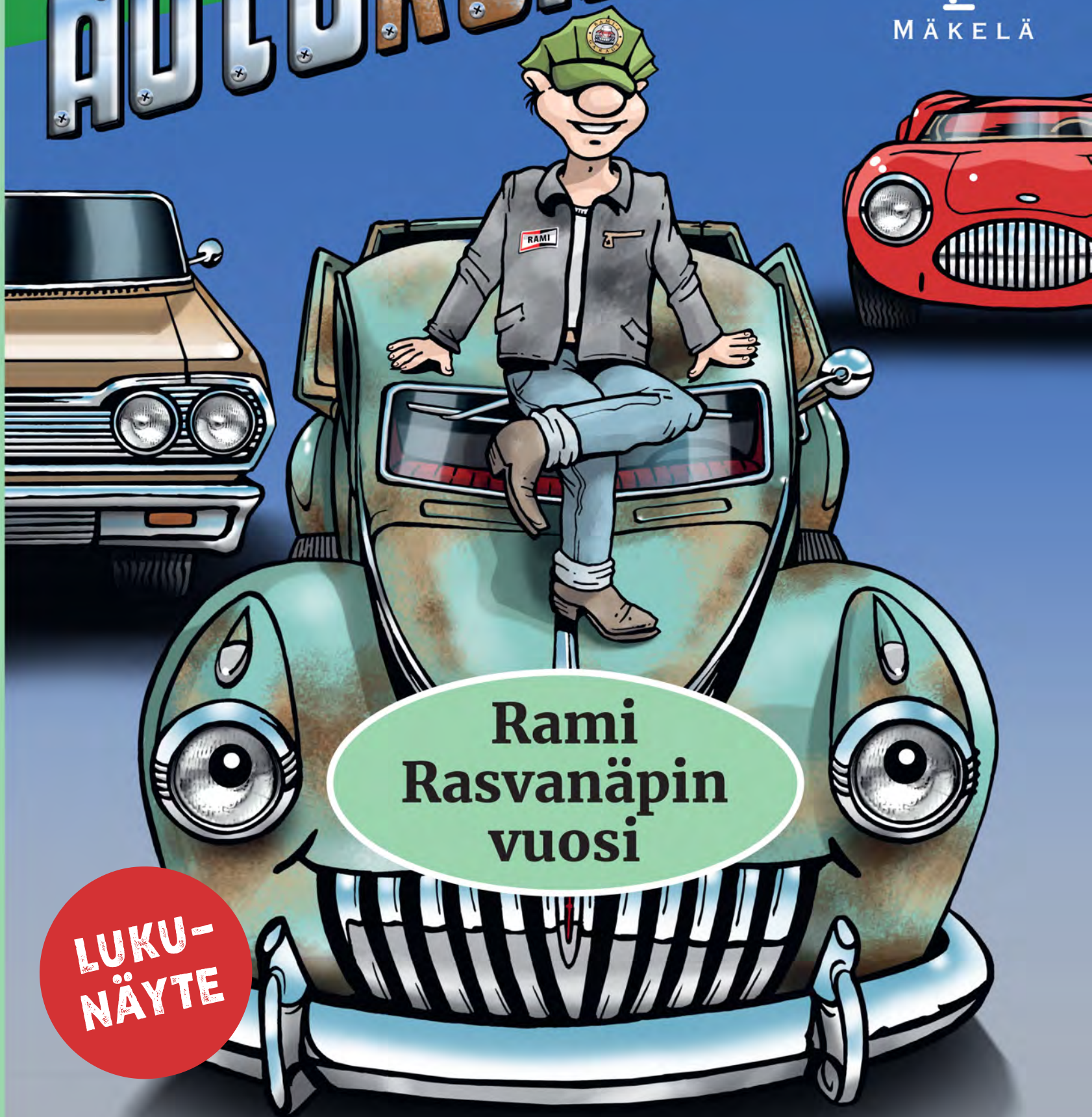


Jukka Jokinen

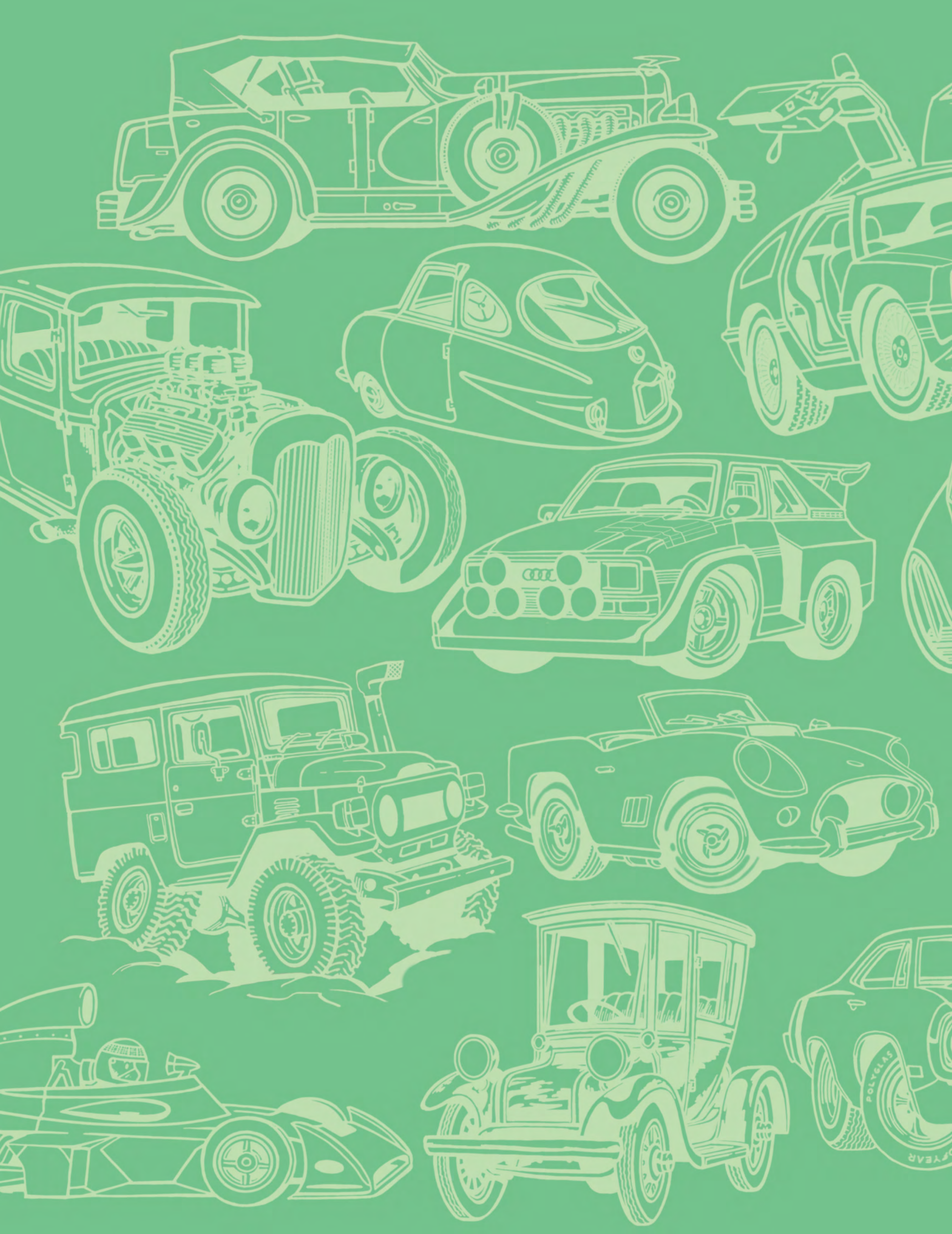
Rami Rasvanäpin AUTOKLASSIKOT

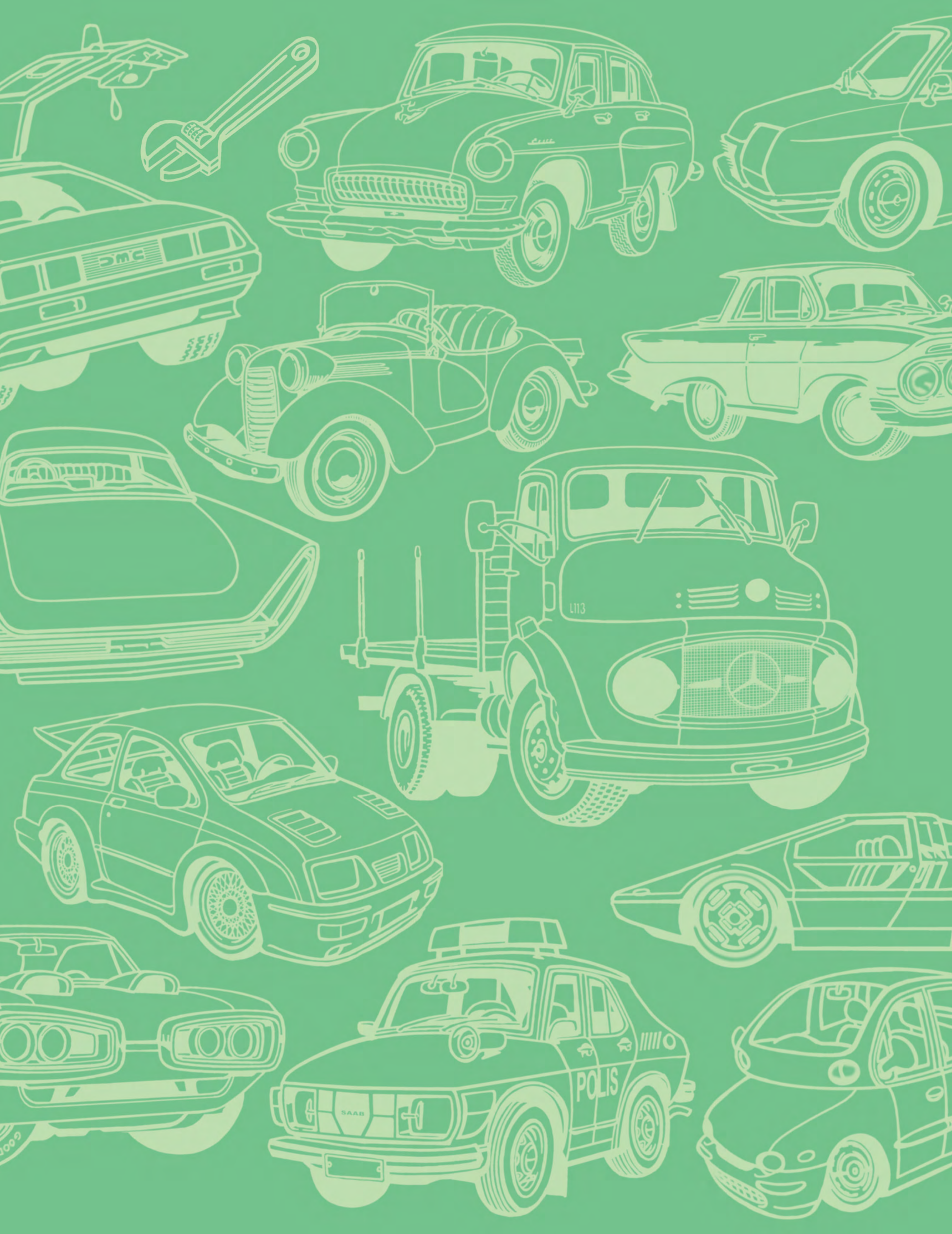
M
MÄKELÄ



Rami
Rasvanäpin
vuosi

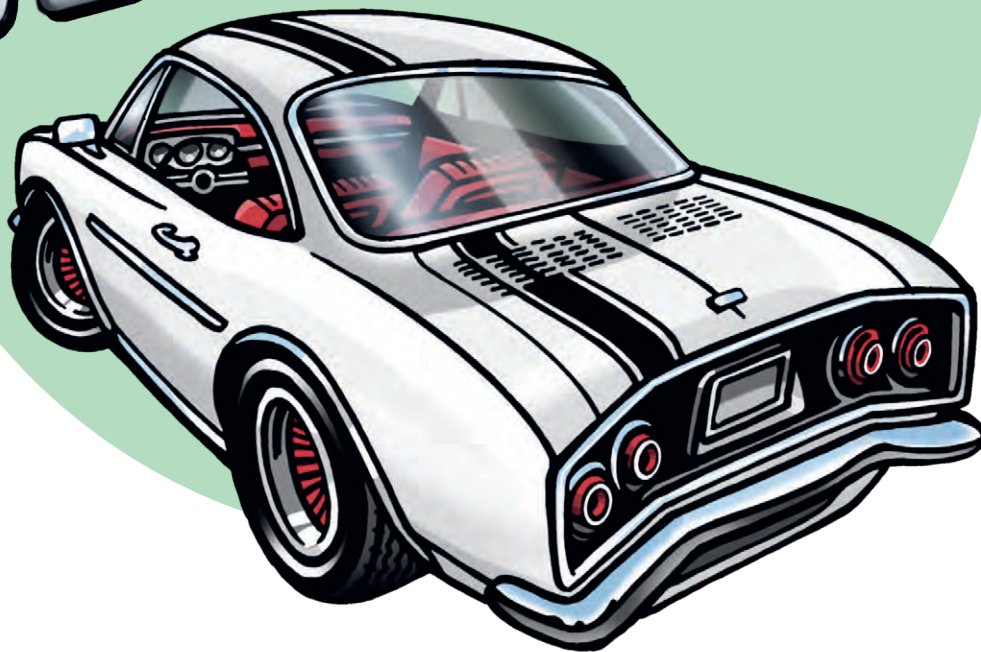
LUKU-
NÄYTE





Jukka Jokinen

Rami Rasvanäpin
AUTOKLASSIKOT



**Rami Rasvanäpin
vuosi**


MÄKELÄ

Aiemmin sarjassa ilmestynyt:
Rami autokuumeessa (2019)
Maaailman ympäri, Rami (2020)

Teksti, kuvitus ja taitto © Jukka Jokinen / Zeizeiart 2022
Kustantaja: Kustannus-Mäkelä Oy, Karkkila 2022
Painettu Latviassa
ISBN 978-952-341-655-0

On uuden vuoden aattoilta. Läheisessä kaupungissa järjestetään ilotulitus. Välkkyvät raketit näkyvät upeasti metsän takaa Ramin huoltoasemalle. Räiskähdykset heijastuvat tuhansissa väreissä pakkashuuruisten autojen kromatuista puskureista, maskeista, listoista, kahvoista, merkeistä, pölykapseleista, ikkunankehyksistä, lukoista, fendereistä, spinnereistä, antenneista ja... kattilasta.

Männikön muorikin on vaivautunut paikalle potkukelkallaan. Hän lienee samalla hankkinut jääkaappiinsa täydennystä Leenan kahvilasta.







Ramilla on ollut työkiireitä tänä iltana. Vasta vuoden vaihtumisen jälkeen hän saa peruuttaa uskollisen hinausautonsa Hoplaan yölevolle huoltohalliin. Varhaisimmat aurasautotkin ovat jo liikkeellä. Leena, viereisen kahvilan emäntä, on samaan aikaan lukitsemassa baarin ovea.

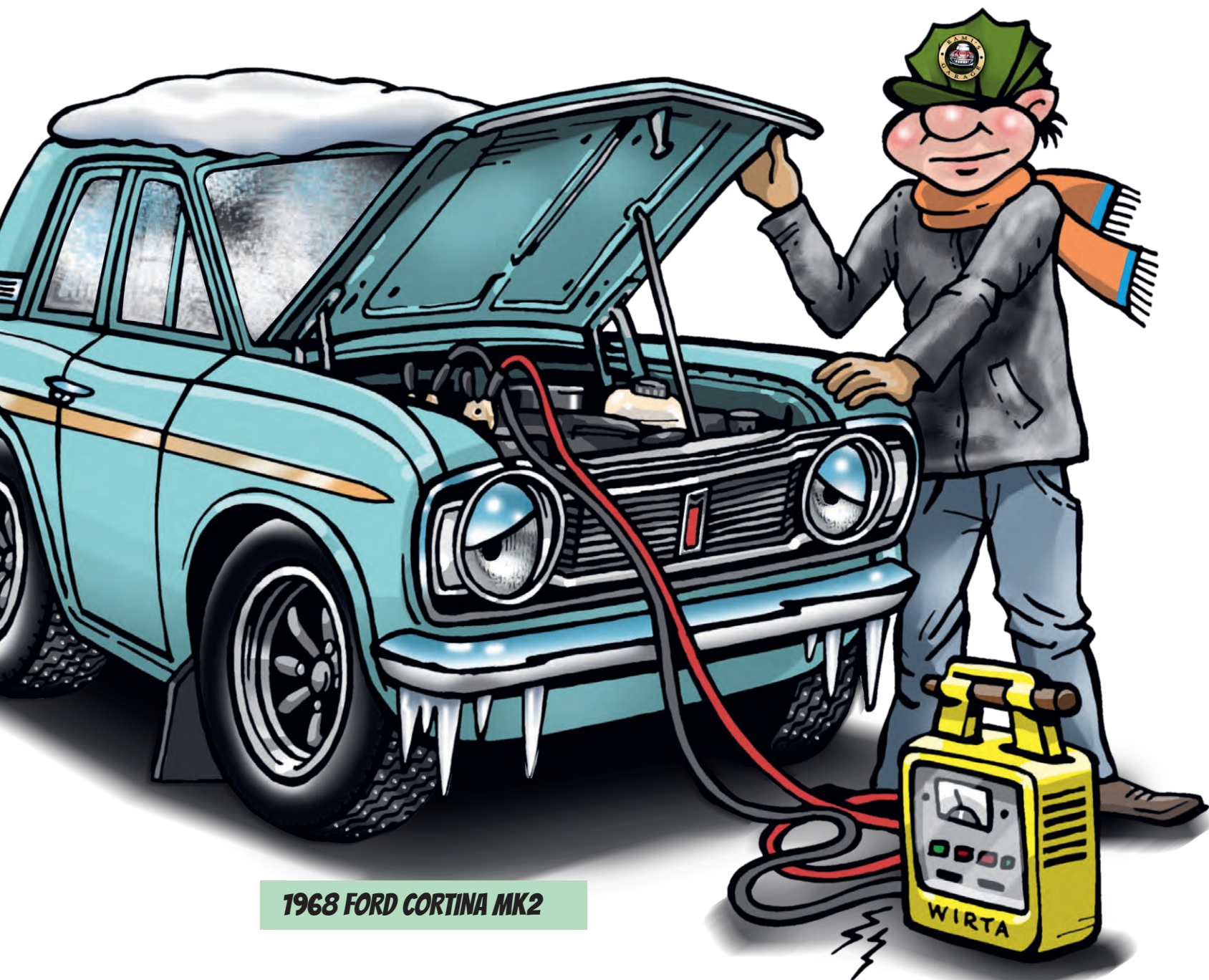
”Hyvää alkanutta vuotta”, toivottavat Rami ja Leena toisilleen haukotellen samalla makeasti pitkän työrupeaman jälkeen.



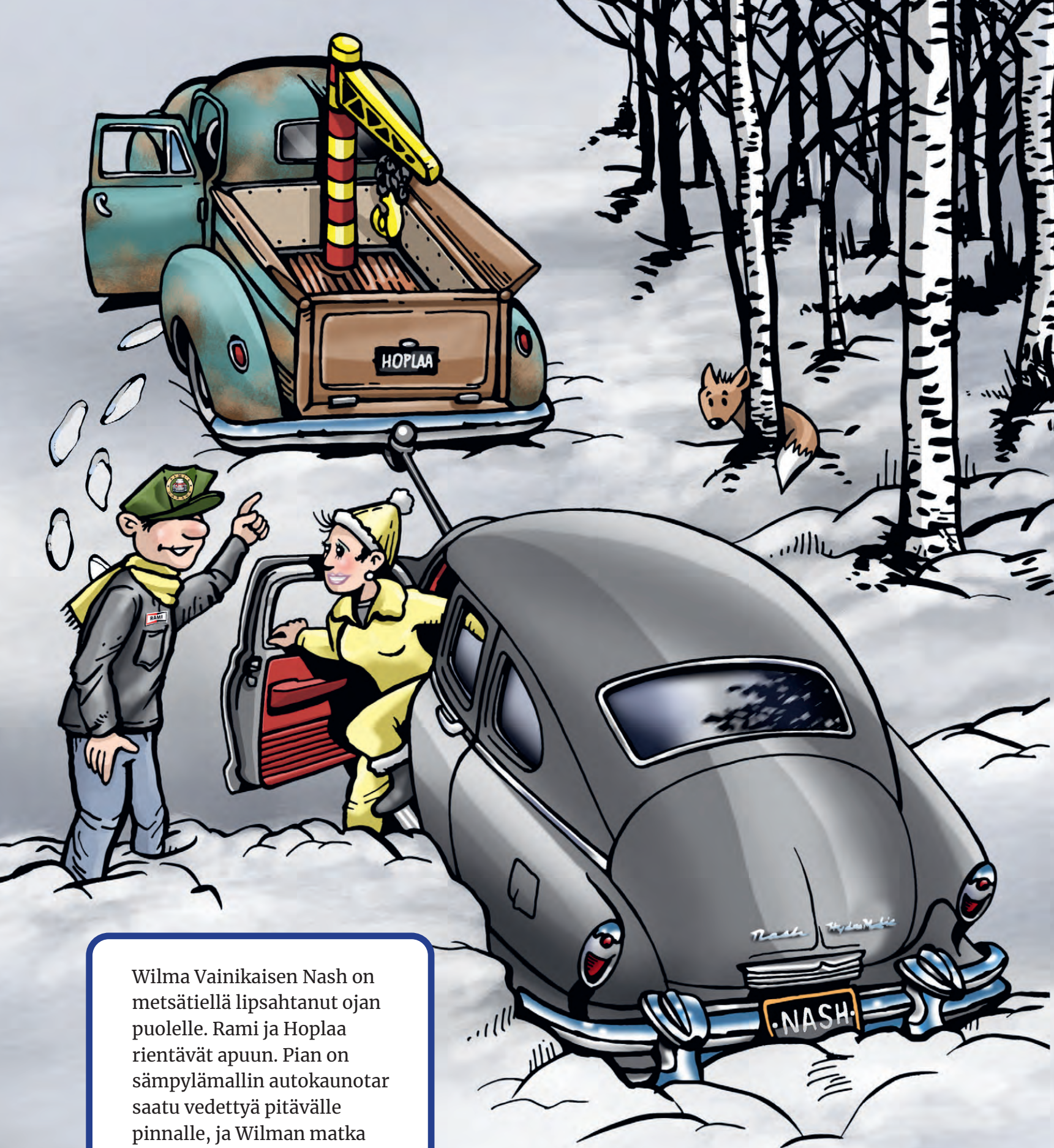
”Mitähän tämäkin vuosi tuo tullessaan – ja minkälaisia automalleja?” miettii Rami vielä ennen nukahtamistaan. Niinpä, autot ovat Ramin mielessä tavattoman usein.

TAMMIKUU

Tammikuu, vuoden ensimmäinen kuukausi, on talvista aikaa. Autoilijoille kylmyys, lumi ja jää tuottavat usein pulmia: pakkasella eivät kaikki autot käynnisty kovinkaan helposti, lisäksi lumi ja jää laittavat renkaiden pitokyvyn koetukselle. Lukotkin uhkaavat toisinaan jäätyä. Ramin Hoplaa-hinausautoa tarvitaan usein, milloin antamaan käynnistysvirtaa, milloin vetämään autoja pois kinoksista.



1968 FORD CORTINA MK2



Wilma Vainikaisen Nash on metsätiellä lipsahtanut ojan puolelle. Rami ja Hoplaa rientävät apuun. Pian on sämpylämallin autokaunotar saatu vedettyä pitävälle pinnalle, ja Wilman matka saattaa jatkua.

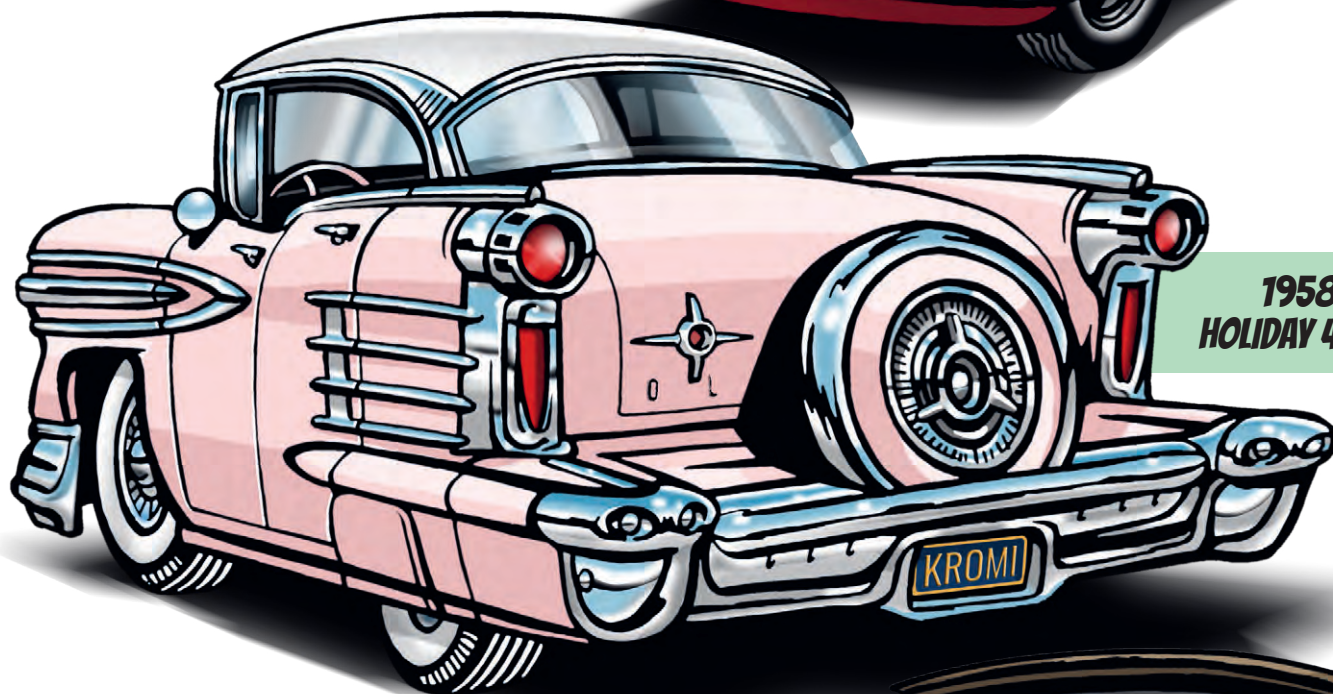
1951 NASH AMBASSADOR

TAMMIKUU

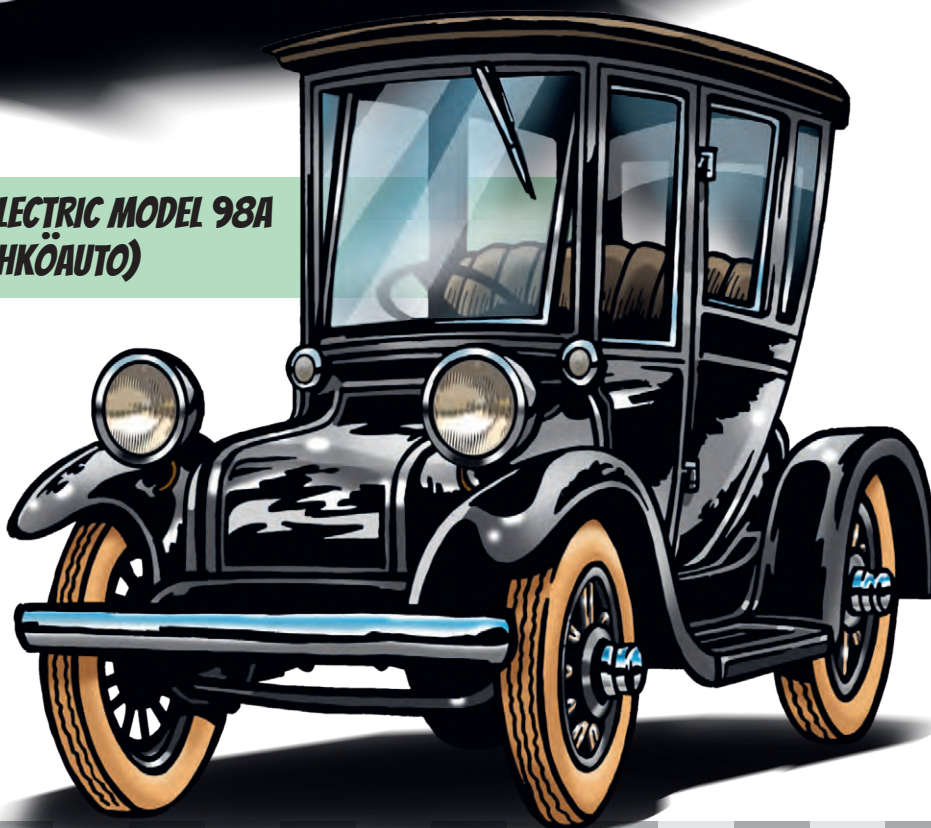
1965 OPEL REKORD COUPÉ



**1958 OLDSMOBILE 98
HOLIDAY 4-DOOR HARDTOP**



**1926 DETROIT ELECTRIC MODEL 98A
BROUGHAM (SÄHKÖAUTO)**

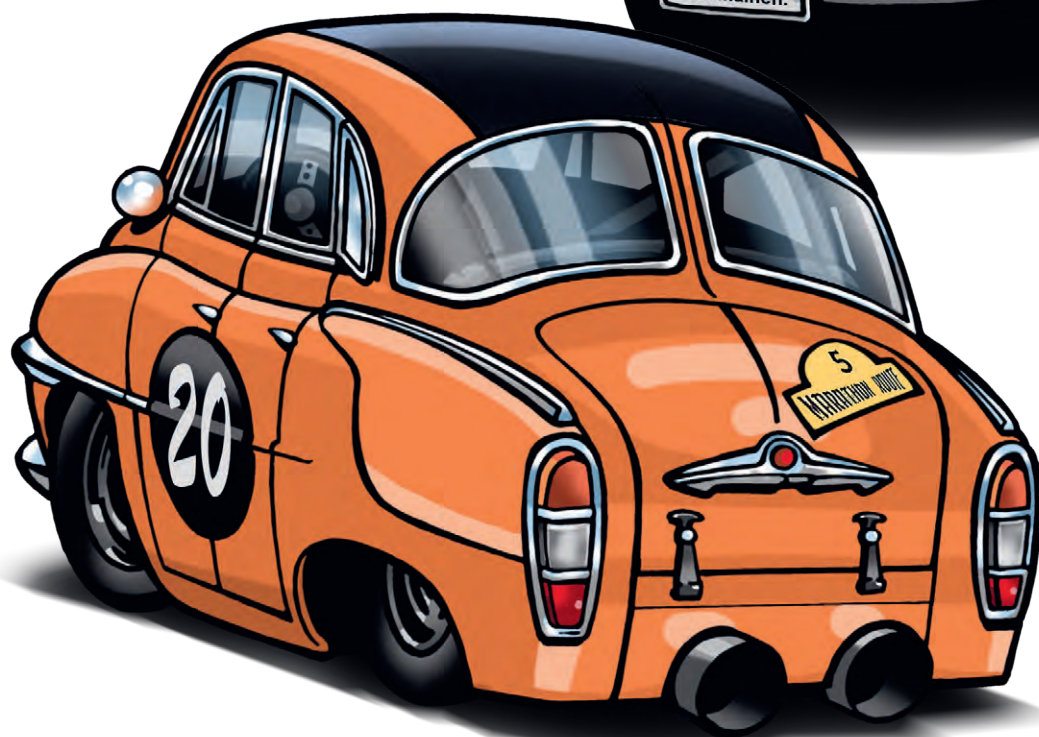




1941 HORCH 853



1977 SAAB 99



1967 TATRA 603-2 B5

HELMIKUU

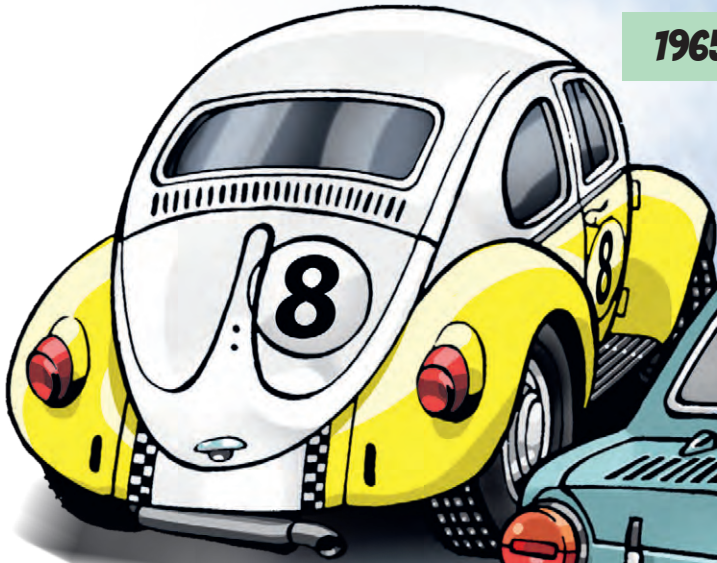
Helmikuussa järvet ovat yleensä paksussa jäässä – niin paksussa, että ne kantavat auton painon helposti. Järvien jäille auratuilla jääradoilla on hyvä harjoitella liukkaan kelin ajotaitoja ja päästellä välillä oikein ”kylki edellä” tai ”penkat pölisten”.

Myös kilpa-ajaja järjestetään jääradoilla, Ramikin on usein niissä mukana mekaanikkona. Takamoottoriset autot ovat yleensä näissä kisoissa melko ylivoimaisia, niissä kun moottorin paino on vetävien takapyörien päällä. Renkaat eivät lähdössä lipsu, ja autot sinkoutuvat liikkeelle kuin pyssyn suusta!

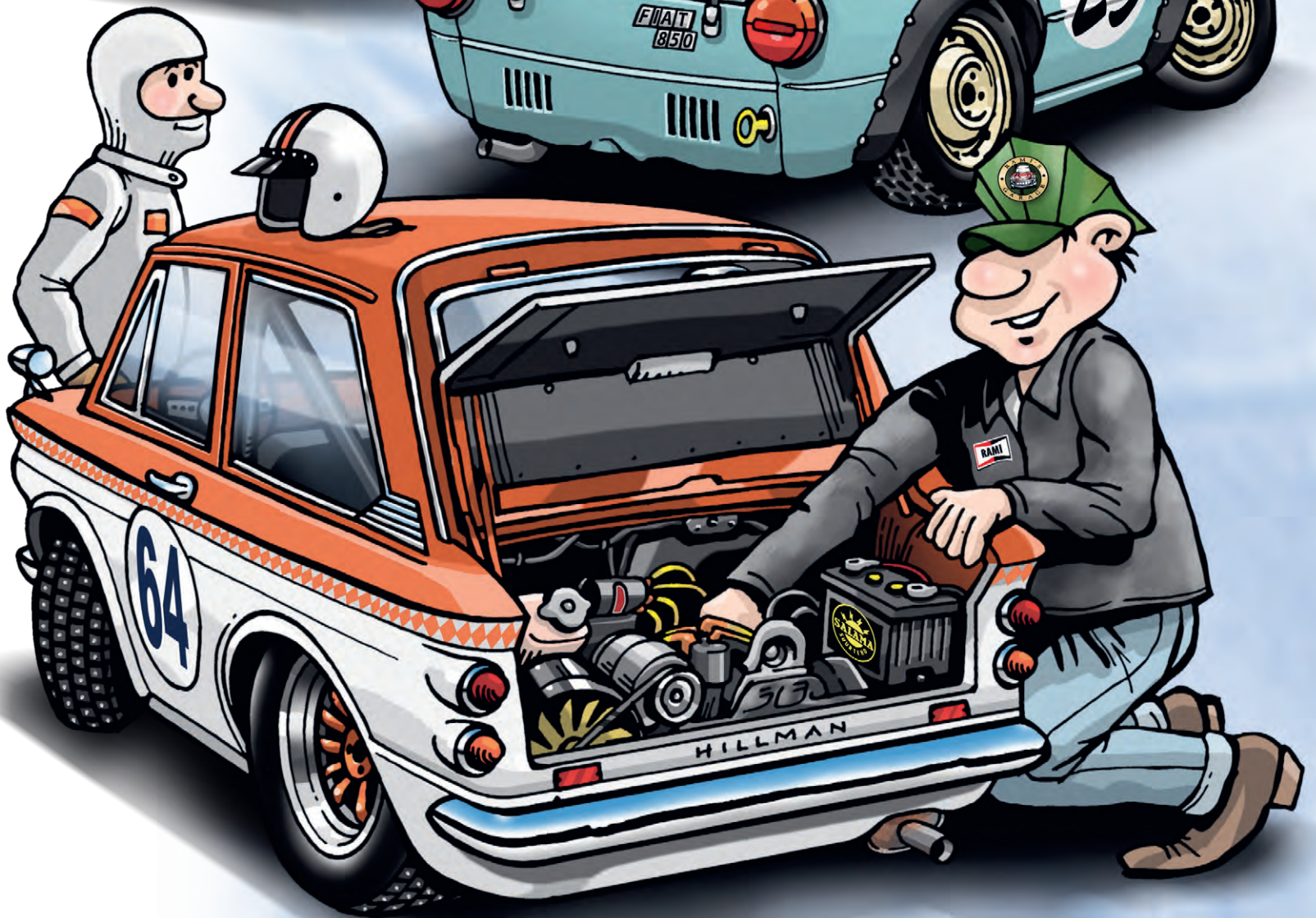
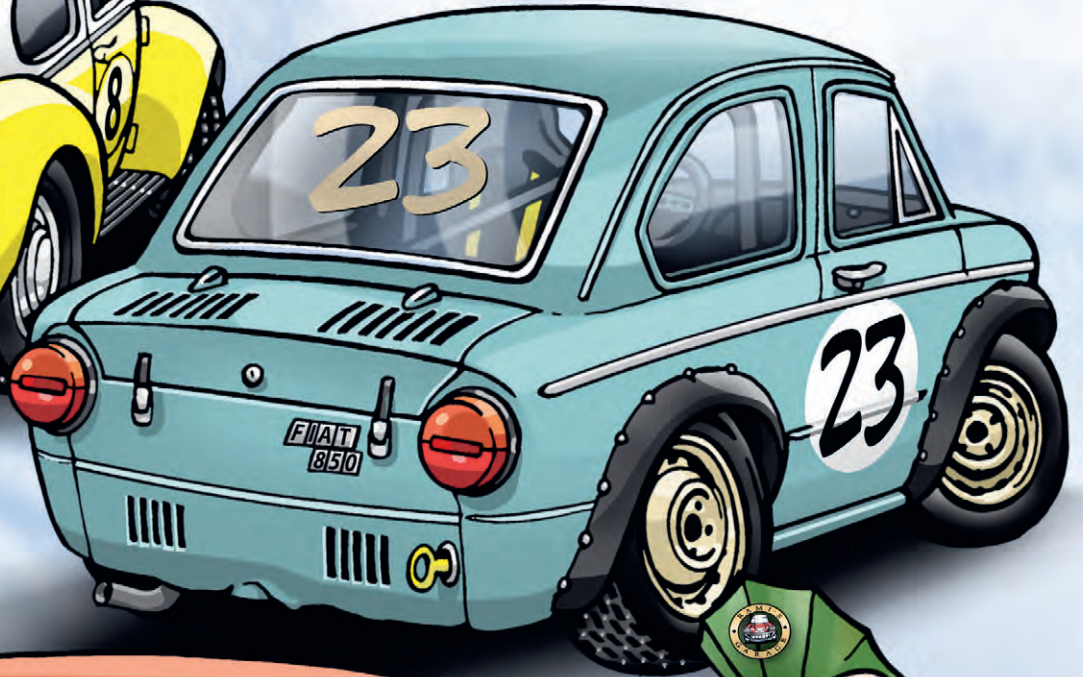


1949 LINCOLN COSMOPOLITAN

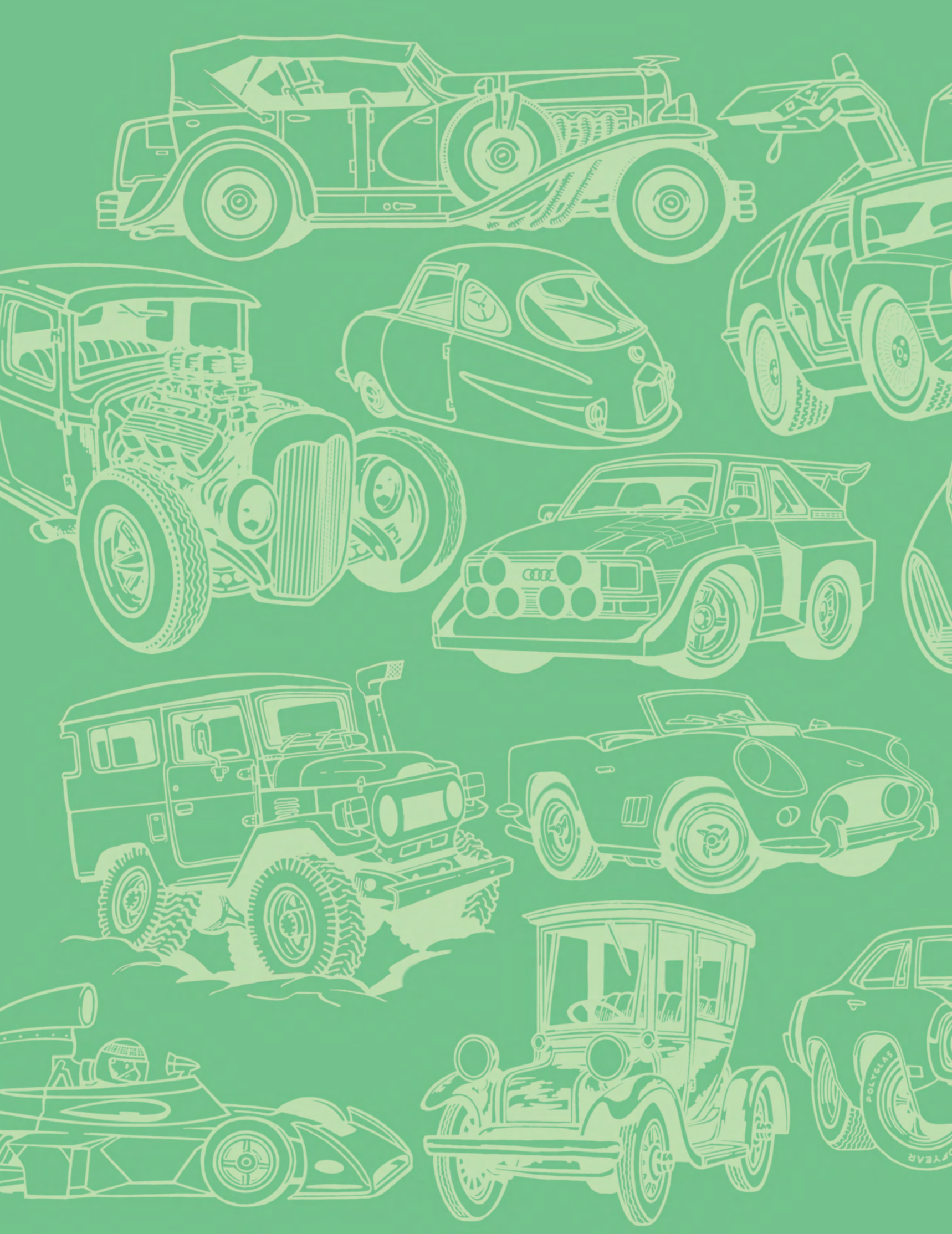
1965 VOLKSWAGEN 1200

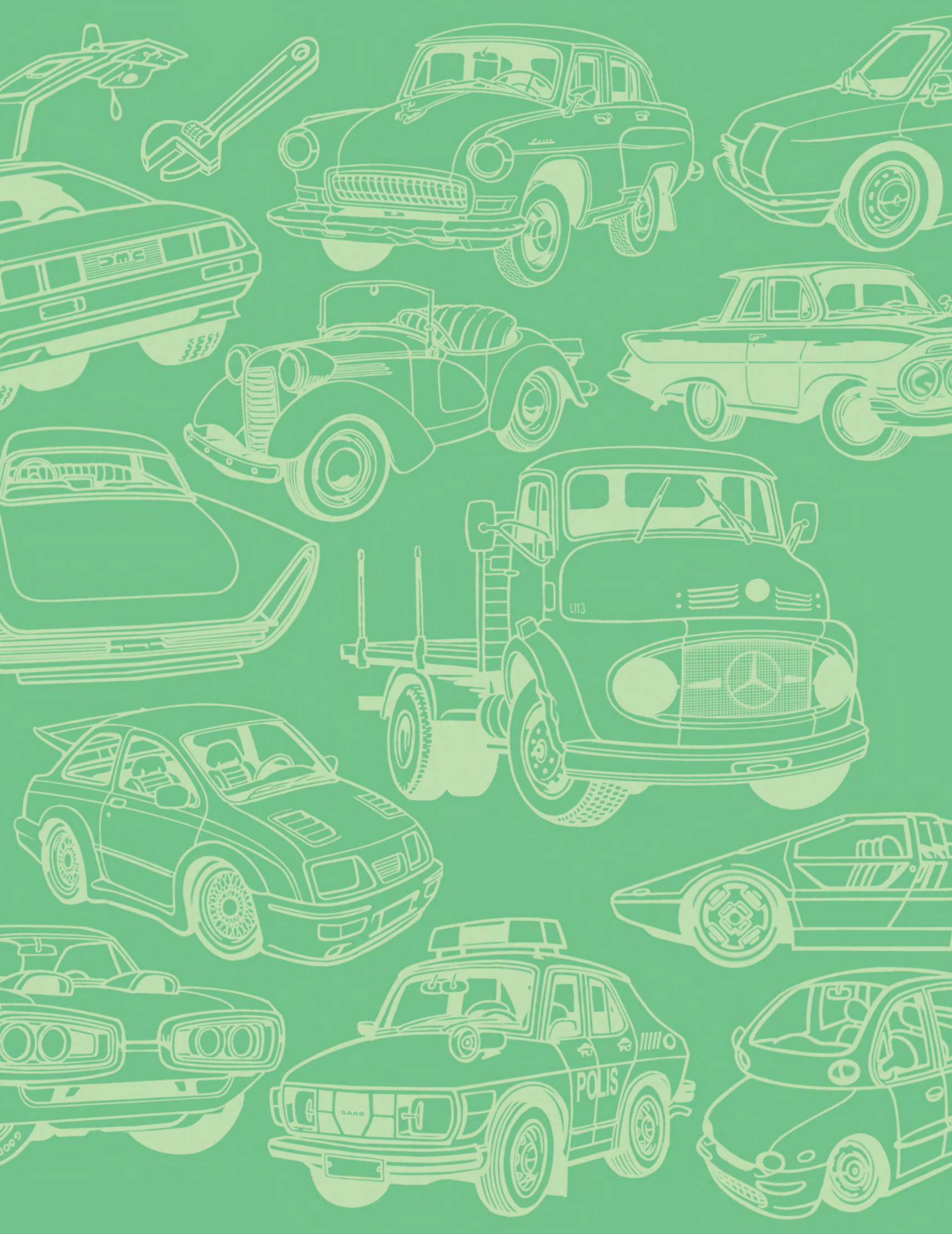


1969 FIAT 850 SPECIAL



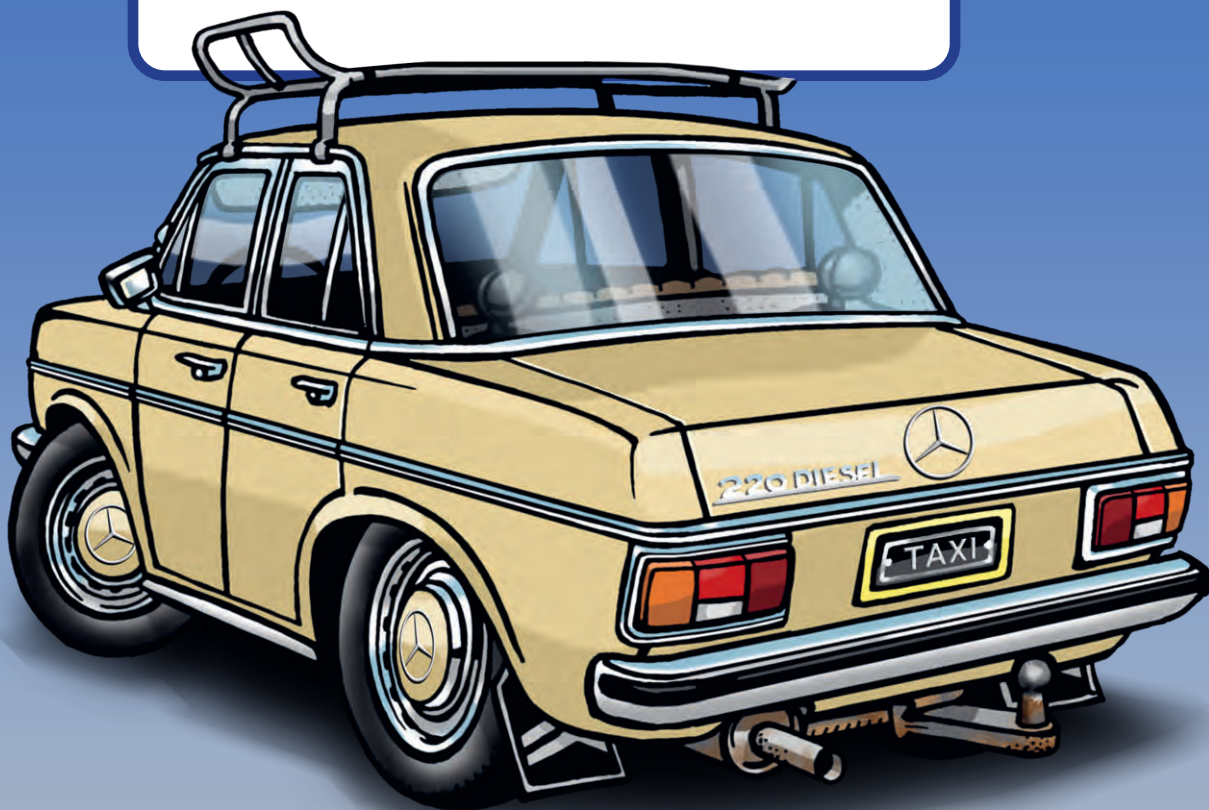
1964 HILLMAN IMP







Rami Rasvanäpin huoltoasemalla riittää vipinää. Ympäri vuoden tulee ja menee kaikenlaisia kulku-
neuvoja, jotka vaativat huoltoa ja korjauksia. Millainen oikeastaan on vuosi tuolla huoltamolla? Onko Ramilla töiltään aikaa levähtää rakkaimman harrastuksensa, autojen, parissa – taitavat olla näpit rasvassa sekä töissä että vapaalla?



L 85.22

ISBN 978-952-341-655-0



9 789523 416550

www.kustannusmakela.fi