

TAPANIN KEKSINNÖT



JUKKA TAPANI JÄRVINEN

SISÄLTÖ

SIVU

**SÄHKÖ- ja
VETYAUTO
5**

**ELINTARVIKEPAKKAUKSIEN SUUNNITTELU
JA KIERRÄTYS
7**

**ROSKAKATOS
9**

**AALTOVOIMALA
12**

**KALANKASVATUS, VILJELY, PRESSUKANGAS
ALLAS (tai HIILIKUITU ?)
24**

LINTUJEN JA MUIDEN UHANALAISTEN
ELÄIMIEN KASVATUS IHMISEN JA LUONNON
RUOAKSI, LASITALO

44

VAUVANTEKOLAKI

53

TULITIKKUTERAPIA

54

KERROSKASVIHUONE

55

JUNIEN KOREJA JA TAVARAJUNIEN
VAUNUJA VOI VALMISTAA ALUMIINISTA
TAI HIILIKUIDUSTA (vai onko oikein
kestävyyden kannalta)

76

MYÖS LAIVOJA VOI VALMISTAA
ALUMIINISTA TAI HIILIKUIDUSTA

77

KERROSTALO JA OMAKOTITALO (OK-TALO)
78

LUKON PUHDISTUS
81

LÄMPÖERISTYS JA ÄÄNIERISTYS
83

PC- ja konsoli- PELITALO
84

RAKENTAMINEN
85

RAUTATIET
86

RUOKAÖLJY / EI VASELIINI
87

SÄHKÖLAITE, PUHDISTUS, IMUROINTI
89

TUULIKOPTERI

90

AVARUUSLASER

92

**METSÄPALO JA AVOHAKKUU ALUEIDEN
UUELLEENKASVATUS**

93

**MUOVIONGELMA VALTAMERISSÄ JA
ONGELMAJÄTTEIDEN KÄSITTELY**

94

JÄTTEIDENPOLTTOSIILO

96

MYRSKYNTAPPAJA

98

JÄÄPALATEHDAS

101

SÄHKÖ- ja VETYAUTO

VAIHTEET 0-4:

0: peruutusvaihde

1: 0-30 km/h

2: 30-60 km/h

3: 60-90 km/h

4: 90-120 km/h

Ongelmana ensin siis sähkön riittävyys kaupungeissa ja sitten myös tulevaisuudessa tulee noudattaa vauvantekolakia, jotta maapallon ihmiset asuvat enimmäkseen kaupungeissa, eikä maaseuduilla ja kehitysmaissa. Ja sähköautojen ja/tai vetyteknologia-autojen myötä saasteita on vähemmän kaupungeissa, jotta viihtyvyys kaupungeissa on maksimi olosuhteissa.

Kun painaa "kaasu" poljinta, niin auton nopeus suurenee 1-4 vaihteiden mukaan yksi vaihde kerrallaan. Kun kaasupoljin painetaan ylhäältä pohjaan asti, niin nopeus muuttuu, lisääntyy aina 30 km/h kerralla. Näin kun nopeus lisääntyy, vähitellen, niin auto on turvallisempi ajaa myös ulkona näkyvien jalankulkijoiden kannalta. Tarvitaan aina jonkin verran pitempi matka huippunopeuden saavuttamiseen, kun liikennemerkkit aina tietyn nopeuden myös sallii.

Kytkin asentoon 1, niin kaasupoljin antaa nopeutta 0 - 30 km/h, sitten kytkin asentoon 2 ja kaasupoljin antaa nopeutta 30 - 60 km/h ja näin aina kytkimen asentoon 4 asti. Ja helpompi seurata nopeusrajoituksia. Jarrupoljin on myös asennettu, jolla saadaan nopeampia pysäytyksiä, jarrutuksia. Hitaampi nopeuden nousu, sen takia, että muilta jalankulkija onnettomuuksilta välttytään.

Kaasupoljin toimii siten, että käsin käytettävä kytkin vipu, eteen on työnnettynä 1- 4 asentoihin ja kaasupolkimesta painettuna vähitellen tai nopeammin alas tulee lisää nopeutta. Kun kytkimestä

on kertaalleen valittu nopeuden lisääntyminen, niin tämän jälkeen kytkin voidaan jättää vapaalle. Kun haluttu nopeus on saavutettu.

Nopeutta saadaan siis lisää, kun kytkintä käytetään ja painetaan alas ja kun kaasupoljinta käytetään, kun kytkin on alas painettu. Kytkimellä on 4 eri asentoa.

Uudestaan alas painamalla kytkintä, kun kaasupoljin on ensin päästetty pohjasta ylös, tulee uudestaan 30 km/h lisää nopeutta. Kun uudestaan painaa kaasupoljinta pohjaan, niin lukittu nopeus 30 km/h muuttuu 60 km/h ja sitten 90 km/h ja sitten vielä 120 km/h asti. Tietysti seurataan nopeusrajoituksia eri teillä, ettei rikota lakia.

Kytkin ollessa pohjassa niin se kytkee aina kaasupolkimen nopeuden painettuna ja lisättynä perusnopeudeksi ja kun päästää kaasupolkimen vapaaksi, niin silloin kytkintä uudelleen painamalla ja kaasupoljinta uudelleen painamalla nopeus lisääntyy. Kun kaasupoljinta ei paina, niin nopeuden vähentyminen tapahtuu vähitellen kytkimen ollessa toisessa asennossa eli ylhäällä sen hetkisen maksiminopeuden vähentyessä. Jarrutuspoljin on erikseen ja sitä siis painetaan jarruttaessa, kun halutaan nopeampaa nopeuden vähennystä.

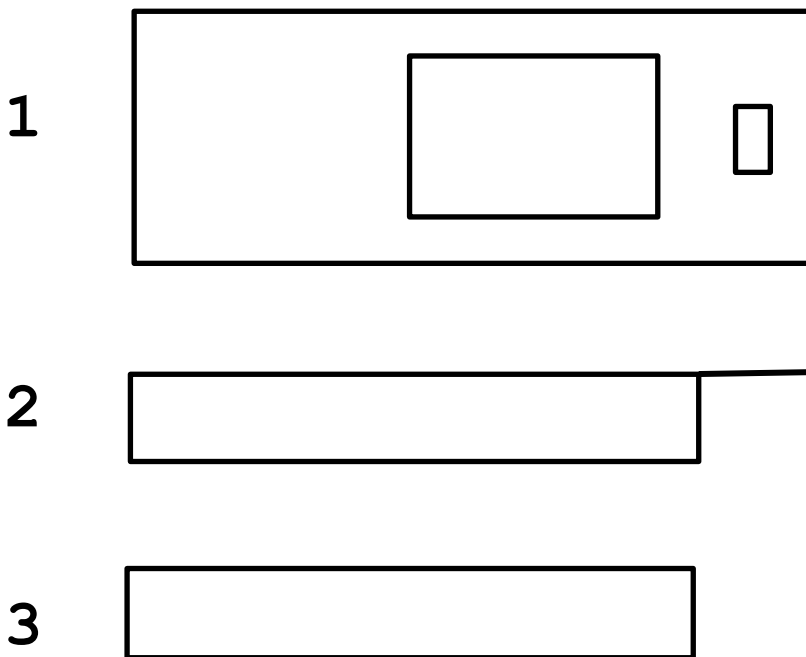
Kytkin kannattaisi toimia myös siten, että kun tietty nopeus saavutettu, niin nopeus pysyy vakiona, jos jarrupoljinta ei käytetä nyt nopeuden vähenemistä varten. Muuten voidaan saavuttaa myös pienempi nopeus jarrupolkimen kanssa, kun kaasupoljinta ei käytetä vielä nopeuden ja kytkimen kanssa uudestaan korkeampaan nopeuteen.

Kun taas kytkintä halutaan käyttää nopeuden pudottamiseen, niin kytkin painetaan alas, riippuen, missä 1-4 asennossa se on ollut nopeuden lisääntymisen yhteydessä. Säästetään auton bensa, diesel tai sähkölaskuissa, kun ei aina jarruttaessa ja nopeuden vähentämiseen käytetä jarrutuspoljinta. Kun yläasento ollut, niin ala-asento nopeuden vähennyksessä. Jarrutuspoljinta käytetään tehokkaampaan jarrutukseen. Kytkintä käytetään kädellä, ei jalalla. Jarrupoljinta käytetään vasemmalla jalalla.

Kun painaa jarrupolkimen jarrua, nopeus laskee nopeasti, mutta jos ei paina loppuun asti, niin ei tule äkkipysäytystä. Renkaiden pidosta ja kunnosta riippuen myös pysäytyksen tehokkuus toimii.

Ja sähkö riittää tulevaisuudessa paremmin autoja varten, kun on myös tämä kuuluisa vauvantekolaki osattu tuleville sukupolville.

ELINTARVIKEPAKKAUKSIEN SUUNNITTELU JA KIERRÄTYS

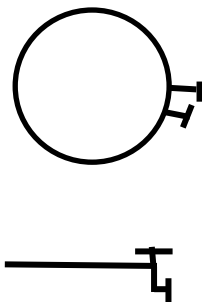


1. Päältä kuvattu elintarvikepakkaus eli kansi, jossa 4-6 mm. paksuinen lasikansi ja suorakulmainen pieni reikä, josta kansi vedetään sivullepäin auki liukukiskoja myöten. Muuten tuotteen selostus ja teksti mahtuvat vasemmalle puolelle rasiaa. Lasikannen läpi näkyy tuotteen sisältö, laatu ja ulkonäkö. Voi elintarvikepakkauksen niinkin toteuttaa, että ei ole lasikantta ollenkaan, vaan valokuva tuotteesta pakkauksen päälle. Ja sisällön kuva ja mainos tekstit myös kansikuvassa.

Elintarvikepakkauksen materiaali, kansi ja muu pakkaus voi olla alumiinia tai hiilikuitua tai lasikuitua, eikä aina lasia. Ja ei ollenkaan muovia, jos sitä ei kierrätetä ja on hankala ongelmajätteenä uudelleen käsitellä.

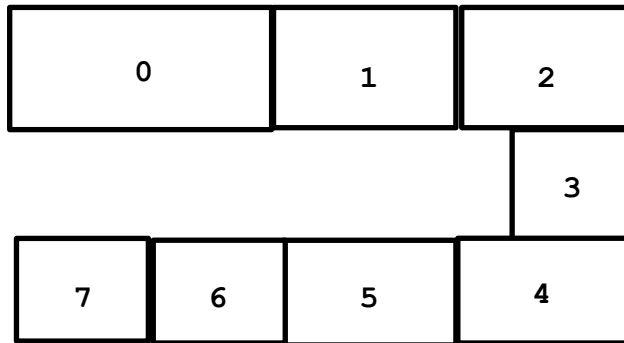
Tehtaalla kierrätyspisteessä pestään kuumalla vedellä ja pesuaineella kierrätettävästä kannesta teksti ja viimeinen käyttöpäivä leima pois.

2. Sivulta kuvattuna myös, jolloin näkyy elintarvikepakkauksen paksuus. Eli 5 cm (esim. pizza) - 15 cm (esim. salaatti, keitot, kiusaukset, valmisruoat)
3. Sivulta kuvattuna elintarvike kuvan 3 pakkaus sivulta kuvattuna, kun kansi on kiinni.



Ympyrän muoto, niin kansi helpompi sulkea kierteiden kanssa. Näin on myös tiiviimpi kansi, kun kierteitä käytetään. Näkyvissä kahva, jota käytetään. Ote ylhäältä ja alhaalta ja kaksi otekohtaa, jotka ei ole toisissaan kiinni.

ROSKAKATOS



Erilaisten jätteiden, kierrätyspakkauksien lajittelu roskakatoksissa. Työntekijä tätä tarkoitusta varten. Kerran päivässä tulee yhden roskakatoksen jätteitä lajittelemaan tämä työntekijä työautolla. Roskankeräysauto kaksi kertaa viikossa lajitellut jätteet hakemaan, kun ensin Valtion työntekijä on erotellut jätteet eri kierrätys astioihin roskakatoksessa.

0. Lavuaarin muotoinen sementti astia vastaanotto roskille, joita kerrostalo tai rivitalo tai OK-talo asukkaat tuovat siihen. Nämä roskat lajitellaan aina valtion työmiehen toimesta 1-5 kertaa viikossa 1-7 roskiksiin, riippuen asutuksen tiheydestä lähistöllä tämä lajittelutiheys per viikko. Tämä sementtiastia tyhjennetään ja lajitellaan 1-7 roskiksiin aina Valtion kyseisen työmiehen toimesta esim. joka toinen päivä. (työaika / käynti 15 - 30 min) Kun roskia on lajiteltu aina esim. noin 5 päivää, niin roska-auton työmies hakee, tyhjentää roskat 1-7 roska lokeroista omaan roska-autoon 1-7 roskiksen lajittelun tavoin. On siis 7 erilaista roska-autoa tai erilaista roskasäiliötä eri roska autoissa, jotka tyhjentävät 1-7 roskiksia.

Jos harvempaan asuttua seutua, niin jätteiden haku harvemmin esim. kerran kahdessa viikossa roskakatoksen alla olevista roskiksista.

1. Paperi
2. Kartonki, paksu pahvi
3. Metall
4. Lasi
5. Uudet hiilikuitu, lasikuitu elintarvikepakkaukset. Hiili, -lasikuitu kierrätys pakkaukset, ei kantta mukana, kun viedään jonkun talouden roskakatoksen roskien vastaanotto astioihin, numero 5 roskis. Elintarvikepakkauksen kannessa lasikansi mahdollisesti mukana, joka voi kovassa käsittelyssä rikkoutua eli sellaiset kannet viedään kierrätyspisteisiin eri lähikauppoihin, 30 centtiä palautusarvo/kansi.

Kotona kannattaisi tottua puhdistamaan hiili- ja lasikuitu elintarvikepakkaukset ruoan jämistä ja vasta sen jälkeen viedä ne roskakatokseen.

Tai läpinäkyvä muovikansi myös, joka ei niin helposti rikkoudu ja mahdollista kierrättää. Kannen voi viedä lähikauppaan ja 30 centin panttia vastaan oli siinä sitten lasi- tai muovikansi käytössä tai kokonaan hiili- tai lasikuitu- tai alumiinikansi.

Tosin muovipakkauksia ei kannata valita kierrätettäviin elintarvikepakkauksiin, koska muovista tulee kierrätyksen ja ajan myötä ongelmajätettä, jota on vaikea ongelmajätteenä käsitellä.

Muu osa, alempi osa kierrätyspakkausta ei anna palautusrahaa, vaan laitetaan kierrätystä varten roskakatoksiin eri roskasäiliöihin haettavaksi tehtaalte eli kierrätyskeskusta varten. Tai alempi osa elintarvikepakkauksesta voi antaa myös palautusrahaa, kun tämä osa viedään myös kierrätyspisteisiin, joita eri elintarvikekaupoissa on.

6. Biojätteen voi lajitella työmies 1-2 kertaa viikossa eri roskasäiliöihin, joka työmies lajittelee muitakin roskia.
7. Hiilikuitu tai lasikuitu kierrätettävä jäte roskapussien sisältö työntekijän toimesta muihin roskakatoksissa oleviin roskiksiin, niin että tyhjät hiilikuitujäte roskapussit menevät aina numero 7 roska astiaan.

