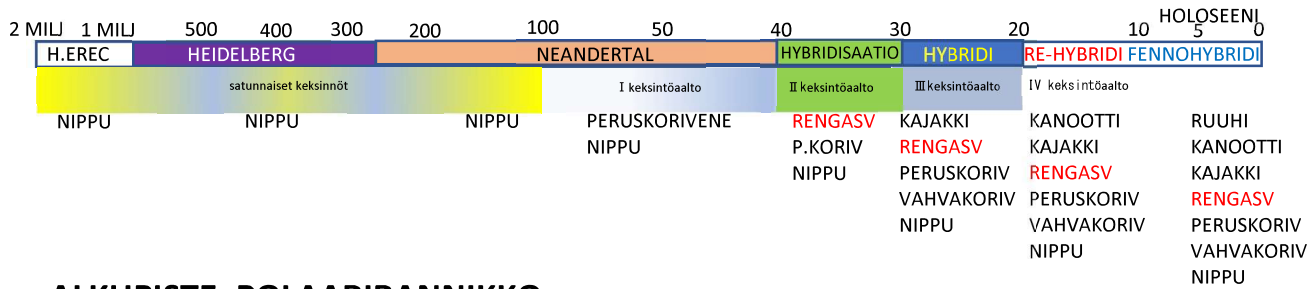
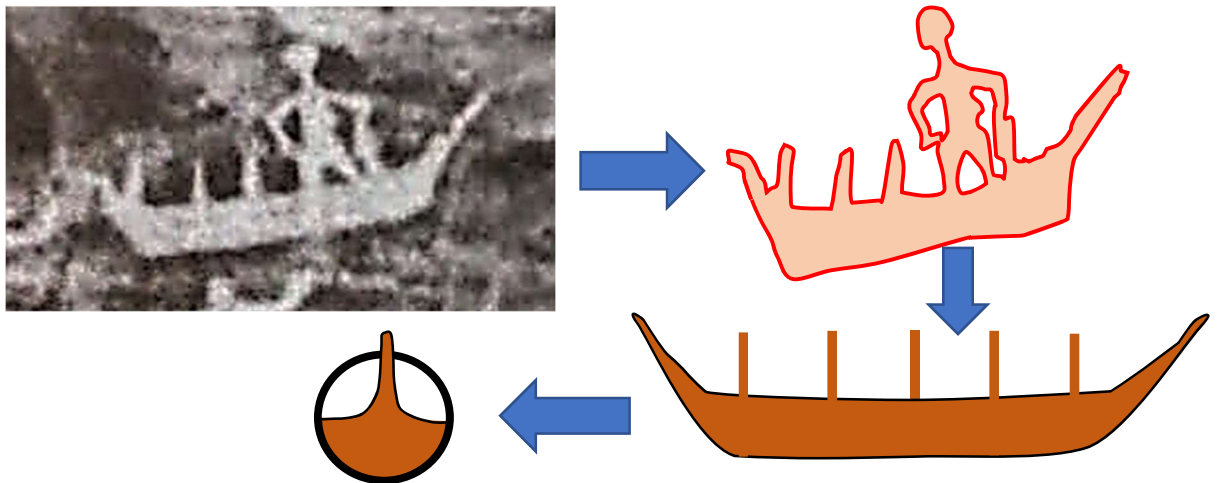


## 4. RENGASVENEEN EVOLUUTIO



### ALKUPISTE: POLAARIRANNIKKO

Saamenrannan 10'000 v. vanhojen kalliopiirrosten mukaan rekonstruoitu rengasveneen profiili.



### NÄIN RENGASVENEEN EVOLUUTIO ALKOI

#### MILLOIN

Kivikaudella, Veiksel jääkauden loppujaksolla 35-10kv , jään valuessa hiljalleen alas ja ylös, merinisäkkäiden metsästystarve erittäin kylmissä merijään olosuhteissa käynnisti rengasveneen evoluution. Todennäköisesti tämä alkoi jo hybridisaation aikana, aikatason 37kvBP jälkeen.

#### MIKSI

Jääkauden kylmissä polar -olosuhteissa vaati Atlantin valtameren rannikolla megafaunan metsästys liikkumista jäällä, jäärailoissa ja rannikolla. Hylkeet, valaat ja muut isot merinisäkkäät elivät näissä olosuhteissa. Aikaisemmat kivikauden vesikulkuneuvot (kaislavene ja peruskorivene sekä vahvakorivene) eivät soveltuneet tähän käyttöön.

#### MISSÄ

Atlantilta Uralille yltävä mammuttiaro tuotti maanisäkkäille ruohokasvillisuutta ja pajua, metsäsaarekkeissa oli koivua ja haapaa. Atlantin merenrannan pajuista ja merinisäkkäiden taljoista kylmää kestävät ranta-asukkaat kehittivät jääolosuhteisiin vesikulkuneuvon, rengasveneen. Samaa rakennetta käyttivät todennäköisesti myös jokipurjehdusta harrastavat mammutinmetsästäjät.

### KRIITTISET TEKIJÄT

Materiaali: paju, vitsas, vuota, terva

Arkiteknologia: kivikirves, neula, nyöri/jänne, parkitus

Kulttuuri: nykyistä inuiittikulttuuria vastaava

