

INHALT

VORWORT	5
1. DER GIPSBERG	7
<i>Wie ich ein Freund schmalspuriger Eisenbahnen wurde</i>	
2. ANDELOT-EN-MONTAGNE.....	15
<i>Einstige Meterspurbahnen im französischen Jura</i>	
3. SAINT-TROJAN-LES-BAINS.....	25
<i>Eine 600-mm-Inselbahn im Atlantischen Ozean</i>	
4. ROMA.....	33
<i>Kleine Eisenbahn-Renaissance auf Gotland (891 mm)</i>	
5. DOLGOCH.....	43
<i>Die erste Museumsbahn der Welt: Spurweite 686 mm</i>	
6. PORTHMADOG.....	51
<i>Wie Phönix aus der Asche: die Ffestiniog Railway (597 mm)</i>	
7. SANTA LUZIA.....	61
<i>Versunken: die spektakulärste Meterspurbahn Portugals</i>	
8. SANT‘ EUFEMIA D‘ ASPROMONTE.....	71
<i>Auf 950 mm ins kalabrische Aspromonte-Gebirge</i>	
9. ARBATAX.....	81
<i>Von Cagliari ins sardische Bergland (950 mm)</i>	
10. SALINE.....	91
<i>Auf 1000 mm durch Salzwiesen und Groden</i>	
11. MIRADOR PUJOL DE‘N BANYA.....	99
<i>Mit 914 mm Spurweite über die Serra de Tramuntana</i>	
12. LOCH.....	109
<i>Ein technisches Wunderwerk im Vinschgau (1000 mm)</i>	
13. LES BRENETS / LES PONTS-DE-MARTEL.....	119
<i>Meterspur im Neuenburger Jura</i>	
14. SAURAU.....	129
<i>Spurweite 760 mm mit Zukunft</i>	
ANHANG	137
<i>Alphabetisches Literaturverzeichnis und Bildnachweis</i>	