

## SISÄLLYS

|                                                                                                  |     |                                                                               |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Lukijalle                                                                                        | 5   | VII KOHTI KUNINKUUSRAVEJA                                                     | 124 |
| Suomen Hippoksen puheenjohtaja Antti Lehtisalonen tervehdys                                      | 8   | 1. Radan luokituksentason nosto otti aikansa                                  | 124 |
| I HEVOSKASVATUKSEN JA KILPA-AJON VUOSISATAISET PERINTEET                                         | 11  | 2. Ratayhtiön talous tiukilla                                                 | 128 |
| 1. Voimaa kestävyyttä ja nopeutta                                                                | 11  | 3. Kalevi Karen hallitsi Laivakankaan ajajaliigaa                             | 131 |
| 2. Leikkimielisestä kilpa-ajosta järjestettyihin kilpailuihin                                    | 13  | 4. Lapin ensimmäiset kuninkuusravit Laivakankaalla 1986                       | 134 |
| 3. Peräpohjalaiset menestyivät valtionajoissa                                                    | 16  | 5. Kaakamossa hyviä hevosia                                                   | 142 |
| II TAVOITTEEKSI PUHDASTA SUOMEN ROTUA JA SUOMALAISTA MUOTOA EDUSTAVAT HEVOSET                    | 19  | VIII KIINTEISTÖT KAUPUNGILLE – KILPAILUTOIMINTA HEVOSMIEHILLE                 | 146 |
| 1. Alueellisten ja paikallisyhdistysten perustamisen aika                                        | 19  | 1. Kaupunki vaati saneeraus- ja tervehdyttämisohjelmaa                        | 146 |
| 1.1. Peräpohjolan Hevosliitosliitto perustetaan Torniossa 1908                                   | 19  | 2. Plant the Seed Vuoden hevonen Suomessa 1993                                | 151 |
| 1.2. Hevosystäväinseuroista hevosjalostusyhdistyksiksi                                           | 21  | 3. Länsi-Lapin Hevosystävät ry:n ensimmäiset toimintavuodet                   | 157 |
| 2. Kilpa-ajoa jäällä ja maantiellä                                                               | 36  | IX RAVIRADAN JA YMPÄRISTÖN KUNNOSTUSHANKKEIDEN AIKA                           | 162 |
| III RAVIRENGAS KESKUSJÄRJESTÖKSI - RAVIKILPAILUT PAIKALLISTEN HEVOSJALOSTUSYHDISTYSTEN VASTUULLE | 40  | 1. Vaaraniemi puheenjohtajana, Toivonen toiminnanjohtajana                    | 162 |
| 1. Suomen Ravirenkaan perustaminen                                                               | 40  | 2. Pelivaihdot nousussa                                                       | 165 |
| 2. Kilpa-valtakunnan rajalla                                                                     | 43  | 3. Kontiolle eniten voittoja Midnight Cupissa, – Niemiselle Tornio Racingissa | 166 |
| 3. Rata kuntoon autolla auraten tai lapiolla luoden                                              | 48  | 4. Laiva 2020-kehittämissasiakirja ohjasi hanketoimintaa                      | 168 |
| IV KOHTI SUURTEN MUUTOSTEN VUOSIKYMMENIÄ                                                         | 54  | 5. Yhdistyksen talous vakaalle pohjalle                                       | 173 |
| 1. Kilpakärryt sotavuosien jälkeen uudelleen käyttöön                                            | 54  | 6. Rataennätykset Edward Alelle ja Tuulenpojulle                              | 175 |
| 2. Paikallisarvien ja valistustilaisuuksien aika                                                 | 62  | 7. Nuorissa on tulevaisuus                                                    | 179 |
| 3. Lämminveriset ravurit kilparadoille 1960                                                      | 70  | X HENKILÖHAASTATTELUT                                                         | 181 |
| 4. Torniossa ensimmäinen sarja lämminverisille 1966                                              | 74  | Kari Alapekkala – Ensimmäinen voitto Lynden Scottilla 1985                    | 181 |
| 5. Jongler, Novel Heart ja Oasis 1970-luvun alun menestyjät                                      | 80  | Markku Iivari – Toisen polven ammattivalmentaja                               | 184 |
| V LAIVAKANKAAN RAVIRADAN RAKENTAMINEN                                                            | 92  | Mika Jauhola – Kolmannen polven hevosmies                                     | 187 |
| 1. Ravirata etsii paikkaansa                                                                     | 92  | Petteri Joki – Lisää virtaa Kyläjoesta                                        | 190 |
| 2. Länsipohjan Hevosurheilukeskus Oy:n perustaminen                                              | 96  | Oiva Kaartinen – Monen pojan esikuva                                          | 191 |
| 3. ”Nyt se on alakanu”                                                                           | 101 | Paavo Koivurova – Raviurheilun moniottelija                                   | 194 |
| 4. Lyhyttä rahaa vekseleillä                                                                     | 104 | Sakari Mäenalanen – Selkävika lopetti hevosshommat                            | 197 |
| 5. Avajaisraveissa yleisöryntäys                                                                 | 106 | Timo Nurmos – Pariisin valloittaja                                            | 199 |
| VI AJATUS KATSOMOSTA MUUTTUU TODEKSI                                                             | 110 | Petri Salmela – Raviselostajaksi koulupoikana                                 | 203 |
| 1. Rakentamiskohteet eivät loppuneet                                                             | 110 | Kari Vaaraniemi – Kukkolan kalastaja                                          | 206 |
| 2. Taloutta vahvistetaan osakepääoman korotuksilla                                               | 114 | Börje Öhman – Menestyjä rajan takaa                                           | 208 |
| 3. Timo Nurmos voitti ensimmäisen ajajaliigan                                                    | 116 | XI Puheenjohtaja Markku Sadinmaa:                                             | 210 |
| 4. Suurinvestointi valmistui 1981                                                                | 120 | LAIVAKANGAS ON KIRJANSÄÄNSÄINNUT                                              |     |
|                                                                                                  |     | Liitteet                                                                      | 213 |
|                                                                                                  |     | Lähdeluettelo                                                                 | 219 |