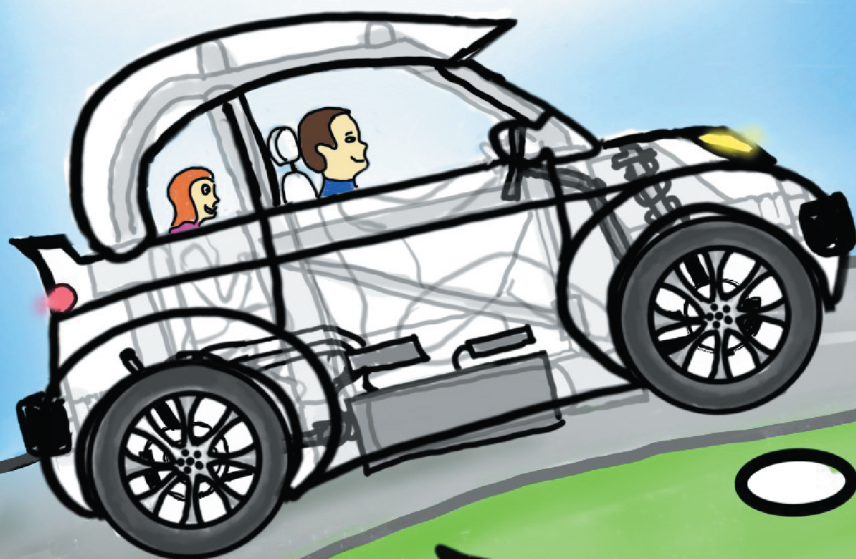
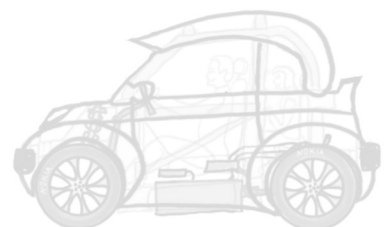
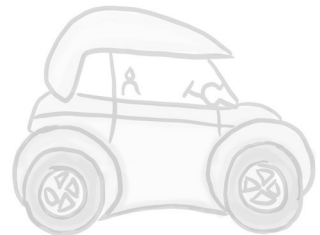
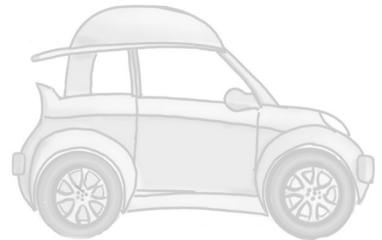
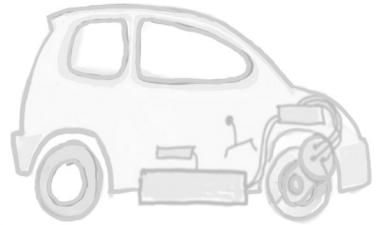
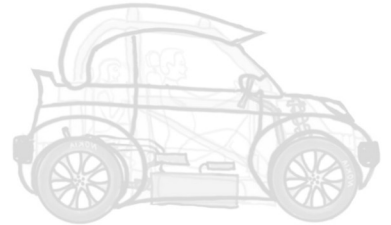
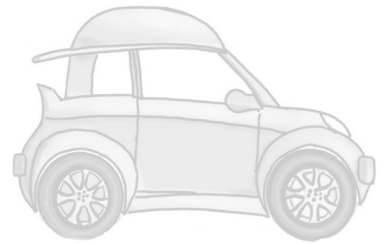


Jukka Keränen

Pikku-Pekka suunnittelee auton





Omistettu

Eemelille, Iidalle, Aatokselle, vauvalle ja Nooralle,

Marttilan perheelle,

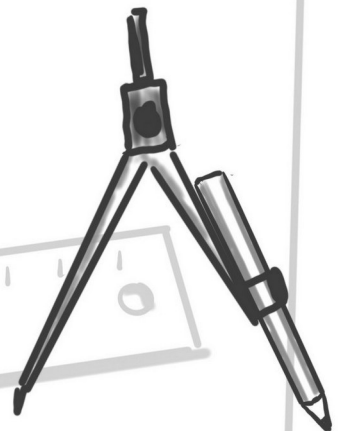
Uudenkaupungin autotehtaan väelle,

työkavereille ja kummitädille,

Uudenkaupungin automuseon porukalle,

kaikille autojen ystäville

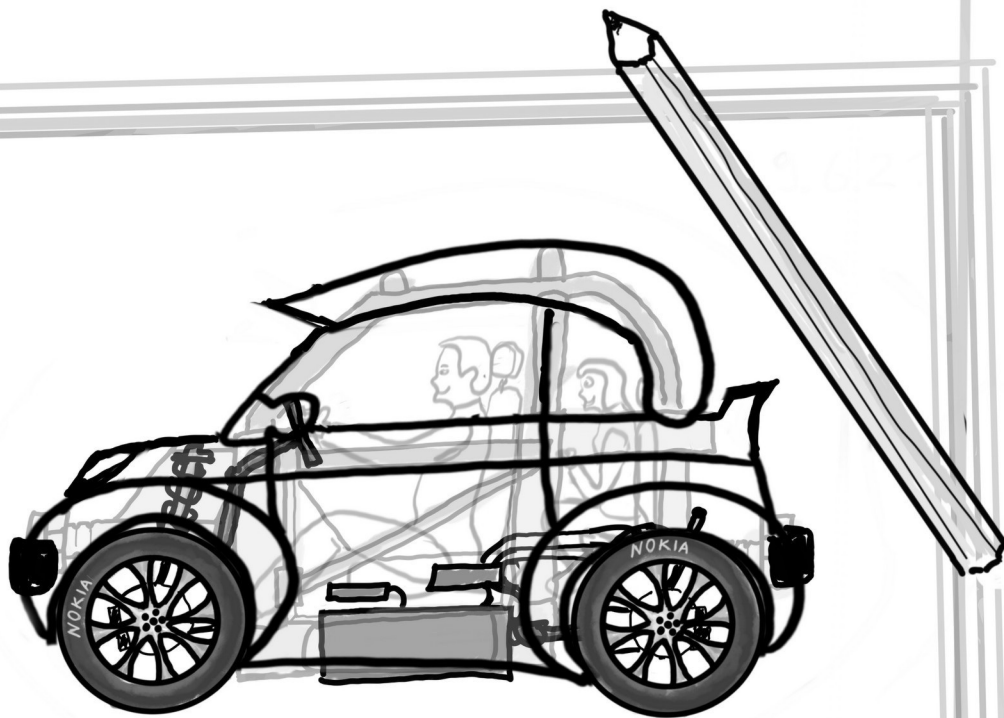
ja sinulle!

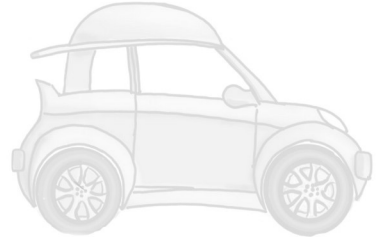
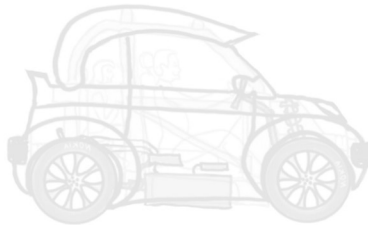
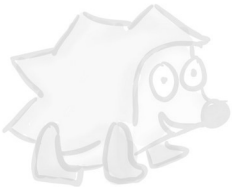
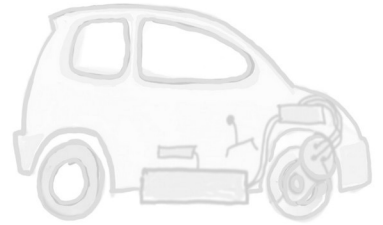
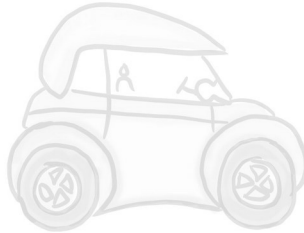
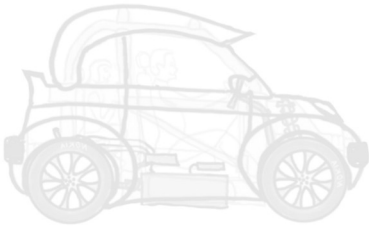
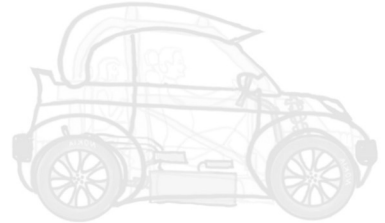
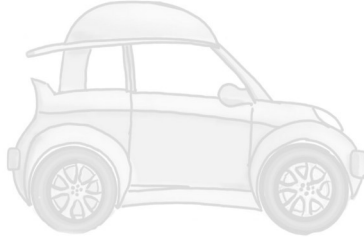
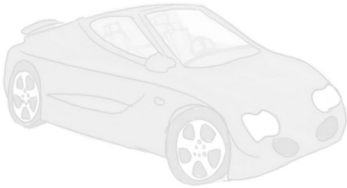
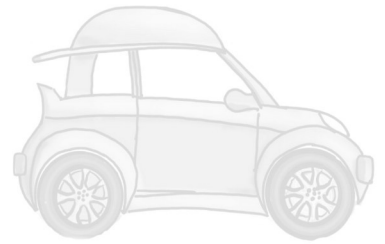
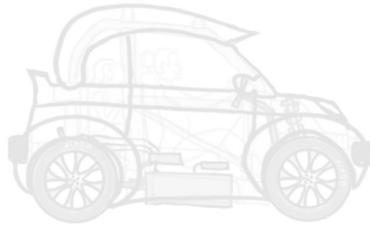
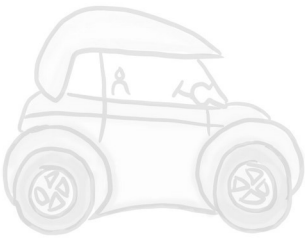


Jukka Keränen

2027

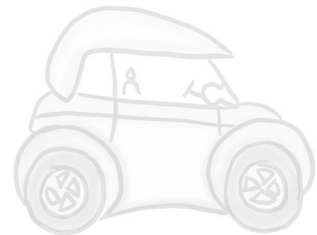
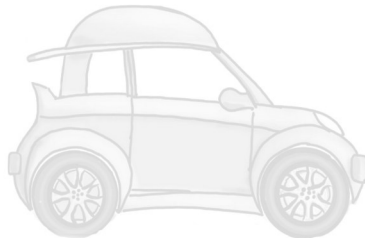
Pikku-Pekka suunnittelee auton



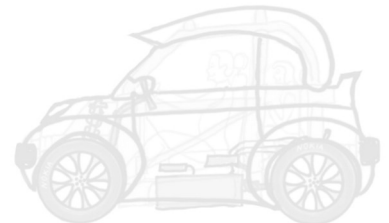


© 2021 Jukka Keränen

Kuvitus: Jukka Keränen



Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi
Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa
ISBN:978-952-80-4842-8

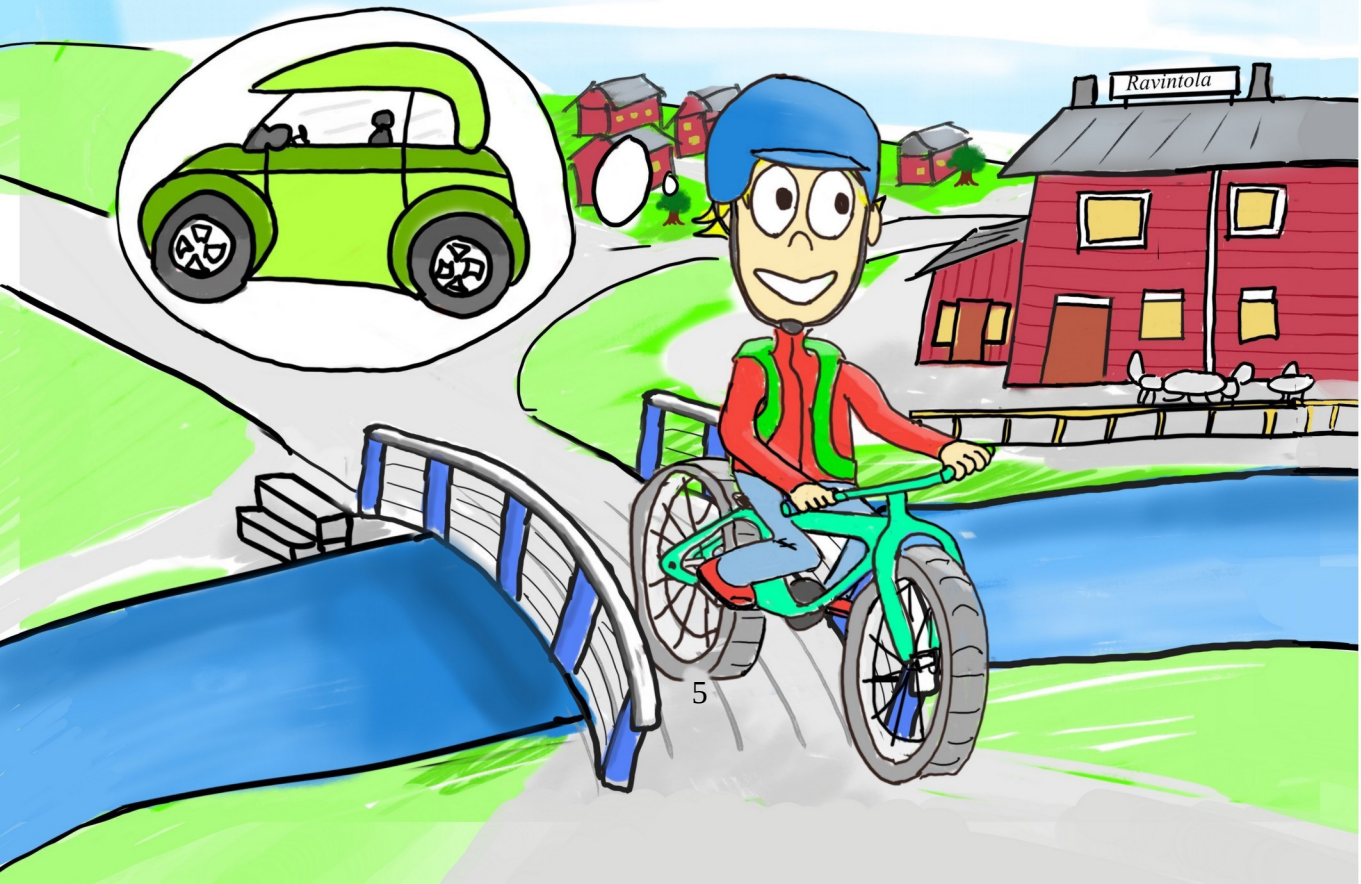


Moi!

Tässä on Pikku-Pekka. Hänellä on unelma. Hän haluaa suunnitella oman auton.

Eräänä aurinkoisena kesäamuna Pikku-Pekka ajoi pyörällä kovaa vauhtia. Miksi ihmeessä hän oli menossa kohti autotehdasta? Liittyikö tämä jotenkin hänen unelmaansa? Kyllä! Nimittäin sinä päivänä oli Pikku-Pekan ensimmäinen työpäivä. Hän oli aloittamassa kesätyöt Uudenkaupungin autotehtaan tuotekehitysosastolla.

Pyöräillessään Pikku-Pekka mietti suunnitelmia, piirustuksia ja monia ideoita, joita hänellä oli omaan autoon liittyen.



Ajatuksista parhaimmat olivat paksussa kansiossa, joka oli tietenkin repussa mukana. Pikku-Pekkaa nauratti. Oman auton keulalla olisi leveä hymy, ja sen katossa olisi lippa kuin lippalakissa konsanaan. Se olisi sellainen pieni ja ketterä kärry, joka nostaisi ihmisten suunpielet ylös. Nimikin autolle oli valmiiksi mietitty – Jolly Jump, se oli englantia ja tarkoitti “iloinen hyppy”. Auto kulki tietenkin sähköllä, niin kuin muutkin edistyneet kulkupelit.

Nyt on näytön paikka, mietti Pikku-Pekka. Tänä kesänä sovellan koulussa opittuja taitoja tositoimiin. Kukapa tietää, ehkä pääsen syksyllä testiajolle itse suunnittelemani unelmien autolla. Siinä olisi kyllä koulukavereille jutun juurta kerrakseen. Oli onni, että ukki ja mummi rohkaisivat minua hakemaan töihin tänne samaan paikkaan, missä ovat itsekin töissä.

Autotehtaan pihalla Pikku-Pekan oli pakko pysähtyä.

– Wautsi vau! Onpa hieno pirssi! hän ihasteli.

Mutta eihän tässä ole ovia, miten kähän tuonne pääsee sisälle, hän ihmetteli.

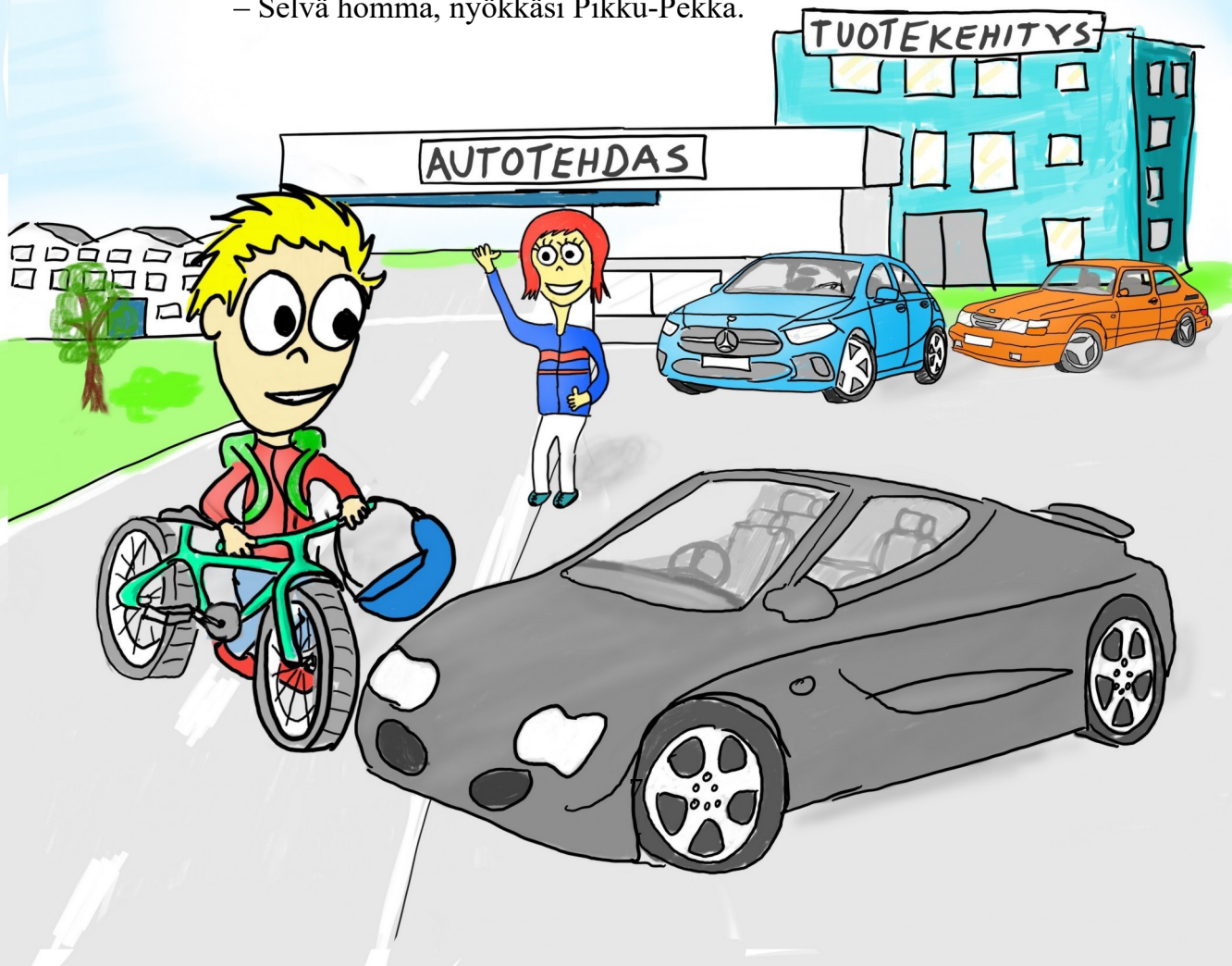
– Hei! vilkutti joku jo portilta. – Oletko sinä Pikku-Pekka?

– Olen, olen! Pikku-Pekka kiirehti eteenpäin.

Tuotekehitysosasto

Portilla vastassa oli Jenni.

- Hei Pikku-Pekka! Tervetuloa! hän sanoi ja ojensi kätensä.
- Moi! Pikku-Pekka vastasi.
- Olen sinun kummitätisi täällä työpaikalla, Jenni sanoi hymyillen. – Kohta esittelen sinulle tuotekehitysosaston, työkaverisi ja työpisteesi. Mutta ensin käydään hakemassa sinulle työtakki ja turvakengät varustevalmistajalta.
- Selvä homma, nyökkäsi Pikku-Pekka.



– Onpa täällä paljon porukkaa! Pikku-Pekka hihkaisi.

– Yhteistyö on avainsana, totesi Jenni. – Auton suunnittelu on jaettu osa-alueisiin. Kaikilla suunnittelijoilla on oma hommansa.

– Sinun paikkasi on tässä Ismon vieressä. Hänen työnsä on packaging eli osien "pakkaaminen" tai paremminkin sijoittelu ajoneuvoon.

– Lisäksi tutkin, kuinka auto sopii erikokoisille ihmisille, Ismo lisäsi. – Kun autoa suunnitellaan, kuljettaja on kuningas.

Ihmisiä saapui Pikku-Pekan ja Jennin ympärille. Yksitellen he ojensivat kätensä ja toivottivat Pikku-Pekan tervetulleeksi. Samalla Jenni esitteli eri henkilöiden työtehtävät ja osaamisalueet.

– Pekka on penkkispecialisti. Klaus, Jouni, Ville ja Joonas hallitsevat korirakenteiden suunnittelun. Antti mitoittaa jarrut. Samu ja Jukka-Pekka määrittävät alustageometrian. Lasse, Juuso, Pasi, Joonas ja Stenka, he tietävät kaiken sähköautojen voimansiirroista. Vesa on aerodynamiikan asiantuntija. Jaana, Olli, Risto, Ari ja Esa, heillä on vankka kokemus autojen suunnittelusta jo 80-luvulta alkaen. Vuosien varrella on suunniteltu paljon muun muassa avoautojen kattomekanismeja. Sami on teollinen muotoilija. Hän piirtää osista sellaisia, että ne toimivat hyvin ja näyttävät hienoilta. Hänen työnkuvaansa kuuluu myös koko auton ulkonäkö, sisältäen muodot ja värit.



Paikalle saapui tuotekehitysosaston johtaja Jari.

– Tervetuloa taloon, hän sanoi. – Miltä täällä sinusta näyttää, onko täällä sellaista, mitä olit kuvitellut?

– Jaa, mietti Pikku-Pekka. – Täällä on aika monta tietokonetta.

– Kyllä, niitä on paljon, nyökkäsi Jari, – itse asiassa enemmän kuin ihmisiä. Nykyautot suunnitellaan tietokoneiden avulla. Ennen tämä tila oli pullollaan piirtopöytiä. Suunnittelijoilla oli laskutikut ja myöhemmin sähköiset laskimet. Kun ensimmäinen tietokone saatiin, se oli pienen huoneen kokoinen.

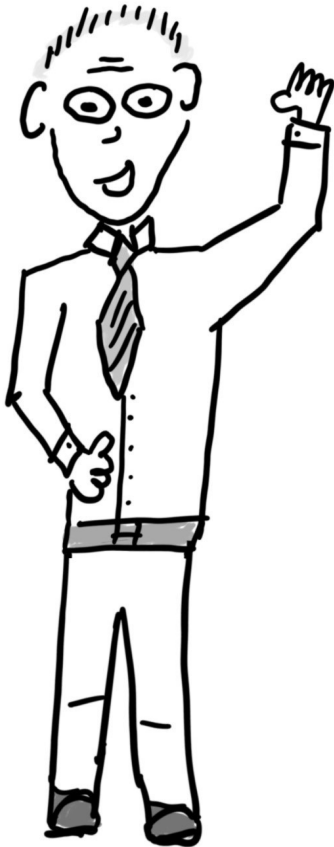
Jari katsoi Jenniä.

– Joko olet esitellyt osastomme verstaan ja kirjaston?

– En vielä, Jenni totesi.

– Mennään yhdessä. Alakerran verstaassa on rakennettu monet prototyypit ja konseptiautot. Kirjasto on perinteinen kesätöiden aloituspaikka.

Sieltä saa hyvän käsityksen autosuunnittelun osa-alueista.



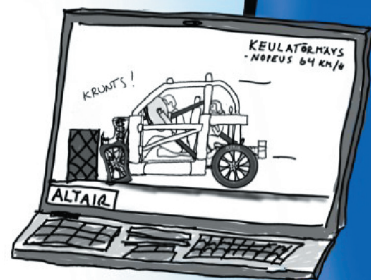
Haluatko tietää, kuinka auto suunnitellaan?

Pikku-Pekka aloittaa kesätyöt autotehtaan tuotekehitysosastolla. Siellä hän päättää toteuttaa unelmansa omasta autosta.

Onko auton suunnittelu helppo homma? Siihen taitaa liittyä ainakin ergonomiaa, lujuuslaskuja, aerodynamiikkaa, lakivaatimuksia ja paljon erilaisia osia. Onneksi asiassa auttavat työkaverit ja kirjaston hyllyn alta löytyvä huippusalainen opus.

Tuleeko auton maskiin leveä hymy ja kattoon lippa kuin lippalakissa konsanaan? Näin Pikku-Pekka oli suunnitellut. Istu alas ja kiinnitä turvavyö.

Tarina starttaa nyt!



9 789528 048428

ISBN: 978-952-80-4842-8