

Ilkka Ronkainen

Matkailuautolla Italiaan ja Kroatiaan

Maailma on liian upea paikka vain kodin ikkunasta katsottavaksi



Matkailuautolla Italiaan ja Kroatiaan

Ilkka Ronkainen

Matkailuautolla Italiaan ja Kroatiaan

- maailma on liian upea paikka vain kodin ikkunasta katsottavaksi

© 2024 Ilkka Ronkainen

Kustantaja: BoD · Books on Demand GmbH, Helsinki, Suomi

Kirjapaino: Libri Plureos GmbH, Hampuri, Saksa

ISBN: 978-952-80-8436-5

Sisällysluettelo

Aluksi.....	7
Matkaan valmistautuminen	10
1. päivä, tiistai 27.8.2024 Loviisasta-Puolan Elkiin (890 km)	14
2. päivä, keskiviikko 28.9.2024, Puolan Elkistä Tšekin Pasohlávkyyn (867 km).....	17
3. päivä, torstai 29.8.2024, Tšekin Pasohlávkyistä Itävallan Erlsbach-Patschille (590 km)	20
4. päivä, perjantai 30.8.2024 Itävallan Erlsbach-Patschilta Italian Veronaan (332 km).....	24
5. päivä, lauantai 31.8.2024, Veronassa	31
6. päivä, sunnuntai 1.9.2024, Veronasta Milanoon (180 km).....	43
7. päivä, maanantai 2.9.2024, Milanossa	45
8. päivä, tiistai 3.9.2024, Milanosta Firenzeen (350 km).....	50
9. päivä, keskiviikko 4.9.2024, Firenzessä	56
10. päivä, torstai 5.9.2024 Firenzessä.....	64
11. päivä, perjantai 6.9.2024 Firenzestä Venetsiaan (387 km)	68
12. päivä, perjantai 6.9.2024 Venetsiassa	72
13. päivä, sunnuntai 8.9.2024, Venetsiasta Kroatian Macolaan (460 km).....	80
14. päivä, maanantai 9.9.2024, Kroatian Macolasta Dubrovnikiin (450 km).....	83
15. päivä tiistai 10.9.2024, Dubrovnikissa	85
16. päivä, keskiviikko 11.9.2024, käynti Montenegrossa	88
17 päivä, torstai 12.9.2024, Dubrovnikista Trogiriin (270 km) ...	94
18. päivä, perjantai 13.9.2024 Trogirista Unkarin Balatonille (630 km).....	97
19. päivä, lauantai 14.9.2024, Balatonilta Budapestiin (160 km)	100

20. päivä, sunnuntai 15.9.2024, Budapestissä.....	104
21. päivä, maanantai 16.9.2024, Budapestistä Krakovaan (350 km)	107
22. päivä, tiistai 17.9.2024, Krakovassa	110
23. päivä, keskiviikko 18.9.2024, Krakovasta Liettuan Truskavan kylään (780 km)	113
24. päivä, torstai 19.9.2024, Truskavan kylästä Loviisaan (610 km)	116
Mitä opimme?	117
Lopuksi	130

Aluksi

53 vuotta sitten tein opiskelukavereideni kanssa linja-autolla kuukauden pituisen matkan Eurooppaan. Matkasimme Ruotsin, Puolan, Tšekkoslovakian, Saksan ja Itävallan kautta Italiaan ja palasimme Sveitsin, Saksan ja Ruotsin kautta takaisin Suomeen. Miltä Eurooppa näyttäisi nyt, kun Itä-Eurooppa on osa Euroopan Unionia ja matkustaminen sinne on vaivatonta?

Alun perin ajatuksemme oli mennä laivalla Saksaan ja jatkaa sieltä autolla Saksan ja Itävallan kautta Italiaan. Laivamatka osoittautui kuitenkin liian kalliiksi, ja koiran kanssa matkustavalle olisi tarjottu vain ikkunatonta hyttiä autokannen alta. Näistä syistä päätimme ajaa Baltian kautta Puolaan ja sieltä Tšekin ja Itävallan läpi Italiaan. Vuoden 1971 reissullamme emme käyneet Jugoslaviassa, joka hajosi kivuliaan prosessin jälkeen 1990-luvulla useisiin maihin, joista osa kuuluu nykyään EU: iin. Kroatia oli toinen pääkohteemme.

Opiskelijamatkalla vuonna 1971 oluen juominen ja bilettäminen olivat etusijalla, ja päiväohjelma jäi usein toissijaiseksi. Löysimme eri kaupungeista opiskelijapaikkoja, joissa juhlimme paikallisten kanssa aamutunneille asti. Hauskaa oli ja vauhtia riitti. Nyt matkustuksen pääpaino oli kulttuurikohteissa ja hyvissä lounasravintoloissa. Iltaisin ohjelmassa oli urheilun ja suosikkisarjojen katselua tietokoneen ruudulta sekä päivän tapahtumien muistiin merkitsemistä.

Eläkkeelle jäätyäni ja muutettuani Armeniaan 15 vuotta sitten innostuin matkailuautoilusta. Suomen kotini oli matkailuauto, jossa asuimme kesät toukokuusta syyskuuhun. Auto toimi mainiosti kesäkotina. Olisin

voinut asua siinä pysyvästi, sillä siinä on erinomaiset makuu-, työ- ja ruokailutilat. Innostukseni johti siihen, että kirjoitin vuonna 2022 kirjan "Autonomadismi – unelmia toisenlaisesta elämästä ja yhteiskunnasta". Autonomadi on henkilö, joka elää paikkariippumattomasti asuntoautossa. Kun elät asuntoautossa, olet siinä paikassa, missä olet haaveillut joskus olevasi, hankit elantosi tekemällä niitä asioita, joita rakastat, silloin, kun se sinulle käy, toteutat täysimääräisesti ihmisenä olemista. Ei ole enää työtä ja vapaa-aikaa, on vain elämä. Matkailuajoneuvotoujat ry valitsin kirjani vuoden 2022 caravan-kirjaksi.

Ovatko minun kilometrini tulleet täyteen, etten enää pysty tai voi elää autonomadielämää? Vieläkö 75-vuotiaana pystyy tähän elämäntapaan? Lähdin matkalle sillä ajatuksella, että tämä voisi olla viimeinen pitkä autoreissuni.

Eniten minua pelotti, miten selviäisimme miljoonakaupunkien liikenteessä lähes seitsenmetrisellä autolla. Minne voisimme pysäköidä auton? Lisäksi sekä minulla että toisella kuljettajalla, Terolla, oli vain vähäistä kokemusta jyrkistä vuoristorinteistä. Miten jarrut kestäisivät jyrkissä laskuissa?

Toinen huolenaihe oli autossa asumisen turvallisuus. Tallinnan keskustassa puskaparkissa yöpyessämme joku iski nyrkillä takaikkunaan kahden aikaan yöllä. Syynä tähän oli todennäköisesti varas, joka varmisti, onko autossa nukkujia tai hälytintä. Jos kumpakaan ei ole, auto voidaan ryöstää. Tallinnassa selvisimme tilanteesta kiroamalla suomeksi. Kesällä 2024 samanlainen tapaus sattui oopperajuhlien aikaan Savonlinnaan torin laidalla.

Selvisimme matkasta kuitenkin hyvin, vaikka matkan varrella kohtasimme suuria haasteita. Tämä kirja kertoo siitä, mitä tapahtui ja mitä opimme matkan aikana. Haluan tässä yhteydessä kiittää matkakumppaneitani Tero Maksimaista ja hänen koiraansa Portosta. Me muodostimme hyvän tiimin, ja jokainen hoiti oman osuutensa – ilman suurempia riitoja toisiaan tukien.

Loviisassa 2.10.2024

Ilkka Ronkainen

Matkaan valmistautuminen

Olimme yhdessä pitkäaikaisen yhtiökumppanini ja hyvän ystäväni Teron (69 v.) kanssa kiertäneet matkailuautolla Baltian maita ja Pohjois-Norjan upeita maisemia. Pohjois-Norjan matkalla oli mukana myös Teron uskollinen kumppani, tuolloin 9-vuotias isomysterinseisoja Portos, joka toi oman lisänsä reissuumme. Näiden onnistuneiden ja inspiroivien seikkailujen myötä päätimme syksyllä 2023 tarttua uuteen haasteeseen ja aloimme suunnitella pidempää kulttuurimatkaa – tällä kertaa suuntaisimme kohti Pohjois-Italiaa ja entisen Jugoslavian alueita.

Suunnitteluprosessi oli yhtä innostava kuin itse matka – selasimme nettiä ja Google Mapsia, tutkien reittejä ja mahdollisuuksia. Eri vaihtoehtoja pyöriteltiin moneen kertaan, ja lisäsimme inspiraatiota Unescon maailmanperintökohteiden luettelosta, josta löysimme monia kiehtovia pysähdyspaikkoja. Kuitenkin matkakumppanimme Portos, joka ei vain ollut koira, vaan myös turvamiehemme, asetti omat rajansa reittisuunnitelmille. Koska EU:n ulkopuolelle meneminen olisi edellyttänyt, että Portos jäisi palatessa karanteeniin, päätimme keskittää matkakohteemme EU-alueelle. Näin ollen valitsimme reittimme varrelle Pohjois-Italian kulttuuriset helmet ja Kroatian kauniit rannat.

Suunnitteluvaiheessa olimme ajatelleet, että matka kestäisi kuukauden. Alun perin tarkoituksena oli lähteä matkaan toukokuussa, jolloin turistiruhkat ovat vielä vähäiset. Kuitenkin järjestökiireet veivät oman aikansa, ja niinpä päätimme siirtää matkan syyskuulle, jolloin Italian ja Kroatian kesäruuhkien pitäisi olla jo laantuneet, ja merivesi olisi vielä miellyttävän lämmintä.

Kirja kertoo kahden seniorin ja koiran matkasta Suomesta Italiaan, Kroatiaan ja 11 muuhun maahan syyskuussa 2024. Se kuvaa heidän matkallaan näkemiään paikkoja ja kohtaamiaan haasteita. Matkalla heitä auttoi tekoälyopas Maria, joka järjesti opastuskierroksia kaupungeissa, löysi parhaat lounaspaikat ja kiinnostavimmat kirpputorit sekä tarjosi apua ongelmien ratkaisemisessa. Kirjan lopussa on lista opeista, joita he matkalla saivat. Kirja toimii hyödyllisenä oppaana, kun suunnittelee matkailuautomatkaa Etelä-Eurooppaan.

Tämä on VTM Ilkka Ronkaisen kolmastoista kirja, Matkailuautoilua hän on käsitellyt vuonna 2022 julkaistussa kirjassa "Autonomadismi -unelmia toisenlaisesta elämästä ja yhteiskunnasta", jossa luodaan filosofia pysyvästi asuntoautossa asumisesta ja pohditaan sen tulevaisuutta. Matkailuajoneuvotuoijat ry valitsi sen vuoden 2022 carvan-kirjaksi.

