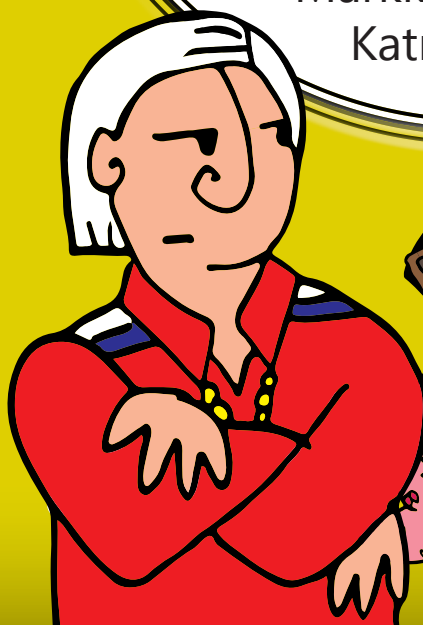




ME PELASTAMME MAAPALLON

OSA 2.

Markku Mielonen
Katri Parikka



© 2021

Kirjoittaja: Markku Mielonen

Kuvittaja ja graafinen suunnittelija: Katri Parikka design

Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi

Valmistaja: Bod – Books on Demand, Norderstedt, Saksa

Lisätietoja katri@katriparikka.com

Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään kirjan osaa ei saa jäljentää, kopioida, tallentaa tai luovuttaa julkaistavaksi missään muodossa tai millään menetelmällä – graafisella, sähköisellä tai mekaanisella, ei myöskään valo-kuvaamalla, nauhoittamalla eikä millään muullakaan tiedontallennus- tai hakujärjestelmällä ilman kirjoittajan etukäteen myöntämää lupaa, paitsi silloin kun laki sallii.

Ensimmäinen painos.

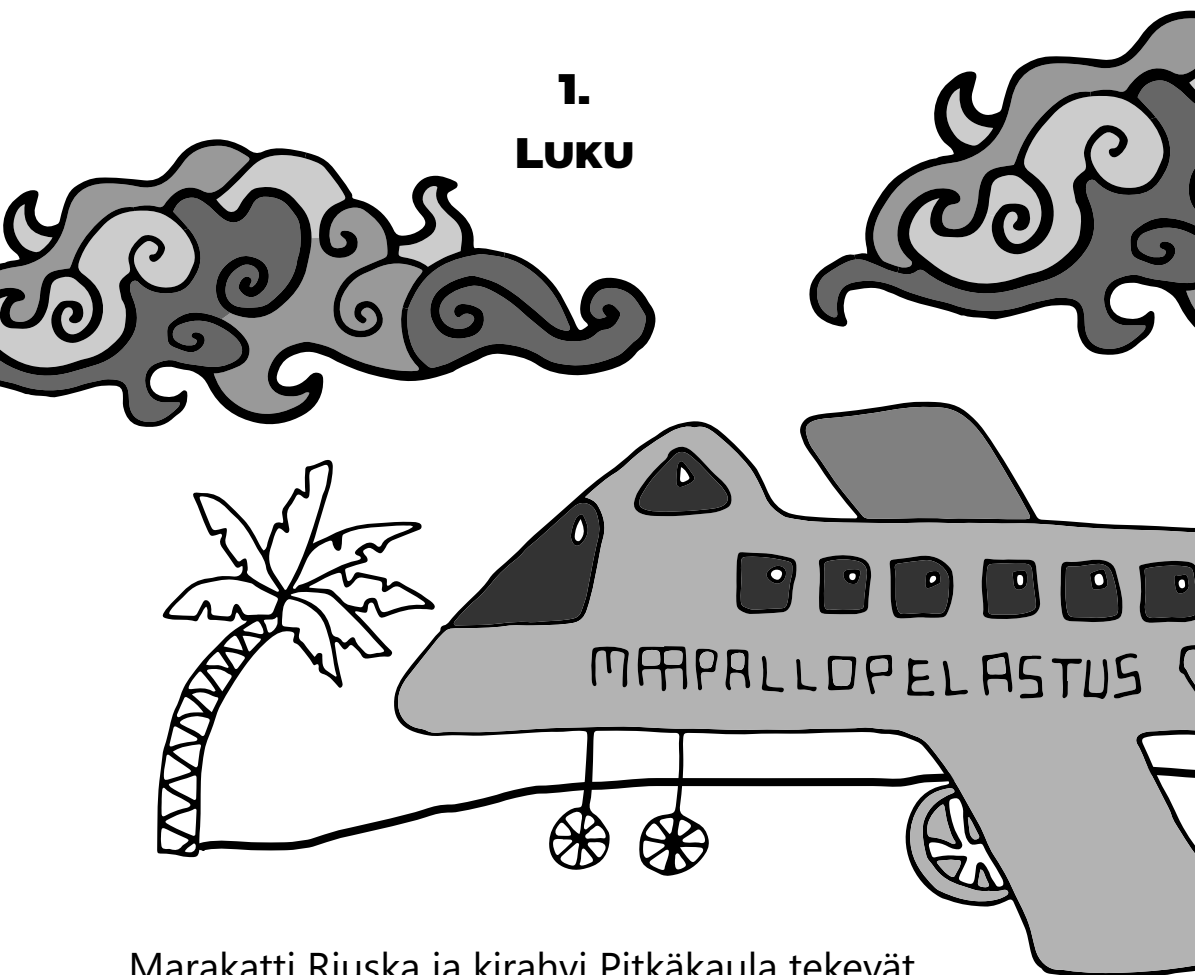
ISBN: 978-952-80-5097-1

ME PELASTAMME MAAPALLON

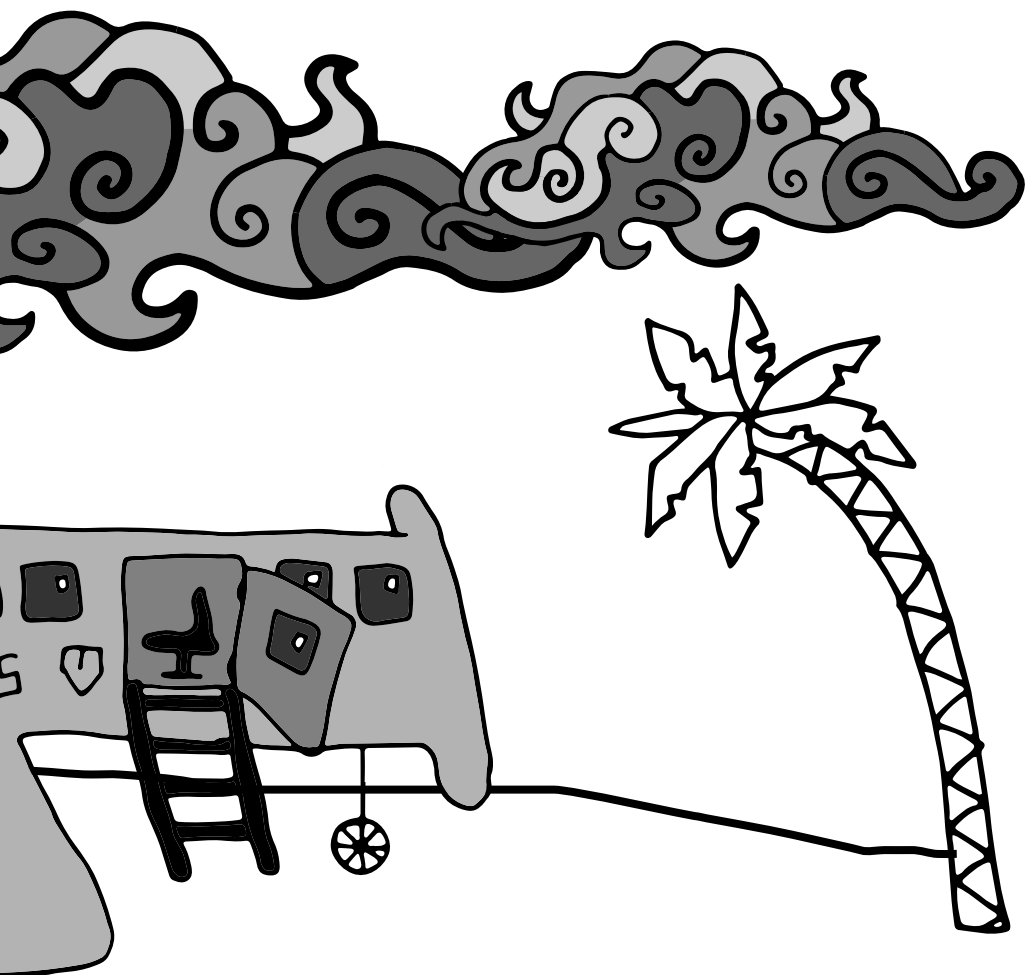
OSA 2.

Markku Mielonen
Katri Parikka

1. LUKU



Marakatti Riuska ja kirahvi Pitkäkaula tekevät vielä viimeiset tarkistukset lentokoneeseen, joka on kookkain ja monipuolisin eläinten tekemä kone. Lentokoneen paino on saatu mahdollisimman kevyeksi. Oli suuri oivallus tehdä katto ja seinät kaisloista, joita etanat liimasivat erittämälläään limalla. Moottorien tehoihin on tullut huomattavasti lisää voimaa. Marakatti



kehaisee koneen olevan tehdyistä lentokoneista nopein. Varmuudeksi on koneen takaosaan asennettu polkimet, joiden välityksellä potkuri saa lisävoimaa. Polkimet ovat lähinnä Super-Kattia varten. Suomesta tulee paljon lisää matkustajia, eikä kone ole ilman matkustajia Intiastakaan lähdeittäessä.

– Kuule Pitkäkaula, haluatko tosiaan lähteä pitkälle lennolle? marakatti kysäisee.

– Kunpa pääsisin mukaan. Sinä koneen kapteenina tietysti päätät asian, Pitkäkaula tuumaa ujosti.

– Sinua ajatellen teimme koneen kattoon kolmen metrin tornin, johon voit laittaa pääsi. Hmm..., voit samalla toimia tähystäjänä. Vaikka koneessa on parhaimmat tutkat ilmoittamassa vaaroista, otan sinut mielelläni mukaan. Asia on sovittu, marakatti lupaa.

– Kiitos paljon! Uskon, että minusta on apua matkalla. Voimmeko nyt laittaa nimilaput istuimille matkustajia varten? Pitkäkaula ehdottaa.

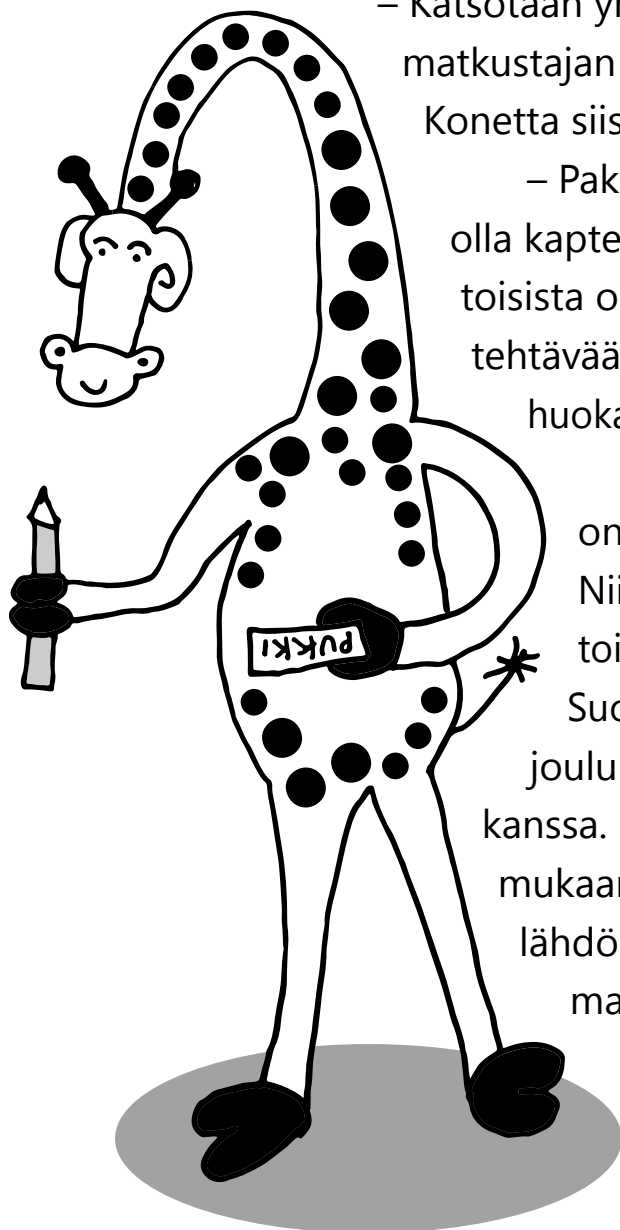


– Miten hyvä oivallus! Sinusta on jo nyt suurenmoinen apu, marakatti tunnustaa.

– Katsotaan yhdessä kunkin matkustajan istumapaikka. Konetta siis ohjaan minä.

– Pakkohan sinun on olla kapteeni. Ei meistä toisista ole niin vaativaan tehtävään, Pitkäkaula huokaisee.

– Minun jälkeeni on sinun paikkasi. Niin on oltava, koska toimit tähystäjänä. Suomesta lähtee joulupukki muorinsa kanssa. Saamani tiedon mukaan myös karhu on lähdössä mukaan matkalle. Niin, ja kaksi tonttua, Riuska sanoo.



– Heille varataan paikka meidän taaksemme. Söpö- ja Tepu-elefantti istuvat seuraavilla penkeillä, Riuska jatkaa. – Sitten tulee lumiukko Vilhon ja hänen vaimonsa Lempin paikka. He saavat matkustaa kylmäkaapissa. Lentoemäntinä toimivat Poskipuna ja Super-Katti istuvat kylmäkaapin takana. Turpeaparran paikka on koneen takaosassa. Vielä sopii lisää matkustajia, jos niitä ilmaantuu, marakatti pohtii.

– Eikö koneeseen tule Pelastetaan maapallo -kortteja? Niistä kertyy paljon painoa, Pitkäkaula katsoo kysyvästi.

– Sinulla taitaa olla norsun muisti. Kortit tulevat kyytiin Korvatunturilta. Turpeaparta pudottaa niitä koneesta. Voi jee, jipii, meille tulee loistava matka! marakatti Riuska iloitsee.



Pikku hiljalleen maapallolla ruvetaan siivoamaan roskia ja saasteita. Maailmanpelastus-lentokone vierailee monessa maassa ja ystävykset saavat lisäjoukkoja mukaansa. Luutapartio tarvitsee toisen lentokoneen ja sitä ruvetaan rakentamaan heti. Lentokoneen huippusalaisia papereita rupeaa utelemaan Valkoisen talon Retu. Mihin paperit piilotetaan?



Me pelastamme maapallon- kirjan toisessakin osassa seikkailee Super-Katti. Markku Mielonen on luonut hahmon 2-vuotiaasta viiksiniekasta. Markku mieltyi mustaan kiihtelysvaaralaiseen urheaan kissaan, jolla on valkoinen täplä rinnassa. Tästä ystävydestä Markulla lähti Me pelastamme maapallon-tarina syntymään. Super-Katti on todellista elämää!

