

Presidentillinen **SEISKA**

Jaguar Mark VII Saloon

Helsingin hovioikeuden presidentiksi olympiavuonna 1952 nimetty Yrjö Hakulinen hankki ajokikseen upean Jaguar MK VII:n. Häneltä auto päätyi hyviin käsiin Erkki Blomroosille, joka on huolehtinut Jaguarin hyvinvoinnista nyt jo yli 50 vuotta.

Monille olympiavuonna 1952 Suomeen tuodulle autolle kertyi jo 50-luvun aikana lukuisia rekisteriin merkittyjä omistajia. Toiset taas ovat vuosien saatossa lunastaneet itselleen paikan perheenjäsenenä, josta luopuminen ainaakaan vapaaehtoisesti ei tulisi omistajalle edes mieleen. Kirkkonummelainen Erkki Blomroos kuuluu näihin harrastajiin, sillä miehen kokoelmaan päätyneet klassikkoautot ovat tulleet jäädäkseen. Yksi näistä on vuoden -52 Jaguar MK VII, joka on palvellut nykyistä omistaajaansa nöyrästi jo runsaat puoli vuosisataa.

KATUKUVAA KAUNISTAMAAN

Jaguar MK VII on olemukseltaan arvokkuutta henkivä, muotoilultaan varsin puhtaslinjainen ja vain harkituin yksityiskohdin koristeltu, kaunis auto. Seiska on tilava, isomman kokoluokan neliovinen loistoauto, jonka konepellin alta löytyy kuitenkin puhtasverinen urheiluauton moottori. Urheilullisuutta ei Seiska olemuksellaan korosta, mutta aikakautensa huomioiden on sen suorituskyky luokkansa parhaimpia. Loppuvuodesta -50 Lontoon autonäyttelyssä ensiesitelty Jaguar MK Seiska lanseerattiin nimenomaan suorituskykyisenä autona, olihan sen nokalle istutettu legenda-

