

A classic story

Pelastakaa Citroen CX

Save the Citroen CX



Seppo Brand

Pelastakaa Citroen CX - Save the Citroen CX



Luku	Sisällys	Sivu
1	Autounelman löytyminen - Finding a car dream.....	003
2	Massasta poikkeava erikoisuus - A specialty that differs from the mass..	015
3	Kori ja alusta - Basket and platform....	027
4	Sisätilat - Interiors.....	065
5	Moottoritila -Motor.....	079
6	Korkeapainehydrauliikkaa - High Pressure.....	093
7	Veispuukki -Facebook- my way	115
8	Pelastakaa Citroen - Save the Citroen.....	123
9	Kotikaupunkina Kuopio- City of Kuopio.....	133

To the reader

Dear Reader - This project tells how the car dream of youth came true after decades. This is not an actual repair manual but a "dream project" where the goal is to renovate an abandoned Citroen CX into a summer car under a bush. The duration of the non-urgent project was about three years. The author reserves the right to make technical and other errors. CX was once the fulfillment of the wishes of Citroen friends. A different, personal, non-mass car. Long wheelbase, direct steering, fantastic suspension and great comfort and great driving characteristics. The use of gas and liquid in the implementation of various functions of a car is interesting and fascinating. Many thought "CX- it was Auto." The last real Citroen ". The CX was a sales success that was made more than a million copies. The project is documented in a cartoon-like presentation. Journalism quotes and heard experiences recorded as humor-inspired cartoons. In addition, some interesting driving routes and places to visit will be introduced to any motorist / motorcyclist and casual tourist popping into the Kuopio region. The reader is promised a time travel to the past and present, then, in fact, nostalgia, vintage, retro, fact, and fiction "emotional states" in the CX project. New and old that can inspire the reader to realize their own car dream. Thanks to all the contributors to this project.

Hope you enjoy reading. Updated edition in Kuopio 2020

Seppo Brand

Lukijalle

Hyvä lukija - Tässä projektissa kerrotaan kuinka nuoruuden aikaisesta autounelmasta tuli totta vuosikymmenten jälkeen. Tämä ei ole varsinainen korjauskäsikirja vaan "unelmaprojekti", jossa tavoitteena on kunnostaa pensaan alle hylätty Citroen CX kesäautoksi. Kiireettömän projektin kesto oli noin kolme vuotta. Kirjoittaja pidättää oikeuden teknisiin ja muihin virheisiin.

CX oli aikoinaan Citroen ystävien toiveiden täyttymys. Erilainen, persoonallinen, massasta poikkeava auto. Pitkä akseliväli, diravi ohjaus, fantastinen jousitus ja suurenmoinen mukavuus ja loistavat ajo-ominaisuudet.

Kaasun ja nesteenkäyttö auton eri toimintojen toteutuksessa on mielenkiintoista ja kiehtovaa.

Monien mielestä "CX- se oli Auto." Viimeinen oikea Citroen". CX oli myyntimenestys, jota valmistettiin yli miljoonakappaletta. **Projekti on** dokumentoitu sarjakuvamaiseen esitystapaan. Lehtikirjoituslainauksia ja kuultuja kokemuksia, jotka on tallennettu huumorin siivittämänä sarjakuviksi.

Lisäksi esitellään joitakin mielenkiintoisia ajoreittejä ja käyntipaikkoja kelle tahansa Kuopion seudulle piipahtavalle autoilijalle/moottoripyöräilijälle sekä satunnaiselle turistille. Lukijalle on luvassa aikamatka menneeseen ja nykyisyyteen siis itse asiassa nostalgiaa, vintagea, retroa, faktaa ja fiktiota "tunnetiloja" CX-projektiin parissa. Uutta ja vanhaa, joka voi inspiroida lukijaa toteuttamaan oman autounelmansa.

Kiitokset kaikille tämän projektin avustajille. Mukavia lukuhetkiä Sinulle.

Uusi päivitetty painos Kuopiossa 2020

Seppo Brand

© 2020 Seppo Brand

Kustantaja: BoD - Books on Demand, Helsinki, Suomi

Valmistaja: BoD - Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN: 978-952-80-2212-1

Pelastakaa Citroen CX !

Nuoruuden aikainen autounelma löytyi pensaasta.

Citroen CX löytö! "Oikeaan aikaan oikeassa paikassa" Oho- Citroen CX se siinä lepää hylättynä pensaalla. Todellakin Citroen CX se viimeinen oikea Citroen komeilla metallipuskureilla. Hän on se varsinainen oikea kissa.

Ei mikään raato, vaan aito Citroen. Kuopion maaseudulla talosta taloon työssä tapasimme miehen, joka surkutteli mukavaa kyytiä tarjonneen Citroeninsa tilaa. Mies ei ollut halunnut myydä tätä kaunotarta romukauppiaille painostuksesta huolimatta. Onneksi. Kunpa vain löytäisi joku todellinen Citroen ystävä, totesi mies. Ajatukseni heittivät voltteja kerien- jossakin syvällä pääkopassa aivojen kiintolevyillä unohduksissa ollut citikka-muistokansio aukesi ja tulvi tajuntaan tuoreena kuin eilispäivä. Tällaisesta autosta olin haaveillut nuorena- ja nyt siinä se oli- nuoruuden unelmapeli, kuin kypsä marja poimittavaksi. Sitten silmänräpyksessä paluu aikamatkalta. **Carpe Diem-** tartu hetkeen ! Kyllä minä siitä satasen maksan - sanat tulivat suusta ulos kuin itsestään. Olosuhteet olivat otolliset. Vuosia piilevänä lymyillyt **Citikka-virus** puhkesi tuona hetkenä vaikuttamaan asioiden kulkuun tunteella: Mikä miellyttävä ohikiitävä hetki elämässä—"tää voiko olla totta tai tarua vai unta pettävää". Tässä ja nyt tehdään kaupat. Muutaman sekunnin keskustelun jälkeen selvisi, että auto on poistettu liikennekäytöstä mutta ei ajoneuvorekisteristä. Sitten sovimme omistajanvaihdoksesta.

Käsinrahaksi löytyi 20€ ja muutaman päivän kuluttua lupasin tulla kauppakirjan ja loppurahojen kanssa hakemaan tätä arvokasta lasta. Citroen CX -autounelma nuoruuden täyttymys oli lähempänä kuin koskaan aikaisemmin. Oikea Savolainen projekti: Aloittamista vaille valmis. - **Mielihyvän tunteet** saivat taas hetkeksi otteen ja siipien väristykset selkään. Mielikuvissa se oli kuitenkin jo täyttä totta. Katsoin lyhyen visio elokuvan. Siinä nautin jo täysin siemauksin viimeisen päälle kunnostetulla rotukissalla ajamisesta vaimon ja mukavien ystävien leppoisisessa seurassa, kauniina ja lämpimänä kevätkesän valoisana iltana.

Mukavuusalueella ja tunteella **midnight star...**

Save the Citroen CX!

A car dream in his youth was found in the bush.

Citroen CX discovery! "At the right time in the right place" Oho- Citroen CX it rests there abandoned under the bush. Indeed, the Citroen CX is the last real Citroen with handsome metal bumpers. She is that real real cat. Not a carcass, but a genuine Citroen. In the countryside of Kuopio, working from house to house, we met a man who lamented the space of his Citroen, which provided a comfortable ride. The man had not wanted to sell this beauty to a junk dealer despite the pressure. Fortunately. If only he could find a true friend of Citroen, the man said. My thoughts threw in volts — somewhere deep in the main cave on the brain's hard drive, a forgotten citation memory folder opened and flooded my mind as fresh as yesterday. I had dreamed of such a car at a young age — and now it was — a dream game of youth, like a ripe berry to pick.

Then in the blink of an eye, a return from time travel. Carpe Diem- seize the moment! Yes, I pay a hundred for it - the words came out of my mouth as if by myself. The conditions were favorable. The Citika virus, which had been lurking for years, erupted at that moment to affect the course of things with emotion: What a pleasant fleeting moment in life— "this may be true or a fable or a dream betrayer".

Here and now trades are made. After a few seconds of discussion, it became clear that the car had been removed from traffic but not from the vehicle register. Then we agreed on a change of ownership. The down payment was found to be € 20 and after a few days I promised to come with the deed of sale and the final coins to pick up this valuable child.

The fulfillment of the Citroen CX car dream of youth was closer than ever before. The right Savolainen project: Ready to start. - The feelings of pleasure got a grip again and the trembling of the wings on my back.

In the imagination, however, it was already completely true. I watched a short vision movie. In it, I already fully enjoyed riding on the last time a restored breed cat in the relaxed company of my wife and nice friends, on a beautiful and warm bright spring summer evening. Comfort and emotion Midnight star...

Andre, Kuopion maaseutua, Hedelmät kypsyivät, mustikoita poimittiin, Andre...
 Andre, Kuopio countryside, Fruits ripened, blueberries were picked, Andre...



Vihreiden köynnösten alta sen bongasin, Andre.. Sun nimes piirsin santaan. .A..
 I noticed it under the green vines, Andre .. I wrote your name in the sand.. A . .



Aurinko suuteli meitä, sä musta vielä kuulet,.. ja yöt valvottiin, Andre..
 The sun kissed us, you black you still hear, .. and the nights were monitored, Andre ..
 ...together there were dirt roads, Andre...

... Yhdessä kuljettiin hiekkateitä, Andre...



Tähtien kanssa..

With the stars...

CX:n noutaminen uuteen kotiin.. Taking the CX to a new home.



Kolmen miehen noutoporukka suunnitteli hetken auton siirtämistä. Vetonarun kiinnityksen jälkeen auto kiskottiin koko komeudessaan trailerille. Citroen CX pääsi näin varjostavan pensaan syleilystä paistattelemaan elokuista kesäpäivää toiveita ja unelmia henkivänä. Jospa vielä joskus omin voimin pääsisin liikenteeseen se henkitoreissaan nähtävästi pohti... Tämä ei ollutkaan mikä tahansa CX vaan makea kattoluukulla varustettu GTI-rotukissa vuodelta 1983. Viisivaihteinen manuaali 2,34m3 (2400) elektronisella ruiskukoneella, jossa lepää 128-hevosta eli 94 kw valmiina tarvittaessa sähkökkään toimintaan, kuten kunnon kissan ominaisuuksiin kuuluu- **ANGRY CAT !**

The pick-up crew of three men planned to move the car for a while. After attaching the tow rope, the car was railed in all its glory to the trailer. Citroen CX thus got out of the embrace of a shady bush to bask the August summer day alive with hopes and dreams. Even if I could still get into traffic on my own, it seemed to reflect in its spirits... This was not just any CX but a sweet GTI race with a sunroof from 1983. Five-speed manual with 2.34m3 (2400) electronic spraying machine, which rests on 128 horses, ie 94 kw, **ready for electric operation if necessary, as a decent cat features- ANGRY CAT!**

Sisäisesti sivistynyt. Yllättävän hyvin säilynyt, kaunis sininen sisusta säväytti vaikuttavuudellaan. Yksilöllisesti hyvästä plyysistä Deep Sky Blue valmistetut istuinverhoilut ovat verhoilumestarin käsialaa ja maksaneet 1990-luvulla 4500 silloista Suomen markkaa (750€), sanaili mies haikeana. Internally civilized. Surprisingly well-preserved, the beautiful blue interior tinted with its impression. Seat upholstery made of individually good plush Deep Sky Blue is the handwriting of the master of upholstery and paid for in the 1990s 4,500 Finnish marks at the time (€ 750), the man said longingly.



"Pida sitten tästä minun entisestä lapsesta hyvää huolta". Huikkasi mies ikävissään, kun olimme lähdössä matkaan.

"Then take good care of this my former child." The man moaned in disgust, when we were going on a trip.

Rengastus käytöstä poistetuilla renkailla- Tire with discarded tires

Citikan alla oli loppuun ajetut tyhjat "Sibelius" renkaat alla. Osittain kudokset repsottaen. Yksi renkaista oli kuitenkin sen verran kulutuspinnoiltaan kellovoinen, josta saa paikkaamalla vararenkaan. Rengastus voi tulla kalliiksi. Milliset vai tuumaiset renkaat? Miksi moinen pätkäily? Alkuperäiset tehdasasennus alu-vanteet ovat millikokoa FHH45 SMR, 150x390mm. Kalliit millikoon renkaat . Rengas-Onlinen sivuilta löytyi kaksi vaihtoehtoa Michelin. Edullisin vaihtoehto a-hinta 343€/kpl ja kalliimpi 519€/kpl. Näin kalliita kumeja kun ei kannata ostaa. Peltivanteita ei ollut. Onneksi auton myyjä muisti että lähiladon rompevarastossa pitäisi olla samannäköiset tuumaset vanteet. Ja todella sellaiset löytyivät 4 kpl 14-tuumakoko. Vannemerkintä; 6J14 FHH 45, SMR, Made in France. Uudet edullisimmat 14" kumit maksavat vain 52€/kpl. Tässä tapauksessa rengasliikkeeseen ja vanteille asennettiin romurenkaat vaihtotyön hinnalla. Nämä autoon alle ja koeajo oli mahdollista ainakin renkaiden puolesta.

Beneath the citika were the empty "Sibelius" tires underneath. Partially tearing the tissues. However, one of the tires had a tread value that can be obtained by replacing the spare tire. Tireing can become expensive. What or inch tires? Why such a nut? The original factory-fitted alu-rims are millimeter size FHH45 SMR, 150x390mm. Expensive mill size tires. Two Michelin options were found on the Tire-Online website. The cheapest option a-price 343 € / piece and more expensive 519 € / piece. I saw expensive rubbers when not worth buying. There were no sheet metal rims. Fortunately, the car salesman remembered that the rum warehouse in the local warehouse should have similar-looking inch rims. And really such were found in 4 pieces of 14-inch size. Rim Marking; 6J14 FHH 45, SMR, Made in France. The new cheapest 14 "rubbers cost only 52 € / piece. In this case, scrap tires were installed at the tire shop and rims at the cost of replacement work. These car under and test drive was possible at least on behalf of the tires.



Lokasuojan aukon levy (fenderi) on poistettu. Pulttijako PCD (pitch circle diameter)

tuumakoon vanteilla on 5x98mm (sama kuin Alfaromeo). Milliset vanteet ovat käytännössä arvottomat, mutta kannattaa ottaa talteen niissä mahdollisesti olevat koristenapakapselit. Yleistietoa; Renkaan kylkeen on merkitty valmistusaikataulu numerosarjalla DOT 0697 tarkoittaa kesäkuu 1997. Citikan vararenkaan paikka on moottoritilassa - "ranskalainen airbag" Citika's spare tire is in the engine compartment - the "French Airbag"



Renkaiden vaihtotyö

Pyörän aukon peitelevy on irrotettava, jos tarkoituksena on renkaan vaihtotyö. Sitten auton maavaran säätövipu maksimikorkeusasentoon. Pulttien löysäys. Nostetaan pyörä nosturin avulla 2-4 cm korkeuteen maan pinnasta. Poistetaan pultit ja irrotetaan pyörä. Tämän auton alkuperäistä nostotunkkia ei löytynyt, joten oli käytettävä tarviketunkkia. Moottoria ei ole käynnistetty, joten hydraulikan paineita ei ole apuna koria nostamassa. Ensin pyörän aukon peitelevyn irrotus.

The wheel hole cover plate must be removed if the tire is to be replaced. Then the car's ground clearance adjustment lever to the maximum height position. Loosen the bolts. Using a crane, lift the wheel to a height of 2-4 cm above the ground. Remove the bolts and remove the wheel. The original jack of this car could not be found, so an accessory jack had to be used. The engine has not been started, so hydraulic pressures are not helpful in lifting the body. First, remove the wheel opening cover plate.



Takaoven aukaisu. Löysätään ruuvia ja vedetään ulospäin, kunnes pyörän aukon peitelevy irtaoo.
Opening the back door. Loosen the screw and pull it out until the wheel opening cover plate comes off.



Elektronisella keskuslukituksella varustetussa autossa on myös polttoainetankin lukitus kytketty järjestelmään. No niin. Nyt vaan renkaiden vaihtotyöt käyntiin...

In a car with electronic central locking, the fuel tank lock is also connected to the system.
Well. Now just tire replacement work started...

Moottorin henkiin herättäminen monen vuoden jälkeen

Valmistelut ennen moottorin käynnistysyritystä; Uusi akku Motonetistä, 98E-bensiiniä tankkiin noin 5L, moottoriöljyn tarkastus ja jäähdytysnesteen lisäys. Hydrauliikkaneestesäiliö (LHM) oli vajaa. Jäljellä noin 2-litraa. Säiliö max. n.4L. Ja sitten starttaus. Hyvin pyöri mutta ei yrittänyt yhtään käyntiin. Ruiskun johtojen kiinnityksen tarkastus ja putsaus. Ei auttanut. Todettiin ettei bensapumppu pyöri startatessa. Polttoainetta ruiskupullostas imusarjaan ja kas moottori hörähtää käyntiin. Polttoainepumppu ei siis toimi.

Reviving the engine after many years. Preparations before attempting to start the engine; New battery from Motonet, 98E petrol to tank about 5L, engine oil check and coolant addition. The hydraulic fluid reservoir (LHM) was insufficient. About 2 liters left. Tank max. n.4L. And then the startup. Well spun but didn't try to get any started. Spray line attachment inspection and cleaning. It did not help. It was found that the gas pump did not run at start-up. Fuel from the injector to the intake manifold and whether the engine starts to run. Therefore, the fuel pump will not work.



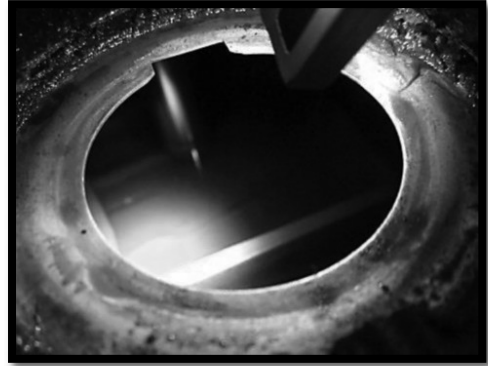
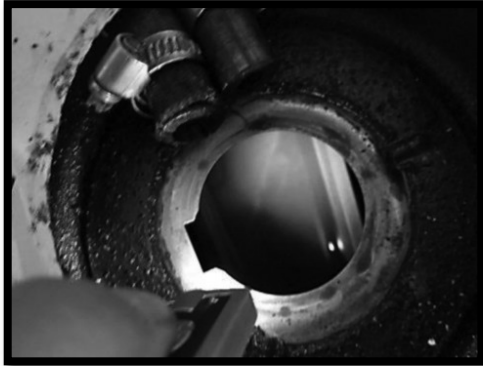
Kuvassa bensiiniä kaadetaan imusarjaan. Polttoainepumppu sijaitsee takakelkan etupuolella. Vedetään pumpulta sähköjohto suoraan akulle. Pumppu pyörii mutta moottori ei käynnisty. Mikä ihme tässä mättää? Miettimisen jälkeen irrotetaan takakontin sisäpuolella olevat polttoaineletkut tarkastusluukkujen kautta meno/paluu letku.

In the picture, petrol is poured into the intake manifold. The fuel pump is located in front of the rear sled. Disconnect the power cord from the pump directly to the battery. The pump runs but the motor does not start. What miracle is rotting here? After deliberation, disconnect the fuel hoses inside the tailgate through the inspection hatches outlet / return hose.

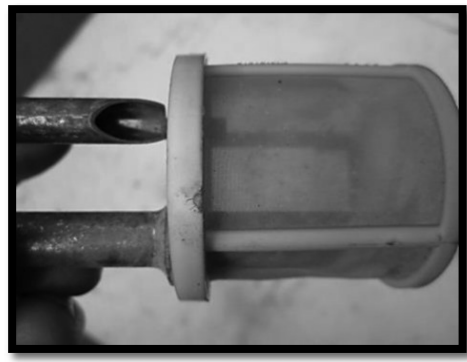


Ruiskukoneessa polttoaine kiertää ja moottori ottaa kiertävästä polttoaineesta kulloinkin kuormitukseen tarvittavan määrän bensiiniä.

In the injection machine, the fuel circulates and the engine draws the amount of petrol needed for the load from the circulating fuel.



Kurkistus tankkiin. Tänne mahtuu 68L "menovettä". A peek into the tank. It holds 68 liters of "flow water".



Sihti on puhdas. Mutta imuputki oli kuiva. Putkeen kaadettiin bensiiniä alkuryypiksi. Letkut paikoilleen ja starttaus. Moottori käynnistyy ja toimii normaalisti. Hienoa, työvoitto on tämä. Moottoritilassa olevien kaikkien sähköliittimien irrotus, puhdistus ja kosteudenpoistajaa niihin tuottaa tulosta. Moni toiminto herää henkiin. Pensapumpun ylimääräisen virtajohdon voi poistaa, flekti alkaa toimia, alppitorvet antavat sävelten soida jne. Moottorin käydessä hetken aikaa ja hydraulikan paineiden noustessa alkaa kuulua pihinää takapäästä ja "poks" ensimmäinen putki hajoaa ja Stop- merkkivalo syttyy mittaristossa. Korjataan rikkoutunut kohta sinisellä Hi-flex paineilmaputkella D=5mm. Lisätään LHM-nestettä ja moottori käyntiin.

Paineet alkavat noustajärjestelmässä. Näyttää hyvältä. Sitten pamahtaa oikein kunnolla.

Käy selväksi ettei muoviputki kestä painepuolella. Omistajan käsikirja kertoo max. paineen olevan 175 baria. Paluu puolella käytetään muoviputkea.

The strainer is clean. But the suction pipe was dry. Gasoline was poured into the tube as an initial drink. Hoses in place and start-up. The engine starts and runs normally. Great, the profit is this. In the engine compartment removing, cleaning and dehumidifying all electrical connectors on them will produce results. Many functions come to life. The extra power cord of the brush pump can be removed, the flect starts to work, the alpine horns give the tones ring, etc. When the engine is running for a while and the hydraulic pressure rises, you will hear a buzzing from the rear and the "box" first pipe will break and the Stop light will illuminate in the instrument cluster. Repair the broken point with a blue Hi-flex compressed air pipe D = 5mm. Add LHM fluid and start the engine. The pressures start to rise in the system. Looks good. Then pop right properly. It becomes clear that the plastic pipe cannot withstand the pressure side. The owner's manual says max. pressure to be 175 baria. On the return side, a plastic tube is used.

Sitten vaan etsimään metallisia paineputkia $D=3,5\text{mm}$. Mutta erästä huoltokorjaamosta Kuopiossa kaveri myy erilaisia Citikan hydrauliikkaputkia kokonaisen kasan 50€ (15kpl eripituisia uusia putkia sis. liitinpäät).

Then just look for metal pressure pipes $D = 3.5\text{mm}$. But from a service workshop in Kuopio, a guy sells various Citika hydraulic pipes for a whole pile of € 50 (15 new pipes of different lengths, including connector ends).



Aluksi tunkkeja apuna käyttäen polttoainepumpun irrottelu ja hydrauliikkaputkien vaihtaminen oli vähän hankalaa ja lopulta mahdotonta. Huh, näitä elokuun helteitä! Mutta intoa riittää näin hyvään hommaan.

Initially, using jacks as an aid, removing the fuel pump and replacing the hydraulic pipes was a bit inconvenient and eventually impossible. Huh, these August heatwaves! But there is enough enthusiasm for such a good job.



Piti siis rakentaa kuormalavoista (3-kerrosta) "kunnon" korjausalusta myös jatkoa ajatellen. Ajamalla rampille.

Vapaata tilaa auton alla noin 50cm. Mikä helpotus. Tuolla auton alla selällään asennus ja korjaushommissa vierähti monia kesäpäiviä hydrauliikkaputkia vaihtaessa. Tavoitteena ensikoeajo oikealla tiellä laillisesti jo häämötti mielen horisontissa. Siirtokilpiä hakemaan, sitten joskus lähipäivinä..

So we had to build a "decent" repair platform from pallets (3-storey) also for the future. By driving on the ramp. The free space under the car is about 50cm. What a relief. Underneath the car on his back, installation and repair work took place on many summer days when changing the hydraulic pipes. The goal of the first test drive on the right road legally already loomed on the horizon of the mind. Apply for transfer plates, then sometime in the next few days ..



Elämyksellinen ja kiehtova sarjakuvaromaani. Nuoruuden aikainen autounelma toteutui vuosikymmenten jälkeen. Kertomus pensaaseen hylätyn Citroen CX auton pelastus ja kunnostusprojektista Suomen Savosta.

An experiential and fascinating comic book novel. The car dream of his youth came true after decades. Report on the rescue and refurbishment project of a Citroen CX car abandoned in the bush Savo, Finland.



Pelastakaa Citroen CX sarjakuvakertomus.

Tekstit Suomi / English

Seppo Brand, Kuopio, Finland, Eurooppa, 2020



BoDTM
BOOKS on DEMAND

www.bod.fi