

Cars and things

PHOTO ALBUM

Seppo Brand



"PHOTO ALBUM"

I dug a photo album from the bookshelf. I went to the home couch and started looking at pictures of the past and pictures of cars today...

"Kaivoin valokuva-albumin kirjahyllystä"...Siirryin kotisohvalle ja aloin katselemaan kuvia menneisyydestä ja kuvia autoista nykyään...



Talo jossa
asimme Pyhäkummossa 1961

The house where we lived in 1961

Look, such a Volkswagen was once my father.

Kas tässä Kupla Volkkari. Tämä auto oli aikoinaan isälläni...

Cars and things - Autoja ja asioita

Photo album Seppo Brand

Kansikuvan auton omistaja Tomi Petjala, Pohjois-Savo.

Kuvauspaikka; Saaristokatu, Kuopio

For the reader

This "photo album" contains old and fresher footage cars and things. For the older reader, they may bring back memories from the past and an interesting car history for the younger reader.

The texts have been translated into English by Mr. Google.

There are some strange and obscure passages in the texts — nonetheless.

We wish you pleasant reading moments in Kuopio in 2021

Seppo Brand

Lukijalle

Tässä "valokuva-albumissa" on vanhaa ja tuoreempaa kuvamateriaalia autoista ja asioista. Varttuneemmalle lukijalle ne tuovat ehkä muistoja menneisyydestä ja nuoremalle lukijalle mielenkiintoista autohistoriaa. Tekstit on kääntänyt Englanniksi Herra Google. Teksteissä on joitakin

kummallisia ja vaikeaselkoisia kohtia—

lukija joutuu käyttämään havaintokykyään...

Mukavia lukuhetkiä Sinulle toivoo Kuopiossa 2021

Seppo Brand

Autoja ja asioita

Cars and things

PHOTO ALBUM SEPPO BRAND

Chapter	Luku	Content	Sisällys	Pages	Sivut
1	Memories of the 1970-20s.....	Muistoja.....	4---46		
2	Abroad.....	Ulkomailla.....	47-50		
3	Cars and Coffee event.....		51-55		
4	American cars.....		56-74		
5	In car dealerships.....	Autoliikkeissä.....	75-98		
6	Man Cave things.....	Miesluola ja.....	99-120		

©Seppo Brand 2021

Kustantaja: Bod - Books on Demand, Helsinki, Suomi, Finland

Valmistaja: Bod - Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN 978-952-80-4766-7

Chapter 1 Lada 1200L

In this picture Lada 1200L. Country of manufacture Soviet Union (CCCP).

In Finland the car was sold with the Slogan: Strong quality Lada. The nickname for this model was Button-years it had two round headlights. There were a lot of these on Finnish roads in the late 1970s. Mainly because for there was a barter trade with is now Russia.

A lot of materials such as wood crude oil and a few low-cost refined products such as Lada cars were imported to Finland. At its best in the 1980s, about 15.000 Lada were sold in Finland per year. Later in the 1990s. Lada cars was quickly sold back from Finland to private individuals in Russia, which was then liberated and changed.

Ladan valmistusmaa oli aikoinaan Neuvostoliitto (CCCP).

Suomessa autoa myytiin iskulauseella: Lujaa Laatia Lada. Tämän mallin (kuvassa) lempinimi oli Nappisilmä, koska siinä oli pyöreät ajovalot. Näitä liikkui Suomen teillä 1970-luvulla todella paljon. Pääosin siksi että silloin nykyisen Venäjän kanssa tehtiin vaihtokauppaa. Tuotiin paljon raaka-aineita puuta, raakaöljyä ja harvoja jalostettuja tuotteita kuten Lada henkilöautoja. Parhaimmillaan 1980-luvulla Suomessa myytiin Ladoja 15.000kpl/vuosi. Myöhemmin 1990-luvulla Ladat myytiin Suomesta nopeassa tahdissa takaisin yksityishenkilöille silloin vapautuneelle ja muuttuneelle Venäjälle.



As is well known, Lada (Ziguli) started even in severe frost. Today in the 2020s, these are rare collectibles among enthusiasts.

Tunnetusti Lada käynnistyy kovallakin pakkasella. Nykyään 2020-luvulla nämä ovat harvinaisia keräilykohteita harrastajapiireissä.



Here`s a fresher model with angled headlights.
Notice how the headlights are protected by a wire mesh.

Tässä tuoreempi malli kulmikkailla ajovaloilla.
Huomaa kuinka ajovalot on suojattu metalliverkolla.



This Lada has been photographed on a Bulgaria holiday trip..
Tämä Lada on kuvattu Bulgarian lomamatkalla...

In this picture, the wife`s sister`s husband refurbished the Lada 1500. Note the headlights in rubles and not in double. Tässä kuvassa vaimon siskon miehen kunnostama Lada 1500. Huomaa ajovalot ruplana eikun tublana.



According to Esa the painting of the sheet metal parts took place outdoors and the parts were hung to dry clothes line. It came clean even though some porpoises tried to ruin the flat surface.

Esan kertoman mukaan peltiosien maalaus tapahtui ulkona ja osat ripustettiin kuivumaan pyykkinarulle. Siistiä maalausjälkeä tuli vaikka lentävät hyönteiset meinasivat pilata lopputuloksen.



Yes, it was good for a student boy who graduated that spring to drive a car in a white cap. Kyllä kelpasi sinä keväänä valmistuneen ylioppilaspojan ajaa autoa valkolakkippäissä.

Saab 96

The Saab96 passenger car model of Swedish origin was manufactured in Finland at the Uusikaupunki (Newcity) car factory 1969-1980 about 50.000pcs. In Finland, it was one of the top cars in sales statistics in the 1970s. A little information: Ford's modified V4 engine, 4-stroke, power found 48kw/65hp. Front wheel drive, weight 930kg. can 7-10L/100km.

Saab96. Ruotsalaista alkuperää olevaa henkilöautomallia valmistettiin Suomessa Uudenkaupungin tehtaalla vuosina 1969-1980 n. 50.000kpl. Suomessa se oli 1970 luvulla myyntitilastojen kärkiautoja. Hieman teknisiä tietoja: Fordin muunneltu V4 moottori, 4-tahtinen, tehoa 48kv/65hv. Etuveto, paino 930kg, kulutus 7-10L/100km.



The red Saab96 was in my use in the early 1980s. It was good to drive and warm in the winter.

While driving the engine made a fun "bubbling" sound. Saab's speciality was steering gears. Punainen Saab96 oli käytössäni 1980-luvun alkuvuosina. Se oli ajolleen hyvä ja lämmin talvella. Ajettaessa moottori piti hauskaa "puputtavaa" ääntä. Saab96 erikoisuus oli ohjauspölvääseen sijoitettu niisanottu rattivaihte. Helppo H-vaihteinen. Sekä vapaakytkin, siksi käsijarru piti muistaa käyttää pysäköitäessä, koska vapaakytkimen päälle jättäminen ei pitänyt autoa paikallaan.

For the Finns, the legendary Saab96 side profile was in the shape of a shuttle.

The nickname was, kayak duo.

Suomalaisille legendaarinen Saab96. Sivuprofiili oli sukkulan/pisaran muotoinen.

Yksi lempinimi monista oli "kajakikaksikko".



The Saab96 gained worldwide fame as a rally car:

6 Finnish championship 2 Monte Carlo Rallies, driven by Erik "På taket" Carlsson (1962-63)

12 Get the rally victory (winter) 2 Jyväskylä Finland Suurajot victory.

Source: It. Old. Domestic. Tekniikan Maailma no7/1982

Saab96 Service and adjustment instructions. Test run TM 16/1973

Saab96 saavutti ralliautona mainetta ympäri maailman:

6 Suomen mestaruutta. 2 Monte Carlo-rallit, kuljettajana Erik "På Taket" Carlsson (1962-63)

12 Hankirallin voittoa 2 Jyväskylän Suurajojen voittoa

Lähde: Se. Vanha. Kotimainen. Tekniikan Maailma no7/1982

Saab96 Huolto ja säätöohjeet. Koeajo TM 16/1973



Saab99

Once a safety pioneer, the Saab99 is equipped with plush safety bumpers.
From this, by restoring the history of Finnish car manufacturing....



Aikoinaan turvallisuuden edelläkävijä Saab99 varustettuna muhkeilla turvapuskureilla.
Tästä vielä kunnostamalla talteen Suomalaista autonvalmistushistoriaa....



To support memories: This is what the cab looked like.
Muistikuvien tueksi: Tältä se ohjaamo näytti.

Disappearing folklore. Car enthusiasts attention. Place in Saab! There are still a lot of good used Saab in Sweden. The last Saabs 9-3 and 9-5 were completed in 2011.



Saab900. Katoavaa kansanperinnettä. Autoharrastajat huomio. Sijoita Saabiin!
Hyviä käytettyjä Saabeja löytyy vielä paljon Ruotsista ja Suomesta.
Viimeiset Saabit 9-3 ja 9-5 valmistuivat 2011.



Rintajouppi.fi



The "photo album" contains old and fresh footage cars and things. For the older reader, they may bring back memories from the past and an interesting car history for the younger reader. Text in English and Finnish.



Tässä "valokuva-albumissa" on vanhaa ja tuoreempaa kuvamateriaalia autoista ja asioista. Varttuneemmalle lukijalle ne tuovat ehkä muistoja menneisyydestä ja nuoremmalle lukijalle mielenkiintoista autohistoriaa huumoria unohtamatta. Tekstit Englanti ja Suomi.



9 789528 047667

BoDTM
BOOKS on DEMAND

bod.fi