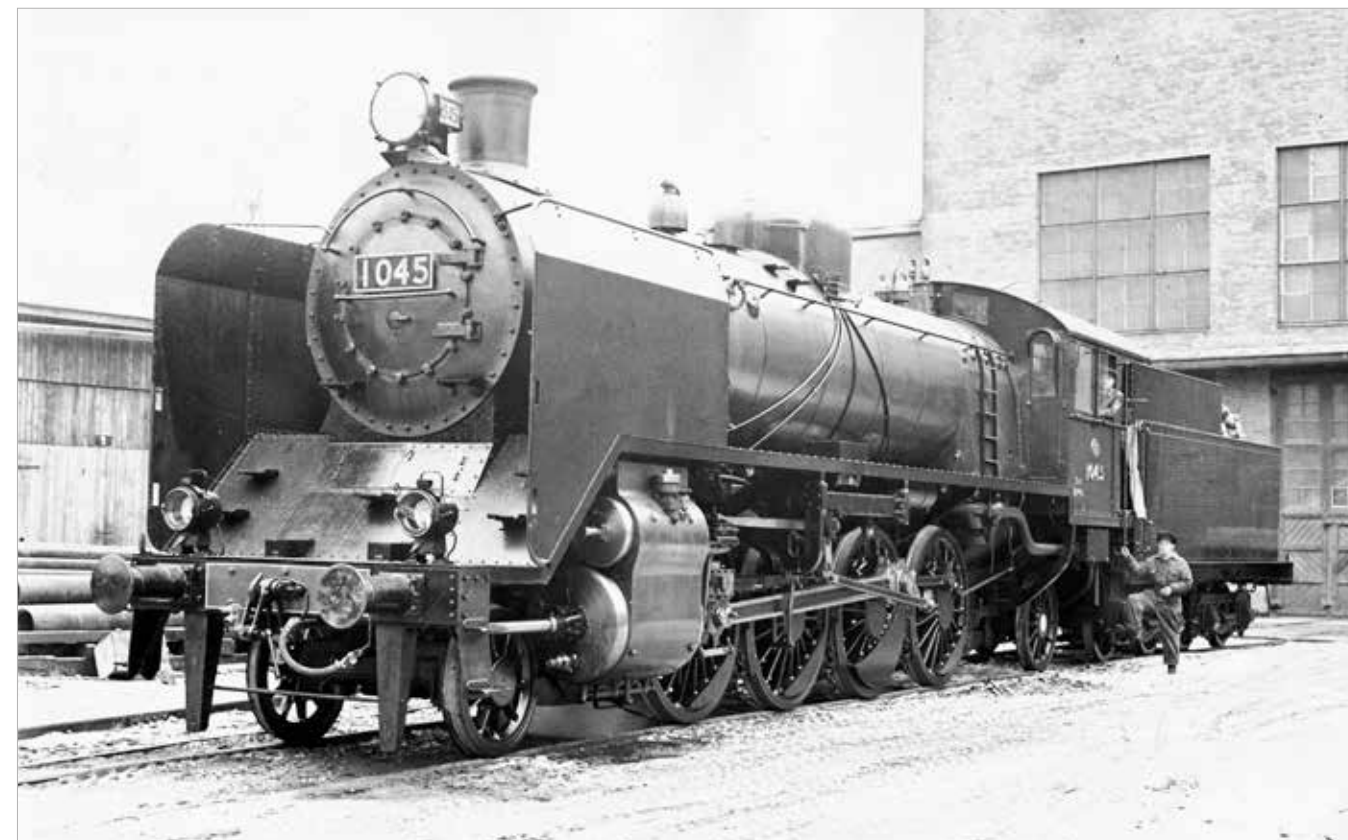




Risto 1044 luovutettiin VR:lle 19.6.1950 ja sijoitettiin Kouvolan varikolle, mistä se siirrettiin Pasilaan kesäkuussa 1961. Sen ajot vuonna 1960 olivat 92 074 km. Lokakuussa 1968 se siirrettiin Pieksämäelle, jossa se oli höyrykauden loppuun, tammikuuhun 1976. Veturissa oli suuri valonheitin ja tenderissä vielä liukulaakerit läppäkannella. Kimmo Alangon kokoelma, Kouvola 1950-luku.

Veturi 1045 on rakenteilla ja kehystä ollaan juuri nostamassa pyörille. Tampere 12.5.1950. Tampella, Foto Kanninen.



Juuri valmistunut 1045 on lähdössä koeajolle 2.12.1950. Veturi tuli uutena Riihimäen varikolle, mistä se siirrettiin toukokuussa 1951 Kouvolaan ja sieltä kesäkuussa 1961 Pasilaan. Siellä veturi oli höyrykauden loppuun saakka, tammikuuhun 1976. Viimeinen ajo veturilla oli 20.11.1974 junassa T 4321 Ylivieska-lisalmi. Tampere 1950. Tampella, Foto Kanninen.

Risto 1046 luovutettiin VR:lle 25.1.1951 Riihimäen varikolle. Vuosina 1954–1961 se oli Kouvolassa ja sen jälkeen Pasilan varikolla höyrykauden loppuun asti. Viimeinen ajo oli elokuussa 1975. Veturissa oli iso valonheitin. Veturilla ajettiin 96 472 km vuonna 1960. Tampere 1962–1963. Kimmo Alangon kokoelma.

