

Ilkka Ronkainen

Autonomadismi

Unelmia toisenlaisesta elämästä ja
yhteiskunnasta



Autonomadismi

Ilkka Ronkainen

Autonomadismi

- **unelmia toisenlaisesta elämästä ja yhteiskunnasta**

© 2022 Ilkka Ronkainen

Kustantaja: BoD – Books on Demand, Helsinki, Suomi

Valmistaja: BoD – Books on Demand, Norderstedt, Saksa

ISBN: 978-952-80-6626-2

Sisällysluettelo

Aluksi	8
Korona sai maailman matkailuautoilemaan	14
Automatkailu ja autoasuminen	15
Telttailusta automatkailuun	16
Autoasuminen.....	27
Miksi autoasuminen yleistyy vasta nyt?	31
Autoasumisen tulevaisuus	33
Missä pysyvästi autossa asuva yöpyy?	42
Paikasta vapautumisen aika	47
Onko paikkariippumaton elämä laillista?	52
Suomi on kotipaikkavapaa maa	54
Digitaalinen henkilöllisyys poistaa lopullisesti tarpeen kotipaikkaan	55
Uuspaimentolaiset valtaavat maailmaa	58
Diginomadit 40 miljoonainen haluttu paimentolaiskansa	58
Autonomadit - paikasta vapautumisen edelläkävijät	63
Mitä on autonomadismi?	63
Autonomadit arvokkuusyhteiskunnan esitaistelijoita ..	66
Autonomadin arvot	67
Autonomadit osa neljättä sektoria	70
Autonomadiheimoja	73
Ilmastonmuutos suuri haaste autokodille	80

Autokoti liikenteen ja sen päästöjen näkökulmasta	82
Autokoti lämmityksen ja ilmastoinnin näkökulmasta	84
Turvallisuus on autoasumisen haaste	86
Leirintäalueilta autokaupunkeihin.....	93
Autokaupunki haaste kaupunkisuunnittelulle.....	94
Mitä autokaupungin pitää tarjota autonomadille?	96
Millainen on autokaupungin asemakaava?.....	98
Miten autokaupunki organisoidaan?	101
Millainen on yhteisöohjautuvaan ja kumppanuuteen perustuva autokaupunki?.....	104
Tarvitaanko autokaupungissa hallintoa?	106
Palveluista etuihin.....	107
EU autonomadien yhteiseksi laidunmaaksi.....	111
Asuntoautosta kilpailuetu.....	117
Asuntoauto kilpailuetuna osajien saamisessa	117
Voiko asuntoauto kääntää kunnan asukaskehityksen suunnan?	119
Matkailuautoteollisuus uuden äärellä.....	123
Arvoketjuista alustaliiketoimintaan.....	123
Alustatalous valtaamassa liikenteen	127
Alustaliiketoiminta automatkailuun ja -asumiseen...	129
Alustat rikkovat toimialarajat.....	131
Mitä alusta tarkoittaa autojen suunnittelussa?	133
Matin ja Liisan autokodin ostosmatka 2030.....	134
Lopuksi	144

Aluksi

Ihminen syntyi 2,5 miljoonaa vuotta sitten vapaana ja uteliaana. Uteliaisuus pani hänet vaeltamaan, tutustumaan maapalloon. Ensin hän kulki Afrikasta Aasiaan, sitten Eurooppaan ja Amerikkaan. Suomeen hän tuli 11 000 vuotta sitten. Toisaalla samaan aikaan vapaa ja vaeltava ihminen teki erittäin merkittävän innovaation. Hän pysähtyi paikalleen ja aloitti maanviljelyn. Alkoi ihmiskunnan historiassa vaihe, jossa toinen ihminen alkoi alistaa toista. Orjuuden, maaorjuuden, palkkatyön ja omistusasumisen kautta ihminen sidottiin paikkaan. YK:n ihmisoikeuksien julistuksen ja EU:n perusasiakirjan mukaan ihminen voi valita vapaasti paikan, missä hän asuu, mutta paikaton ei saa olla. Ilman kiinteää osoitetta sinulla ei ole ihmisoikeuksia. Suomi on ensimmäinen valtio, joka sallii paikkavapaan elämän, asumisen ilman maapostiosoitetta. Näin vuosituhansia kestänyt ihmisen vapautuminen saavuttaa päätepiteensä ja vapaa ihminen karistaa harteiltaan viimeiset orjuuden jäänteet, pysyvään maaosoitteeseen perustuvan kotipaikkavelvollisuuden.

Uuden aikakauden airuita ovat autonomadit. Autonomadi on henkilö, joka elää paikkariippumattomasti asuntoautossa. Kun elät asuntoautossa, olet siinä paikassa, missä olet haaveillut joskus olevasi, hankit elantosi tekemällä niitä asioita, joita rakastat, silloin, kun se sinulle käy, toteutat täysimääräisesti ihmisenä olemista. Ei ole enää työtä ja vapaa-aikaa, on vain elämä kuten 2,5 miljoonaa vuotta sitten.

Ihmiskunnan vapaudet ovat meille kuuluvia oikeuksia, joiden loukkauksia vartioimme. Autonomadi lähtee siitä, että vapaus on vapautta jostakin, mutta myös vapautta johonkin. Vapaudet on tehty käytettäväksi ja eletäväksi. Tärkeintä on vapaus toteuttaa unelmiaan. Meillä pitää olla oikeus olla oma omituinen itsemme. Ihminen ei voi olla vapaa kaikesta, vaan vapaus on välttämättömyyksien tajuamista. Vapauden veli on vastuu. Ollessamme vapaita, meidän on otettava vastuu itsestämme, toisistamme ja maapallostamme. Meidän on toimittava niin, että teemme toisille ja maapallolle sitä, mitä toivomme toisten ihmisten ja maapallon tekevän meille.

Valittuaan autoasumisen autonomadi tietää, että hänen valintansa tukee luonnostaan ilmastomuutoksen vastaista taistelua, koska valinta vaatii minimalistisista elämäntapaa, joka tarkoittaa elämää, missä vähemmän on enemmän. Arjessa minimalistinen elämäntapa näkyy muun muassa karsitun yksinkertaisena kotina, vaatekaappina ja kalenterina. Elämää yksinkertaistetaan omasta vapaasta halusta. Autoon ei yksinkertaisesti sovi sitä tavaramäärää kuin pysyvään asuntoon.

Matkailuautot ovat kehittyneet viime vuosina huomattavasti ja ne muistuttavat jo oikeaa kotia. Vesi- ja jätevesiliittymät helpottavat jätahuoltoa. Älykotiteknologia on merkittävässä roolissa tulevaisuuden asuntoautoissa. Digitaalisuuden ansiosta koti on asunnon lisäksi työpaikka, koulu, kauppa, ravintola, terveyskeskus, ooppera, teatteri, urheilutalo jne. Ubiikkiteknologia (kaikkiolla olevaa teknologiaa) soveltuu erittäin hyvin asuntoautoihin. Kun tekniikka on upotettu seiniin, rakenteisiin ja huonekaluihin

näkymättömäksi, se ei vie tilaa. Toimintoja ohjataan kosketuksen, äänen tai katseen avulla. Tekniikka pyrkii kaikkialla autokodissa tukemaan asukkaan hyvinvointia ja ehdottaa erilaisia asioita asukasprofiilin pohjalta esimerkiksi valaistuksen, lämmön, äänimaailman, ravinnon, liikunnan tai lääkityksen suhteen. Kun ubiauton järjestelmiin on kytketty tekoälyomälääkäri, saa asukas jatkuvasti ajantasaista asiantuntija-apua terveytensä hoitamiseen. Teknologia mahdollistaa myös auton sisustuksen muutokset. Eri päivinä auto voi olla sisältä erilainen. Kun on tulossa vieraita, voi asuntoauton laittaa vierasmoodiin.

Tein työurani kuntakonsulttina. Olin mukana luomassa Suomeen maailman mitassa ainutlaatuista ja tehokasta paikallishallintoa. Vuosituhannen vaihteessa huomasimme, että peruslähtökohta paikallisuudesta oli muuttunut ja tietoyhteiskuntakehityksen seurauksena on syntynyt uuspaikallisuus, neolokalismi¹, jolla tarkoitettiin arjen ympäristön järjestämistä niin, että ihmisillä ja yhteisöillä on mahdollisuuksia elää omien malliensa mukaan hyvässä yhteisymmärryksessä. Uuspaikallisuus oli edelleen sidoksissa paikkaan, mutta se tarkoitti paikallisen toiminnan organisointia uudella tavalla ja paikallisuus sai maantieteellishallinnollisuuden lisäksi uusia ulottuvuuksia.

Digitaalisuuden uusi vaihe on älykäs teknologia, johon kuuluvat esineiden internet tai kaiken internet, pilvipalvelut, lisätty todellisuus ja tekoäly. Ne merkitsivät

¹ Lue enemmän uuspaikallisuudesta: Ilkka Ronkainen ja Tero Maksimainen: Paikallisuuden muodonmuutos, Helsinki 2002.

Korona sai maailman matkailuautoilemaan. Miljoonat ihastuvat autoelämään ja muuttivat matkailuautoon pysyvästi asumaan. Ongelmana on kotipaikkaoikeus (domicile) tai oikeammin kotipaikkavelvollisuus. Kansalaisoikeuksien, julkisten ja yksityisten palveluiden saannin edellytyksenä on pysyvä maapostiosoite. Ihmisen pitää olla kotoisin jostakin, vaikka digitaalisuus mahdollistaa myös hallinnollisesti elämisen ilman maantieteellistä kotipaikkaa. Suomi on tässä asiassa edelläkävijä maailmassa. Suomessa voi virallisesti asua pysyvästi matkailuautoissa, joista on kehittymässä asuntoautoja.

Pysyvästi asuntoautoissa asuvien keskuudessa on syntynyt autonomadi - liike, joka pyrkii vapauttamaan ihmisen paikkaan sitomisen kahleista. Tämä kirja on ensimmäinen julkaisu, jossa kerrotaan, mistä autonomadismissa on kysymys, miten se tulee muuttamaan maailmaa ja ihmisenä olemista, kaupunkikäsitystä ja matkailuautoteollisuutta.

Kirjan on kirjoittanut nuoruudessaan hippielämää ja vallankumousta tehnyt, työuransa julkishallinnon liikkeen johdon konsulttina ja eläkepäivät karvaanarina ja kirjailijana viettänyt, VTM Ilkka Ronkainen. Tämä on Ronkaisen kahdeksas kirja.

BoD



9 789528 066262