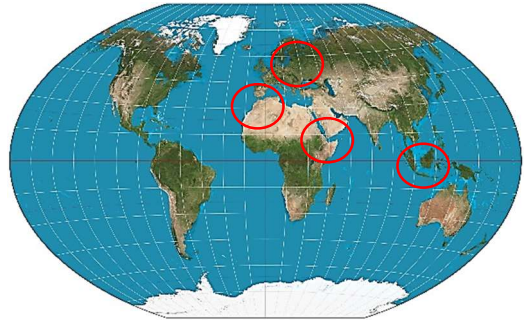


PÄLLIN MIEHEN TUOHIKANOOTTI ja muita kivikauden veneitä

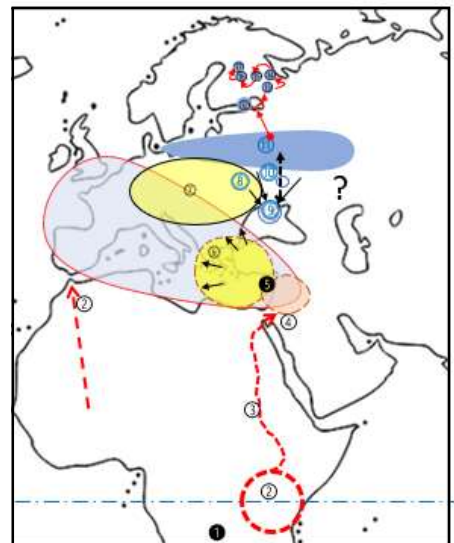
1.KIVIKAUDEN TUOHIKANOOTIT

- A. Tuohikanootin evoluutio
- B. Kivikauden arkitektonologia
- C. Kivikauden ihmisten vesistöylitykset
- D. Kevytveneiden mekaniikka



2.PÄLLIN MIEHEN^{FIK} VAELLUS

- E1. Afrikasta yli Saharan
- E2. Sopeutuminen Eurooppaan
- E3. Fennohybridit
- E4. Kanootilla jokia pitkin Pohjanmaalle



3.KEVYTVENEIDEN RAKENTAMISOHJEET

- F. Kaislaveneen rakentaminen
- G. Rengasveneen rakentaminen
- H. Tuohikanootin rakentaminen



SISÄLLYSLUETTELO

1.KIVIKAUDEN TUOHIKANOOTIT

A TUOHIKANOOTIN EVOLUUTIO

- 1.Kevytveneiden evoluutio
- 2.Nippuveneiden evoluutio
- 3.Koriveneiden evoluutio
- 4.Rengasveneiden evoluutio
- 5.Kajakin evoluutio
- 6.Tuohikanootin evoluutio

B KIVIKAUDEN ARKITEKNOLOGIA

- 1.Kivikauden arkitekologia
- 2.Arkitekologian kehittyminen
- 3.Teknologiaharppaukset ja kulttuurien määrät
- 4.Arkitekologia 1: leiritekologia
- 5.Arkitekologia 2: asetekologia
- 6.Kivikausi prosessitekologiahuippu: terva
- 7.Kivikausi asetekologiahuippu: bumerang
- 8.Kivikausi veneteknologiahuippu: tuohikanootti

C KIVIKAUDEN IHMISTEN VESISTÖYLITYKSET

- 1.Vesistö on este ja resurssi
- 2.Vesikulkuvälineet ja niiden rakentajat
- 3.Vene ja vesistö ovat silta ja pikatie
- 4.Ulappaylityksiä kevytveneellä
- 5.Kalenteri: populaatiot, purjehdussaavutuksia

D KEVYTVENEIDEN MEKANIikka

- 1.Mitä on ”kevytveneiden mekaniikka”
- 2.Kaislanippuveneiden mekaniikka
- 3.Pajurengasveneiden mekaniikka
- 4.Tuohikanootin mekaniikka

2.PÄLLIN MIEHEN^{FIK} VAELLUS

E AFRIKASTA UKRAINAN KAUTTA PÄLLIIN

E1 AFRIKASTA YLI SAHARAN

- 1.”Aatami ja Eeva”
- 2.Yksi populaatio joka jakaantui kahtia
- 3.Lähtö päiväntasaajalta
- 4.Kohtaaminen Levantissa

E2 SOPEUTUMINEN EUROOPPAAN

- 5.Hybridisaatio
- 6.Hybridien kolonisaatio
- 7.Mannerjäätö

E3 FENNOHYBRIDIT

- 8.Mammuttikylä
- 9.Suojaan refugiaalueelle
- 10.Ukrainan refugiaalue purkautuu
- 11.Fennohybridien kulttuuriketju

E4 KANOOTILLA POHJANMAALLE

- 12.Vuoksenrannan Antrean kalaverkko
- 13.Äänisen kiviseppän paja
- 14.Saamenrannan kaiverrukset
- 15.Hossan kalliomaalaukset
- 16.Säräisniemen saviastiat
- 17.Pällin Mies^{FIK} ja Pällin suksi
18. Pällin Miehen^{FIK} yhteysverkot

3.KEVYTVENEIDEN RAKENTAMINEN

F KAISLAVENEEN RAKENTAMINEN

- 1.Historia ja Euroopan kulttuurijäämät
- 2.Nippuveneiden käyttö vesistöylyyksissä
- 3.Nippuveneteknologia: kaisla, paju ja solmu
- 4.Pohjanlahden järvien kaislavenekokeilu
- 5.Kaislaveneen rakentaminen
- 6.Valmis kaislavene ”Mankilanjärvi”

G RENGASVENEEN RAKENTAMINEN

- 1.Rengasveneiden historia ja kulttuurijäämät
- 2.Rengasveneiden rakenne
- 3.Osat ja mitat
- 4.Rungon käyttäytyminen rasituksessa
- 5.Runkorakenteiden sidoslaitokset
- 6.Rungon rakentaminen
- 7.Rungon verhoilu
- 8.Tasapainolaskelmat
- 9.Rengasveneiden rakentamiskuvia

H TUOHIKANOOTIN RAKENTAMINEN

- 1.Tuohiarkeista tuohikaista ja tuohivuota
- 2.Tuohivuota-mittaus
- 3.Pohjamuotti
- 4.isäparrasrakenne
- 5.Sisäpartaan korkeusmitat
- 6.Sisäpartaan poikkileikkaukset
- 7.Ulkopartaan asennus
- 8.Partaiden yhdistäminen
- 9.Pohjanuotin poistaminen
- 10.Lamellien valmistus
- 11.Kaarien valmistus
- 12.Kaarien ”keskelle” kiinnitys
- 13.C-muotoprofiili
- 14.H-muotoprofiili
- 15.Lautakaarien asennus
- 16.H- ja C-keulat, pintatuohet
- 17.Vesieristys, alaosa
- 18.Vesieristys, yläosa
- 19.Tasapainolaskemat
- 20.Vaurioiden paikkaaminen

LIITTEET