

HONDA ACCORD

Kaikki toimii - vai toimiiko?

Happy with Honda?

*Everything works --
or does it work?*



Seppo Brand

HONDA ACCORD

KAIKKI TOIMII--VAI TOIMIIKO ?

Everything works -- or does it work ?



Sarjakuvaromaani kuvan autosta v.m.2002.

Kuvat muokkaus, tekstit ja taitto ellei toisin maainita © Seppo Brand

Tervetuloa seuraamaan Honda Accord tarinaa.

Dear reader. Welcome to follow this Honda projekt.

Let's see if the Honda reaches 400.000 kilometers.

It will survive — if it survives...



Hyvä lukija: Mielenkiinnolla lähdän kanssasi seuraamaan tämän Honda projektin etenemistä.. Samalla voimme arvioida sitä, löytyykö katetta 1990-luvun

Honda sloganille:

Happy with Honda

Korjaamohallissa tapahtuu muutakin mutta koetetaan pysyä pääasiassa Hondassa.

Toisaalta jännittää se että pääseekö tämä paljon ajettu Honda 400tkm?

vai keskeytyykö matka kesken tavoitteen? Se selviää—jos selviää...

Mukavia lukuhetkiä sinulle tämän Honda romaanin parissa toivoo..

We hope you enjoy reading this Honda novel.

© Seppo Brand

AUTOHISTORIAA

Car history

Honda Accord 1997-2002, 6. sukupolvi

Slogan; Happy with Honda

2000-luvulla; The Power of Dreams

Kannen kuva: Honda Kuopiossa Vänärin rannassa. Taustalla Puijon torni ja hyppyrinäki, josta Olympiavoittaja Matti Nykänen oli hypännyt monet kerrat.

Cover image: On the shore of Vänär in Kuopio. In the background Puijo tower and ski jump. Olympic champion Matti Nykänen had jumped here many times.

© Comics by Seppo Brand

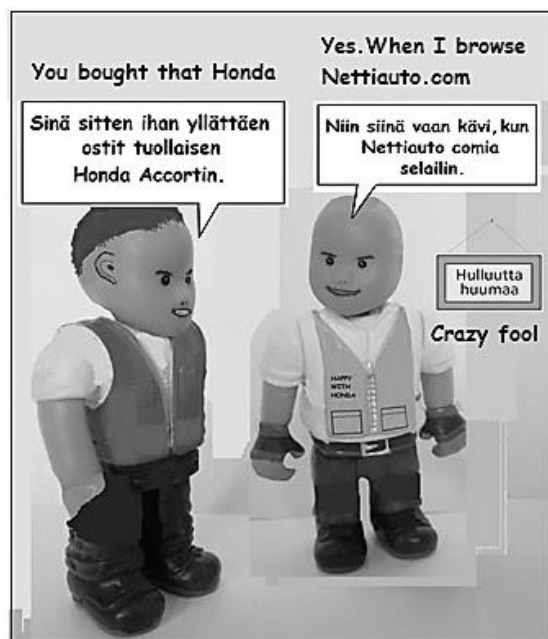
©Seppo Brand

Kustantaja: Bod – Books on Demand, Helsinki, Suomi, Finland

Valmistaja: Bod – Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN 978-952-803-613-5

Happy with Honda



Onnenpoika—Lucky boy



*Honda Accord 2.0i ulkonäön esittelyä.
At first, a little appearance is presented.*



*Sivuprofiilista ei heti pika vilkaisulla välttämättä tunnista, että kyseessä on
Honda Accord ja tai Civic. Kookkaat renkaat 17" antavat lisää kivaa näköä.
Large tires in the car of the picture.*



*Takaapäin katsottuna Accordin sekoittaa helposti pienempään pikkuveli Civiciin.
Accord can easily be confused with a smaller Civic.*

*Asiallisen konstailematon ja tyylikäs kojelauta.
A very stylish dashboard.*



*Jalopuu jäljitelmä koristeet keskikonsolissa, ovissa ja hansikasklokeron yläreunassa.
Hardwood imitation decorations on dashboard and doors.*



Kangasverhoillut penkit. Fabric upholstered benches.

Ilmastointilaitteen huolto- Air conditioning maintenance

IL-laite ei sisälly auton normaaliin huolto-ohjelmaan, joten se jää auton omistajan hoidettavaksi. Nyrkkisääntönä pidetään että, kylmäainetta haihtuu järjestelmästä n.10%/vuosi. Kolmasosan vajauksen huomaa siitä ettei laite puhalla kunnolla kylmää ilmaa. Huollata laite siis noin 2-3 vuoden välein.



Kylmäaine voitelee myös järjestelmän kompressorin, joten aineen puute rikkoo lopulta kalliin kompressorin.



Huollossa järjestelmän mahdolliset vuodot tarkastetaan UV-lampun avulla. Kylmäaineen lisäys R134a. Tämä huolto kustansi n. 70€

Laturin hihnan kitinää alkoi yllättäen kuulua.

The charger strap suddenly started to squeak.



Tälle kiusalliselle kitinälle piti heti tehdä jotakin. Pieni apu oli mm. siitä, kun sähkökuormitusta pienensi eli ilmastointilaite oli pois kytketty ennen starttia. Mutta ongelma ei poistunut. Silloin tällöin kitinä yllätti. Silmämääräisesti hihna oli hyvässä kunnossa ja myös tuntui olevan sopivan kireällä. Uusinta kuitenkin edessä..

”Kitinän poistoa” First aid strap spray

Pitkäkestoinen apu löytyi käyttämällä tähän tarkoitukseen kehitettyä hihnasprayta.

Pieni tuhautus ainetta hihnan sisäpintaan moottorin käydessä poisti äänen välittömästi. Hihnaspray tuntuu toimivan hyvin tässä tapauksessa. Todellisuuudessa hihnaa pitää kiristää.. Kenties kehnon akun lataus ei riitä tyhjäkynnillä..?

Long-term assistance was found using a belt spray developed for this purpose. A small spraying of the inner surface of the belt while the engine was running immediately silenced. The belt spray seems to work well in this case. In reality, the strap needs to be tightened.

The worn belt should be replaced.

Alustasta kuului silloin tällöin kalahtelua?

Did you hear the fish flashing from time to time?

Epämääräisen äänen alkuperä piti selvittää. Katalyysaattorin suojapellin ruuvit olivat toiselta puolelta pönttöä irronneet ja puolikas kansi kalkatti kuopissa.

The origin of the vague sound had to be traced. Screws for catalytic converter cover the other side had loosened the bowl and the half lid was limestone in the pits.



Autojen katalyysaattorit yleistyivät vasta 1990-luvulla.

Katalyysaattorin tehtävänä on muuttaa vahingolliset aineet vaarattomiksi.

Moottorista tulee ulos hiilimonoksiinia CO, hiilivedyt HC ja typen oksidit NOx.

Katalyysaattorin jälkeen putkesta poistuu hiilidioksidi CO₂, vesi H₂O, typi N₂.

Kalinaa aiheutti myös se että katalyysaattorin sisuskalut olivat irronneet.

Katalyysaattori oli viisainta vaihtaa uuteen. Tarvikeosana se maksaisi noin 100€ ilman kiinnityslaippoja. Vanhasta pöntöstä pitäisi irrottaa laipat ja hitsata uuteen katalyysaattoriin.

Uusi alkuperäisosa sisältäen myös tiivisteet ja kiinityspultit kustansi

noin 250€. Asennus korjaamolla, laskutusta 1h vaihtotyöstä.

Käytetty katalyysaattori kierrätykseen ja kuittaaat n.100€.

Kalina was also caused by the fact that the internal tools of the catalytic converter had been detached. It was wise to replace the catalyst. As an accessory, it would cost around € 100 without the mounting flanges. Flanges from the old bowl should be removed and welded to the new catalyst. The new original part, including gaskets and fastening bolts, was a cost about 250 €.

Installation by workshop, invoiced 1h shift work.

Used catalyst for recycling and you will receive approx. € 100.

Tuulilasinpyyhkijän - Windshield wiper replacement



*Vanhat pyyhkijän sulat olivat aikansa eläneet, joten uudet tilalle.
Sattumoisin Lidl:stä löytyi laadukkaat,*

Suitable windscreen wipers were found in Lidl.



ja edulliset lasinpyyhkijän sulat hintaan 15e.



Honda Accord. Happy with Honda. Kaikki toimii, vai toimiiko ? Vanhempia vähän ajettuja Accordeja on vaikea löytää. Onko paljon kilometrejä niellyt Honda vielä hyvä käyttöauto? 46 kuukauden käyttötestissä se selviää, jos selviää. Tarinalla on kuitenkin onnellinen loppu. Sivuja 76.

Honda Accord. Happy with Honda. Everything works - or does it work? Older little-run Accords are hard to find. Is Honda still a good used car that has swallowed many miles? In the 46-month usage test, it survives, if it survives. However, the story has a happy ending. Pages 76.



Kiehtova sarjakuvaromaani Honda Accordista.

Tekstit Suomi / Englanti.

Fascinating cartoon about the novel Honda Accord.

Texts Finnish / English. Seppo Brand, Kuopio Finland, EU



BoDTM
BOOKS on DEMAND

www.bod.fi