullut entistäkin tärkeämmäksi tekijäksi autoa valittaessa. **Moottoriviesti 9/1971:** GS on poikkeuksellinen, mielenkiintoinen tekniikaltaan ja erikoinen ulkonäöltään, eikä ole epäilystäkään ajo-ominaisuuksien erinomaisuudesta ja matkustamisen mukavuudesta. Nesteen ja kaasun yhteiskäyttö jousituksessa, jossa pyörien joustoliike välitetään nesteen avulla korkeapaineisiin palloihin, jotka toimivat varsinaisina jousina. Tästä seuraa jousituksen pehmeys.

"Mais oui, c'est la nouvelle Citroen"

But yes it is new to Citroen. Technology World 17/1970: Of the four major car factories in France, Citroen pulled the longest straw in the public eye.

Citroens have always been different in their general character and partial solutions. Latest Citroen GS (grand serie) is a great example of this.

A once-in-a-lifetime-looking GS.



Lupa ja kuvat; Samuel Kuitusen hienosti entisöimä Citroen GS vm.1979

Citroen GS was voted 1971 Car of the Year by European car dealers.

Test drives from various magazines express their opinion on "the nicest car on the market" for the Citroen GS Automies 3/1974; With roof speeds on the ground and all the roads bumping in the spring, the performance of the car doesn't matter much.

Comfort, on the other hand, has become an even more important factor when choosing a car. Engine Message 9/1971: The GS is exceptional, interesting in technology and special in appearance, and there is no doubt about the excellent driving characteristics and the comfort of traveling. Liquid-gas co-operation in suspension, whereby the fluid movement of the wheels is transmitted by means of fluid to high- pressure balls which act as actual springs.

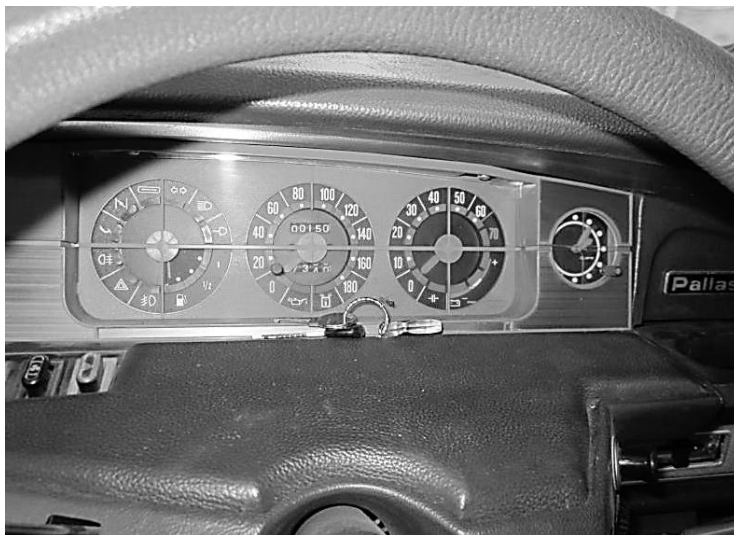
This results in the softness of the suspension.

Citroen GS vm.1979, entisöinyt ja kuvat Samuel Kuitunen



Ohjauspyörä yksipuolainen. Pyöreät mittarit viisarinäytöllä vaihtuivat 1980 painovaakatyypisiin suurennuslasien alla pyöriviin näyttöihin.

Steering wheel single-sided. The circular dials on the handwheel changed in 1980 for weighing type displays rotating under magnifying glasses.





4-sylinterinen Boxerimoottori, iskutil.1220cm³, ps.8,2:1, vääntöm.9,2kpm/3250k/min, teho 65,5hv/6000k/min, etupyörä veto. Huippunop.151km/h, 8-10L/100km, okt.96, til. 45L, Maavara 3-valinnaista, norm.154mm.



Auton omapaino 880kg, tavaratila 465L. Mitat; 4120x1600x1350mm.

Alustan yksityiskohtia etu..



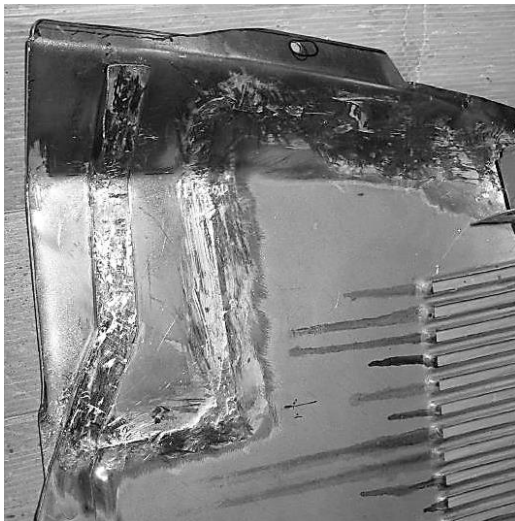
Takakelkka ja jousipalloelementin sijainti.



Näkymä takaa edelliseen.



Perusteellisen entisöintityön yksityiskohta: Etualamaskin korjaushitsaus ja tinaus.



Samuel kertoo entisöintiprojektista Citroen GS, vm.1979 näin;

Auto oli entisöinnin alkaessa käynti ja ajokuntoinen. Ruostevaurioita oli lähinnä ovissa, etulokasuojien reunoissa/ kiinnityskohta runkoaisan päähän, takaluukun alareunassa. Myös takakelkan sivureunoihin ja etukelkan pohjaan on hitsattu palat.

Rintapellin yläosa on vaihdettu oikean päädyn "hiirenkusen" aiheuttaman ruostevaurion takia. Lattiat ja helmat olivat ruosteettomat.

Kori: Kaikki ovet, etulokasuojat, takaluukku, kotelo sen alla, puskurit päätyineen, kaikki valot, pellit, listat, merkit on uusia alkuperäisasia. Sisustus on pääosin entinen. Kattoverhoilu ja takakontin verhoilu on uusittu. Värilasit Ruotsista toisesta autosta (harvinainen suomalaisissa autoissa), tuulilasi uusi. Vanteet kunnostettu, pölykapselit ja renkaat uudet. Kaikki polttoaineputket, letkut ja hydrauliputket uusittu. Kori täysin riisuttuna pintapelleistä maalit ja alusta massat poistettuna. Sen jälkeen iskumassattu ja maalattu pohja. Kori ylimaalattu.

Moottori: Sylinterit, männät, laakerit, venttiilit, starttimoottori, laturi, hydraulipumppu, puhallinsiivet, ym. uusittu. Moottorin puoliskot avattu ja pesty. Vaihteisto: Entinen, ei ole korjattu kun ei ulise, ajomäärä lienee tuo n.100tkm. Kytkin uusi asetelma, painelaakeri ja levy.

Alusta: Etu- ja takatukivarret kaikkine puslineen ja neulalaakereineen uudet alkuperäiset, pyöränlaakerit ja etupyörän navat uudet, jarrut uudet, hammastanko tehdaskorjattu uusi, raidetangot uudet, kaikki jousisylinterit ja jousipallot uusittu. Vetoakselit uudet alkuperäiset. Kaikki entisöinti ja maalaustyö on omistajan Samuel Kuitusen tekemä (myös laatinut tämän projektitekstin).

Samuel Kuitunen
www.citroenkerho.fi

Samuel describes the Citroen GS renovation project in 1979 as follows:

At the start of the restoration the car was running and in good condition.

Rust damage was mainly found in the doors, at the edges of the front fenders / attachment point at the end of the frame, at the bottom of the tailgate, night the sides of the rear carriage and the bottom of the front carriage are welded. The upper part of the dashboard has been replaced due to rust damage on the right end of the mouse pad.

The floors and heels were rust free.

Body: All doors, front fenders, tailgate, case underneath, bumpers, end lights, dampers, moldings, badges are all original parts. The interior is largely unchanged. The roof trim and trunk upholstery have been renewed. Tinted windows from another car in Sweden (rare in Finnish cars), new windshield. Rims refurbished, dust caps and tires new. All fuel lines,

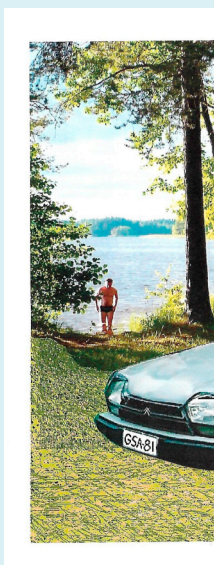
hoses and hydraulic lines have been rebuilt. Basket completely stripped of tinplate with paint and pad removed. Afterwards, the impact-massaged and painted base. Body painted over. Engine: Cylinders, pistons, bearings, valves, starter, charger, hydraulic pump, fan blades, etc. remanufactured. Engine halves opened and washed.

Gearbox: Former, not repaired when not flinched, driving volume probably brings about 100tkm. Clutch new assembly, thrust bearing and plate.

Chassis: Front and rear linkage arms with all bogie and needle bearings new original, wheel bearings and front wheel hubs new, brakes new, gear rack factory new, track rods new, all spring cylinders and spring balls renewed. Drive shafts new original. All restoration and painting work is done by the owner

Samuel Kuitunen.





Elämäkerrallinen muistelmä tapahtumista, jotka liittyvät aikaan jolloin Citroen GS ja GSA autoja liikkui melko paljon Suomen maanteillä, sivut 1-42. Kirja käsittelee lyhyesti myös muita Citroen malleja ja asioita sarjakuvien huumorilla höystettynä, sivut 43-62. Lisäksi sarjakuvakertomus; Citroen ZX Pariisin taivaan alta. Ranskalaisten autojen harrastajaperheen tytär Suomesta muuttaa työn perässä Pariisiin. Siitä alkaa kiehtova tarina erään Citroen zx vaiheista. Pariisin taivaan alta takaisin Suomeen. Sivut 63-96. A biographical memoir of events related to the time when Citroen GS and GSA cars circulated quite a lot on Finnish roads, pages 1-42. The book also briefly discusses other Citroen models and things with comic humor, pages 43-62. Additionally comic book story; Citroen ZX under the sky of Paris. The daughter of a French car enthusiast from Finland changes to work in Paris. nd. Pages 63-96.

Seppo Brand, Kuopio, Finland. Tekstit Suomi/English



BoDTM
BOOKS on DEMAND

www.bod.fi