

RÜTTA RUSILA

# MILJOONA ASKELTA AASIASSA

INSINÖÖRIT REPPUMATKALLA



## Miljoona askelta Aasiassa





**Riitta Rusila**

**Miljoona askelta Aasiassa**

Insinöörit reppumatkalla

© 2012 Riitta Rusila

Taitto & päälllys: BoD - Books on Demand GmbH

Kustantaja: BoD - Books on Demand, Helsinki, Suomi

Valmistaja: BoD - Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN: 978-952-286-059-0

# Sisällysluettelo

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Jos en lähde tänään                                   | 7   |
| Osa 1: Kiina ja Tiibet                                | 9   |
| Kiina; Ohikulkumatkalla maailman katolle              | 11  |
| Tiibet; Maaseutumatkailua ja maailman kolmas napa     | 18  |
| Osa 2: Nepal ja Intia                                 | 31  |
| Nepal; Koskiseikkailua ja viidakkokävelyä             | 32  |
| Intia; Huiputtajia ja tuttuja                         | 43  |
| Osa 3: Kaakkois-Aasia                                 | 67  |
| Singapore; Välistoppi kulttuurishokissa               | 68  |
| Indonesia; Viidakosta toiseen apinanraivolla          | 70  |
| Malesia; Turistina täällä vaan ollaan                 | 92  |
| Thaimaa - osa 1; Kiireellä eteenpäin                  | 94  |
| Laos; Omien polkujen kulkijat                         | 96  |
| Vietnam; Kaksoisolennon helppoa elämää                | 106 |
| Kambodzha; Indiana Jones tunnelmaa                    | 113 |
| Thaimaa - osa 2; Nörttimunkkeja ja muita nähtävyyksiä | 121 |
| Osa 4: Matkan jälkeen                                 | 125 |
| Suomi; Lopputunnelmia ja tilastoja                    | 126 |
| Suomi; Viisi vuotta myöhemmin                         | 136 |



# Jos en lähde tänään

Lähtöpäivä 4.3.2007

**M**iltä tuntuu, kun lähtöön on alle neljä tuntia? Pelle Miljoonan kapaleessa Moottoritie on kuuma se kerrotaan: ”Aallot on jossain kuuskytmetrii korkeat, kun tuulet suuttuvat. Mä en usko mitään ennen kuin nään omilla silmillä. Sisko tahtoisin jäädä, mutta moottoritie on kuuma. Kaupunkien valot mulle huutaa..” Edessä on puolen vuoden reppureissu Aasiassa parhaan ystäväni, aviomieheni Juhan kanssa. Ei tunnu vielääkään siltä, että olen lähdössä niin pitkälle matkalle.

Lapsena ja nuorena emme koskaan käyneet perheen kanssa ulkomailla. Kuuntelin kateellisena, kun luokkakaverit kävivät joka vuosi Kanarialla tai Rhodoksella. Me reissasimme vain matkailuvaunu Saabin perässä ympäri tylsää Suomea. Teini-ikäisenä pääsin ystäväni Anun perheen kanssa kahtena kesänä Venäjälle lastenleireille isoseksi. Täytin 18 vuotta, kun lähdimme viimein perheen kanssa ulkomaille. Matkustimme Kaliforniaan kesälomareissulle ja pääsin ensimmäistä kertaa lentokoneeseen. Amerikassa kaikki oli ihmeellistä; asuimme sukulaisperheen luona, joilla oli oma uima-allas porealtaineen ja talon valokatkaisijatkin olivat kuin Simpsonsien piirretyistä. Kun lähdin opiskelemaan insinööriksi Raaheen, sain ulkomaanreissukokemusta ihan itsestään. Opintojen puolivälissä pääsin puolivahingossa yhdeksi lukukaudeksi Shanghain yliopistoon opiskelemaan kiinan kieltä ja kulttuuria. Mahtava kokemus! Rohkaistuin, ja seuraavana keväänä kävin tapaamassa ystävääni Marikaa, joka tuolloin opiskeli Italiassa. Koulumme kautta pääsin opiskelijaryhmän kanssa Saksaan Cebit-messuille. Reissukärpänen oli puraissut minua, mutta valmistumisen jälkeen työllistyttyäni lomia ei ollut ihan heti säästössä. Sub-televisiokanavan esittämä Madventures ei ainakaan helpottanut reissukuumettani.

Sitten tapasin Juhan, joka myös rakasti reissaamista. Suunnitelimme heti yhdessä ensimmäistä reissua Kiinaan, mutta vuonna 2003 Kiinassa oli SARS-epidemia, joten vaihdoimme kohteen hetken mielijohteesta Intiaksi. Olimme seurustelleet puoli vuotta, mutta juuri ennen lähtöä päätimme erota ja lähteä reissuun ihan vaan kavereina. Intia kuitenkin muutti meitä ja kolmen viikon reppureissulla kaikki lokshti kohdalleen. Rakastuimme. Seuraavana kesänä teimme suuren junamatkan Kiinasta Mongolian ja Venäjän läpi Suomeen. Tuolla matkalla, lähellä Ulan Batoria Tereljien kansallispuistossa vesisateessa jurtan edessä Juha kosi minua ja minä suostuin. Parin vuoden kuluttua kävimme häämatkalla Kuubassa, mutta jo silloin suunnitelmissa oli lähteä pidemmälle reissulle.

Nyt olemme molemmat rohkeasti pyytäneet ja saaneet kuusi kuukautta palkatonta vapaata ansiotöistä, että voimme toteuttaa suuren unelmamme. Meillä on vain menolippu Kiinaan Kantoniin. Passissa on Kiinan viisumi, rokotukset ovat kunnossa, rahat kasassa, mp3-soittimeen ladattu tarkoin harkitut kappaleet. Asunto on tyhjennetty, koko elämämme on muuttolaatikoissa anopin autotallin vintillä. Paitsi ne tavarat, mitkä on pakattu kahteen rinkaaseen, punaiseen ja vihreään. Tätä hetkeä on haaveiltu vuosia, tätä reissua on suunniteltu ja odotettu kuukausia. Eniten reissussa pelottaa se, että matkakuume ei hellitä yhtään vaan se on kahta kauheampi reissun jälkeen. Onneksi paljon jää vielä maita käymättä läpi tuonkin reissun jälkeen.

Marco Polon kerrotaan sanoneen: ”Jos en lähde tänään, en lähde huomennakaan ja ylihuomenna tiet ovat kasvaneet täyteen orjantappuroita, niin etteivät edes rohkeimmat kamelini enää niistä uskalla läpi mennä”. Kai se on sitten pakko tänään lähteä.

## Osa 1: Kiina ja Tiibet

*Minulla on vanha ”Let’s Go China & Tibet” kirja. Revin siitä kaikki muut sivut, paitsi Sichuanin maakuntaa, Guangzhouta ja Tiibetiä koskevat luvut. Eipä vie niin paljon tilaa rinkassa.*



Insinööripariskunta ottaa palkatonta vapaata ja lähtee unelmiensa reppureissulle pelkät menoliput mukanaan. Heidän lähtöään ruoskii Marco Polon sanomiseksi väitetty lausahdus: Jos en lähde tänään, en lähde huomennakaan ja ylihuomenna tiet ovat kasvaneet täyteen orjantappuroita, niin etteivät edes rohkeimmat kamelini enää niistä uskalla läpi mennä. "Kai se on pakko tänään lähteä" he toteavat ja lähtevät matkaan. Heidän vyöllään rakkauttavat askelmittarit, viiden kuukauden aikana askeleita kertyy yli miljoona.

Kirja on jaettu neljään osaan; Kiina ja Tiibet, Intia ja Nepal, Kaakkois-Aasia sekä viimeisenä Suomi, mil-tä matkalta paluu tuntuu ja mitä reissusta jäi käteen.

Riitta Rusila voitti Mondon ja BoD:n matkakirjoituskilpailun joulukuussa 2011. Kirja "Miljoona askelta Aasiassa" muotoutui matkablogin pohjalta ke-vään 2012 aikana.



ISBN: 978-952-286-059-0



[www.bod.fi](http://www.bod.fi)

