

That is it



Seppo Brand

That is it

Kirjan kannen kuvauspaikka; vanha Lehtoniementie, Kallavesi näkymä, Saaristokaupunki Kuopio

To the reader

This is the story of the Repair and Maintenance Company Skoda Fabia car repair fix project.

Mazda 3 is also under repair and we are getting to know Oiva Trailer Service in Kuopio.

A fascinating Hyundai i20 story and then finally back to how things went at Skoda and Mazda? This book is also "inter active" in the way that you can find out more by google for more details.

A pictorial story spiced with mild hanging humor based mainly and in places on true events.

Thanks to all the performers who are touched by the stories on some level?

Nice reading moments with the book are welcome;

In February 2022, Kuopio

Seppo Brand

Lukijalle

Tämä on kertomus Korjaus ja Huoltopalvelu yrityksen Skoda Fabia henkilöauton korjausfiksaus projektista. Mazda 3 on myös korjattavana sekä tutustumme Oiva- peräkärähuoltoon Kuopiossa. Kiehtova Hyundai i20 tarina ja sitten lopuksi palataan siihen miten tapahtumat etenivät Skodan ja Mazdan kohdalla? Tämä kirja on myös sillä tavoin "inter aktiivinen" että, lisätietoa löydät googlaamalla sinua kiinnostavista yksityiskohdista. Pääosin ja paikoittain tositapahtumiin perustuvaa lievällä hirtteishuumorilla höystettyä kuvallista tarinaa. Kiitokset kaikille esiintyjille, joita tarinat koskettavat jollain tasolla? Mukavia lukuhetkiä kirjan parissa toivottaa;

Helmikuussa 2022 Kuopio

Seppo Brand



© Seppo Brand 2022

Kustantaja: BoD - Books on Demand, Helsinki, Suomi, Finland

Valmistaja: BoD - Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN 978 952 80 6245 5

That is it - Se on siinä

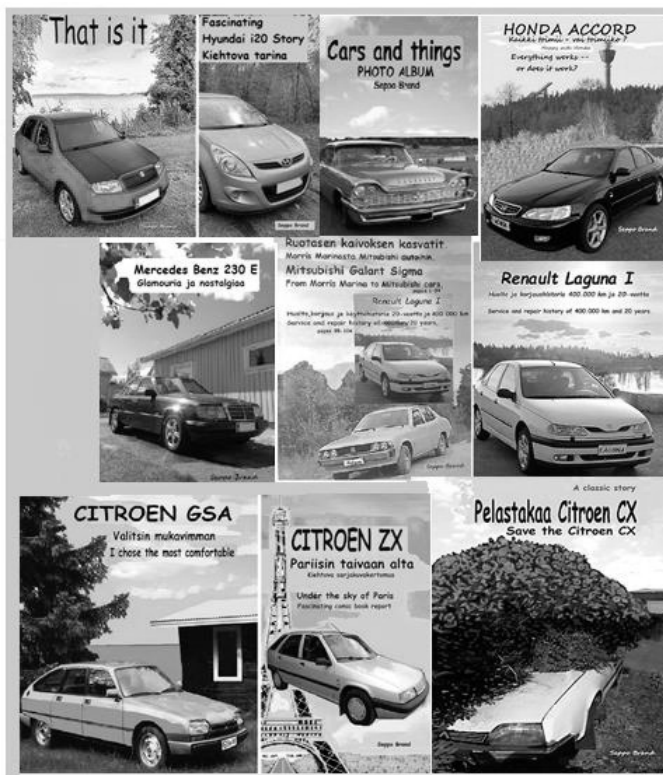
Chapter - Luku

Content - Sisälllys

Pages - Sivut

1. Repairfix Skoda..... Korjausfixaus Skoda.....04-30
2. Trailer maintenance..... Peräkäräy huolto.....31-44
3. Mazda 3 went off driving...sammui ajosta ongelma.....45-48
4. Fascinating Hyundai i20 Story,..... Kiehtova tarina.....49-100
5. What`s up... Mitä kuuluu Skodalle ja Mazdalle?.....101-103

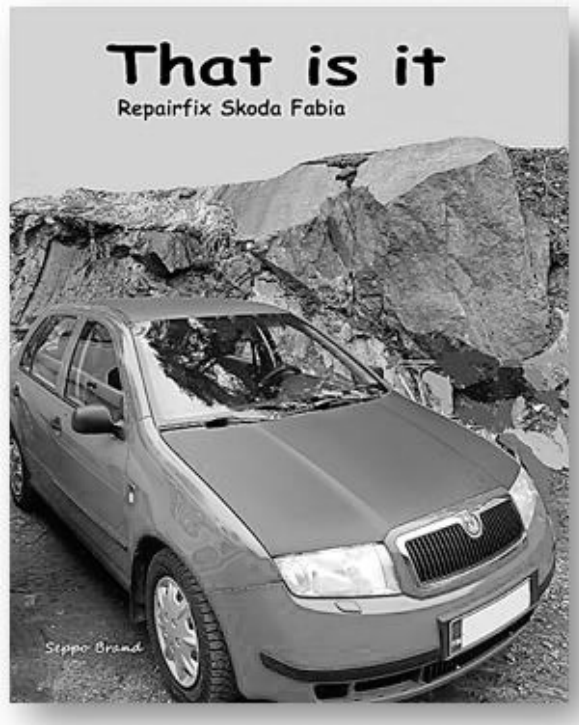
COVERGALLERY 2022, Seppo Brand books (English/Suomi) Bod.fi



CHAPTER 1 LUKU

Hey. What will you see and experience? It all becomes clear when you check out this illustrated publication...

Hei. Mitä tuletkaan näkemään ja kokemaan? Se kaikki selviää, kun tutustut tähän kuvitettuun julkaisuun...



First, we will follow the discovery car with a 1.4L Skoda Fabia petrol machine for a small refurbishment project, and then we will travel with it, perhaps in a test spirit, along Pohjois-Savo. But this will be used mainly as a workshop customer service car. You can also exchange the car for a reasonable amount of euros if someone gets excited about it.

Aluksi seuraamme löytöauton siis bensakoneella 1.4L Skoda Fabian pientä kunnostusprojektia ja sitten matkaamme sillä ehkä testimielessä pitkin Pohjois-Savoja ties minne? Mutta pääasiassa korjaamon asiakaspalveluautona tätä tullaan käyttämään. Auton voi myös vaihtaa kohtuulliseen määrään euroja, jos joku tästä innostuu.. Pysy siis tällä julkaisulla niin voit kokea jotain, joka tuottaa aivolle mielihyvää ja ahaa elämykset nousemaan tajuntaan ja sitten kenties toimintaan...

Skoda Fabia 1.4

Jari had been offered such a "winged" Skoda Fabia, who had already seen his best days.

More than 360 thousand kilometers driven on the meter.

Jarille oli tarjottu tällaista "siipirikkoista" Skoda Fabiaa, joka oli nähnyt jo parhaat päivänsä. Mittarissa reilut ajetut kilometrit 360-tuhatta.



Jari accepted the Skoda Fabia challenge and immediately began planning to renovate the car alongside other urgent work... The red paint finish was already faded which is clearly visible on the hood and roof. In some places the paint surface was flaky and even small visible rust damage was on the sheet metal surfaces here and there. Here's a little bug list; Windshield cracks, front bumper damage, dim headlights, driver's door with dents, engine malfunctions. The chassis and brakes also need refurbishment.

Jari otti Skoda Fabia haasteen vastaan ja alkoi heti suunnitella auton kunnostamista muiden kiireellisten töiden rinnalla... Punainen maalipinta oli jo haalistunut, joka näkyy selvästi konepellissä ja katossa. Paikoitellen maalipinta oli hilseillyt ja pieniä näkyviä ruostevaurioitakin oli peltipinnoissa siellä täällä. Tässä vähän vikalistaa; Tuulilasihälkeämat, etupuskurivauriot, himmeät ajovalot, apukuskin ovi lommoilla, moottorin käyntihäiriöt. Myös alusta ja jarrut vaativat kunnostusta.

Here, these were already at first glance... Would this be a summer car even for a summer gig worker when the identified shortcomings have been rectified? Well this project is now being followed by...Tässä näitä jo olikin ensitarkastelulla ... Olisiko tästä kesäautoksi vaikka kesäkeikkatyöläiselle, kun havaitut puutteet on korjattu ?
No tätä projektia aletaan nyt seuraamaan....



From here, it looks like everything is fine at this point. Many of the cake on the outside is beautiful but the shred inside the idea comes to mind forever .. You can see that rear window wiper is missing and the stern paints a bit with a cigar... But the bumper is not rusty as it is probably some plastic compound. Studded winter tires under sheet metal rims.

Täältä perästä katsoen näyttää ihan kuin kaikki olisi hyvin jo tässä vaiheessa. Moni kakku päältä kaunis mutta silppua sisältä ajatus tulee väkisinkin mieleen.. Näkyy tuo takalasin pyyhin puuttuvan ja peräpään maalit vähän sikkaralla... Mutta puskuri ei ole ruosteessa, koska se on todennäköisesti jotain muovisekoitetta. Nastoitettut talvirenkaat alla peltivanteilla.

Overview of driver and co-driver spaces.

Yleisnäkymä kuljettajan ja apukuskin tiloista ja "iloista".



If necessary, the driver and passengers are entertained by the operating stereo. Tarvittaessa kuljettajaa ja matkustajia viihdyttää toimivat stereot.

Clear instrument panel. Speed, revolution, fuel and engine temperature gauges traditionally on handheld displays in 2001. Numeric display clock with liquid crystal technology.

Selkeä mittaristo. Nopeus, kierros, polttoaine ja moottorin lämpötilamittarit perinteisesti viisarinäytöillä vuonna 2001. Numeronäyttöllä varustettu kello nestekidetekniikalla..



Between the lap and the speedometers, there is a rectangular dark area in an upright position with places for the indicator lights for various functions such as turn signals, the engine oil light and maybe something else as well. Well they will survive when the power is turned on with the ignition key.

Kierros ja nopeusmittareiden välissä on pystyasennossa suorakaiteen muotoinen tumma alue, jossa paikat eri toimintojen merkkivaloille kuten vilkut, moottorin öljyvalo ja ehkä myös jotain muutakin. No ne selviää sitten kun virta kytketään virta-avaimesta..

The door on the driver's side has been damaged over time. Searching for a used red door online yields results. Apukuskin puoleinen ovi on vaurioitunut ajan saatossa.

Käytetyn punaisen oven etsintä netistä tuottaa tulosta..



Ready to install... Asennusta vaille valmis...



Engine maintenance.
Moottorin huoltotyöt.



Spark plugs, engine oils and filters for replacement...
Brake inspection and repair. There is no bigger fix here.
The surfaces of the headlight enclosures should be clarified in the next step.
Strange engine malfunction not clear at this stage...

Sytytystulpat, moottoriöljyt ja suodattimet vaihtoon...
Jarrujen tarkastus ja kunnostus. Täältä ei löydy isompaa korjattavaa..
Ajovalojen umpioiden pinnat pitää kirkastaa seuraavassa vaiheessa.
Outo moottorin käyntihäiriö ei vielä tässä vaiheessa selviä...

This is the report of the Repair and Maintenance Company Skoda Fabia car repair fix project. Also, how did the Mazda 3, which went out of breath directly, survive? An overview of Oiva trailer maintenance in Kuopio. Then you get to follow a fascinating story related to the Hyundai i20 car. Finally, let's see what happened to Skoda and Mazda?

Tämä on kertomus Korjaus ja Huoltopalvelu yrityksen Skoda Fabia henkilöauton korjausfixsaus projektista. Myös se miten selvisi Mazda 3, joka sammui suoraan ajosta hengettömäksi? Katsaus Oiva-peräkärähuoltoon Kuopiossa. Sitten sinä pääset mukaan kiehtovaan Hyundai i20 autoon liittyvään tarinaan. Ihan lopuksi katsotaan miten kävi Skodalle ja Mazdalle?

Helmikuu 2022, Kuopio Finland, EU
Seppo Brand

