

2000

Hietalahden satama-allas oli hiljainen pieni poukama, jossa oli muutamia venepaikkoja. Tavarajunan raiteet kulki sen ohi Kai-vopuistoon, ja kesäisin veneille avattiin kääntöraiteella reitti telakan altaalle, jossa edelleen rakennettiin loistoristeilijöitä. Altaan pohjoislaidalla oli jo tuolloin pyörätie, joka jatkui Bulevardille. Altaan itälaidalla toimii vieläkin pieni perinteinen bensa-asema; tosin sen kylkeen on lisätty näköalaravintola ja valoisa terassi. Taustalla näkyvä Jätkäsaari oli vuosituhaten vaihteessa lähinnä konttisatama- ja varastoaluetta sekä joutomaata, jonne oli rakennettu vasta ensimmäisiä taloja uuden Ruoholahden kanavan varrelle. Ruuhka-aikaan liikenteen pysäytti pitkä tavarajuna.

2020

Torialtaalla on edelleen venepaikkoja, mutta maisema ympärillä on muuttumassa voimakkaasti. Telakka-alueelle rakennetaan jopa yli 10-kerroksisia asuinrakennuksia, toimistoja ja rantabulevardi. Suurin osa vanhoista rakennuksista on purettu. Telakka nostureineen saanee jatkaa toimintaansa. Jätkäsaareen on noussut 16-kerroksinen hotelli ja kokonainen kaupunginosa yksityis- ja opiskelija-asuntoloineen. Vain joitakin vanhoja rakennuksia on säilytetty. Matkustajasatamaa on laajennettu ja siellä vierailevat myös ulkomaiset risteilijät. Raitiovau- nuilla pääsee satamaan, mutta ajotiet ovat ajoittain hyvin ruuhkaiset. Uusi raitiotie on rakenteilla Telakkakadulla.

3 Hietalahden allas

2000



2020

