



ME AUTOT



TAMMI







ME AUTOT





Erityiskiitokset seuraaville:
Heather Knowles, Victoria Manley, Aimee Murata,
Luca Pisanu, Laura Uyeda ja Jay Ward.

Materials and characters from the movies *Cars*, *Cars 2*, and *Cars 3*.
Copyright © 2017 Disney Enterprises, Inc. and Pixar. All rights reserved.

Disney/Pixar elements © Disney/Pixar; rights in underlying vehicles are the property of the following third parties, as applicable:
AMC, El Camino, Gremlin, Hudson, Hudson Hornet, Nash Ambassador, Pacer, Plymouth Superbird and Willys are trademarks of FCA US LLC; Dodge®, Jeep® and the Jeep® grille design are registered trademarks of FCA US LLC; IVECO is a trademark of IVECO SpA; Petty marks used by permission of Petty Marketing LLC; Mack is a trademark of Mack Trucks, Inc.; Maserati logos and model designations are trademarks of Maserati S.p.A. and are used under license; Fairlane, Ford Coupe, Mercury, Model T, Mondeo, and Mustang are trademarks of Ford Motor Company; Darrell Waltrip marks used by permission of Darrell Waltrip Motor Sports; Carrera and Porsche are trademarks of Porsche; Sarge's rank insignia design used with the approval of the U.S. Army; Volkswagen trademarks, design patents and copyrights are used with the approval of the owner, Volkswagen AG; Bentley is a trademark of Bentley Motors Limited; BMW, MINI and Cooper are trademarks of BMW AG; FIAT and Topolino are trademarks of FCA Group Marketing S.p.A.; Cadillac Coupe DeVille, Chevrolet, Chevrolet Impala, Corvette, El Dorado, H-1 Hummer, and Monte Carlo are trademarks of General Motors; Range Rover and Land Rover are trademarks of Land Rover; © & TM 2012 LTI LTD trading as the London Taxi Company; BMW, MINI and Cooper are trademarks of BMW AG; The trademarks OPEL, VAUXHALL, ASTRA, CORSA, MERIVA and ZAFIRA are registered trademarks of Opel Eisenach GmbH/GM UK Ltd.; Peugeot is a trademark of Peugeot; Ape is a trademark of Piaggio; Ferrari Elements produced under license of Ferrari S.p.A. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are property of Ferrari S.p.A. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari property under design, trademark and trade dress regulations; PETERBILT and PACCAR trademarks licensed by PACCAR Inc, Bellevue, Washington, U.S.A.; Tatra is a trademark of TATRA, a.s.; Majesta is a trademark of Toyota; Mario Andretti marks used by permission of Mario Andretti; Mazda Miata is a trademark of Mazda Motor Corporation; Background inspired by the Cadillac Ranch by Ant Farm (Lord, Michels and Marquez) © 1974.

All rights reserved.

Ensimmäinen painos
Alkuteos *Meet the Cars*
Toimitus Eric Geron
Design Alfred Giuliani

Suomennos Marko Hartama ja Riikka Harmaja-Pennanen

Suomenkielinen laitos Tammi 2025

Tammi on osa Werner Söderström Osakeyhtiötä

Lönnrotinkatu 18 A, 00120 Helsinki

ISBN 978-952-04-7450-8

Painettu EU:ssa

Tuoteturvallisuuteen liittyvät tiedustelut:

tuotevastuu@tammi.fi



ME AUTOT



TAMMI
HELSINKI

SISÄLLYS

Piston Cup -kilpurit	11
Legendat	12
Ruoste pois -tiimi	16
Uusi sukupolvi	26
Dinoco-tiimi	34
Lisää Piston Cup -kilpureita	38
Varikkoväki	50
Tiedotusvälineiden edustajat	57
Romurallisakki	69
Thunder Hollow'n Kahjokasi	70
Syyleri Cityn väki	77





Ajelulla Keulakoristelaaksossa	94
Matkalla	100
WGP-sarjan kilpurit	105
WGP-sarjan kilpailuinsinöörit	108
Tervetuloa Japaniin!	110
Hello, London!	114
Ciao, Italia!	118
Maalla, merellä ja ilmassa	122
Kisojen innokkaimmat fanit	125
Leffassa	136
Hahmot aakkosjärjestyksessä	141





ALKUSANAT

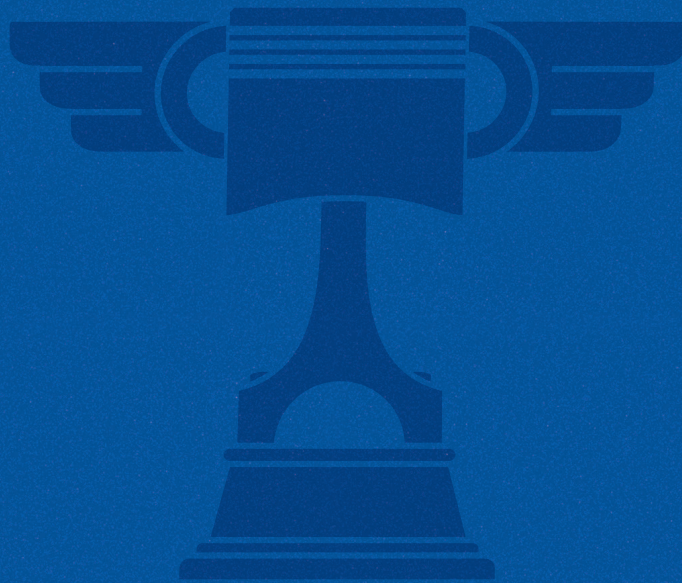
Mutkaisilla maanteillä ja kaupunkien kujilla kurvailee monennäköisiä ja -kokoisia autoja. Eroista huolimatta niitä yhdistää rakkaus kilpa-autoiluun. Mikään ei voita ärjyvien moottorien ääntä lähtösuoralla, huimia nopeuksia ja jännitystä jokaisessa kaarteessa. Salama McQueenin fanien mielestä kaikkein parasta on kuitenkin oman idolin kannustaminen!

Seitsemän Piston Cup -pokaalia voittanut Salama on ansainnut paikkansa historiankirjoissa. Salamasymboli ja numero 95 merkitsevät monille samaa kuin vauhti, mutta näin ei suinkaan ole ollut aina. Todellinen tähti Salamasta tuli vasta kun se ymmärsi, ettei kukaan pärjää yksin. Se löysi Syylari Cityn pikkukaupungista paitsi ystäviä, myös tallipäällikön ja valmentajan. Doc Hudson opetti Salamalle, ettei tärkeintä ole voitto vaan se, mitä matkalla tapahtuu.

Salamalla on pitkä ura takanaan, ja se on uuden haasteen edessä, kun radalle kaahaavat uuden sukupolven Piston Cup -kilpurit. Ne ovat huippunopeita, täynnä uusinta tekniikkaa ja niillä on mielessään vain yksi päämäärä – olla maalissa ensimmäisenä. Päihittääkseen voittamattomaksi mainostetun Jackson Myrskyn uusintakisassa, Salama etsii apua menneisyydestä. Se saa arvokkaita vinkkejä Smokeyltä, Docin entiseltä tallipäälliköltä, sekä kolmelta Docin vanhalta kilpakumppanilta. Salama saa apua myös lahjakkaalta valmentajalta Cruz Ramirezilta.

Kurvaa sinäkin radalle ja tapaa vauhdikkaat autot. Ensimmäisenä esittelyvuorossa ovat tietysti lajin legendat!

Piston Cup -kilpurit



Jokaisella kilpurilla on oma tyylinsä, mutta kaikilla on sama tavoite – maaliviivan ylittäminen ensimmäisenä. Yksin ei kuitenkaan pärjää kukaan, vaan pokaalijahtiin tarvitaan taitava varikkotiimi ja kunnon sponsori.



LEGENDAT

Ensimmäisten Piston Cup -kilpailureiden ura ei suinkaan ollut sileää kuin uusi asfaltti. Vanhoina, yksinkertaisempina aikoina menestykseen tarvittiin terävät hoksottimet ja pitävät renkaat. Vaikka legendojen parhaat päivät ovat kaukana takana, nykykilpailureiden olisi syytä ottaa niistä mallia. Voittamisessa kun ei aina ole kyse vain vauhdista, vaan siitä, mitä matkalla tapahtuu.



Doc eli The Fabulous Hudson Hornet oli harvasanainen mutta monitaitoinen tyyliniekka. Se toimi paitsi liikenneoikeuden tuomarina myös Syylari Cityn lääkärinä. Koko kaupungin väki kunnioitti ja ihaili Docia, joka huolehti autojen terveydestä ja hoiti niiden kivut ja säryt. Ennen kuin kuumapäinen kilpuri Salama McQueen kaahasi kaupunkiin, kukaan ei tiennyt kovin paljon Docin aiemmasta elämästä. Selvisi, että se oli aikanaan voittanut kolme Piston Cupia ja piti hallussaan yhdellä kaudella saavutettujen voittojen ennätystä. Kivisestä alusta huolimatta Doc ja Salama ystävystyivät ja muodostivat yhdessä pysäyttämättömän kisatiimin.

AJONEUVOTYYPPI:
1951 Hudson Hornet

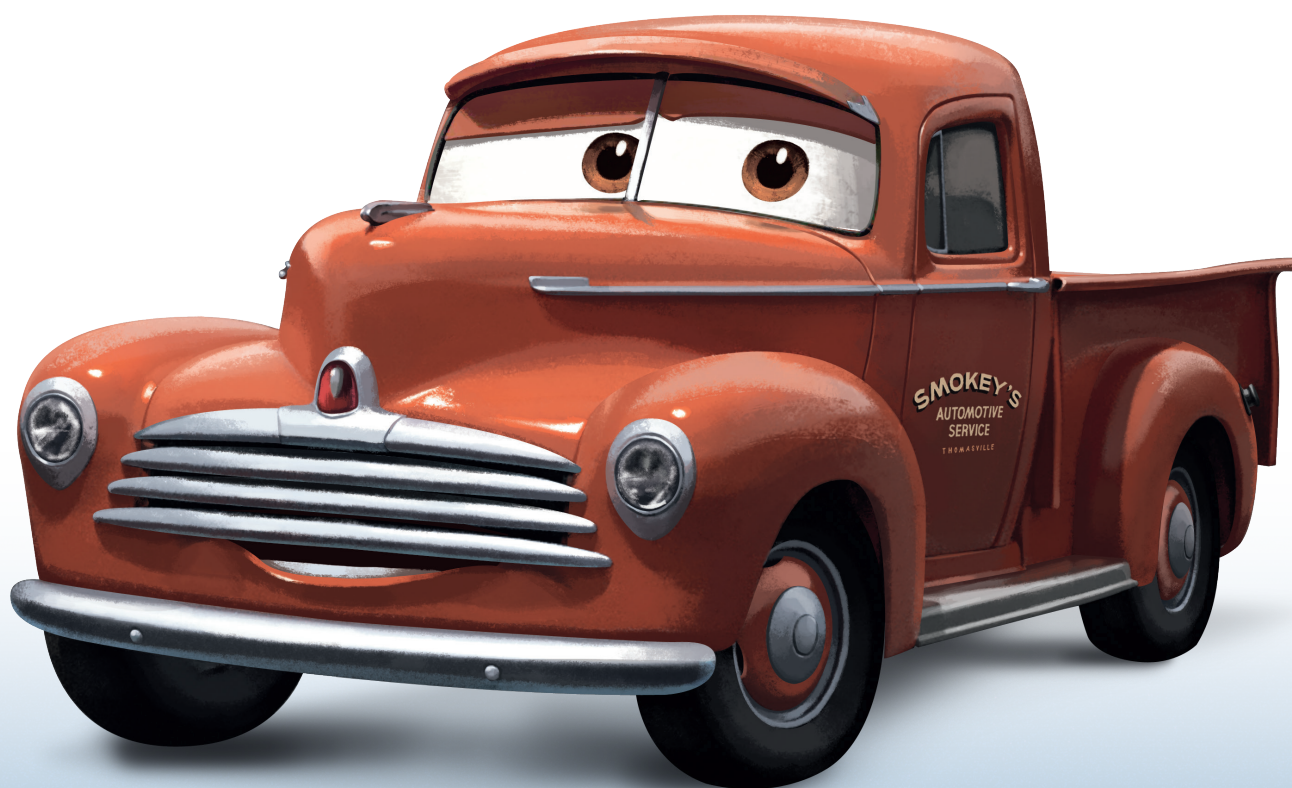
The Fabulous Hudson Hornet

Smokey

AJONEUVOTYYPPI:
1946 Hudson Pickup

Smokey on Piston Cup -kisatiimin omistaja, johtaja ja kaupungin paras mekaanikko. Se oli aikanaan mukana käynnistämässä kilpuri Hudson Hornetin uraa ja nosti Thomasvillen kaupungin maailmankartalle 1950-luvulla.

Smokeyn taktisten kuvioiden maine tuntuu vain kasvavan ajan myötä. Sillä on ronski ulkomuoto ja tiukat mielipiteet oikeasta ja väärästä, mutta välillä sen on vaikea päättää, seuratako järjen vai sydämen ääntä. Yksi asia on kuitenkin varma: Smokey haluaa aina ystäviensä parasta.



Maikki Mäki

AJONEUVOTYYPPI:

1950 Nash Ambassador

Piston Cupin alkuaikoina ratojen "ensimmäisenä naisena" tunnettu Maikki voitti kolme perättäistä osakilpailua tulokaskaudellaan. Ensimmäiset naiskilpurit eivät päässeet urallaan helpolla. Radalle päästäkseen Louise joutui varastamaan lähtönumeronsa, mutta se herätti kilpakumppaneissaan kunnioitusta pelottomalla ajotyylillään. Hauskanpidosta Maikki ei ole luopunut vanhoilla päivilläkään, vaan sillä on edelleen tapana heittää pölykapselit nurkkaan ja kaahata radalle täyttä vauhtia.



Maikin uran alku ei ollut helppo, mutta Hunaja-Tea taisteli paikastaan varikon miehisessä maailmassa vielä tiukemmin. Kun ura kilpa-autoilun kulisseissa oli ohi, Hunaja-Tea päätti näyttää taiteellisen puolensa. Nykyisin se esittelee asfaltinpehmeää ääntään laulamalla kantriklassikoita paikallisessa baarissa.

AJONEUVOTYYPPI:

Sugarmatic Forklift

Hunaja-Tea



Junnu Kuu

AJONEUVOTYYPPI:

1940 Ford Standard Coupe

Jo ennen kuin kisoja alettiin käydä virallisilla, tarkoitusta varten rakennetuilla radoilla, kaikenlaiset kotterot kisasivat toisiaan vastaan takamaiden sorateillä, vain kuun valaistessa matkaa. Niiltä ajoilta Junnu Kuu ansaitsi sekä maineensa että kutsumanimensä. Vaikka Junnulla oli tapana pelata omien sääntöjensä mukaan, Hud ja muut alkuaikojen ratojen sankarit rakastivat sen kanssa kisaamista.



Jokke Virta on kotoisin vaatimattomista oloista, mutta se on aina tehnyt parhaansa sillä, mitä se on saanut. Ainutlaatuinen muotoilu ja voittoisa kausi 1950-luvun alussa tekivät siitä Piston Cupin uranuurtajan. Se on luonteeltaan kenties hieman ärhäkkä ja käänteissään arvaamaton, mutta kantaa jokaisen lommon ja kolhun arvokkaana muistona urastaan. Se tarinoi mielellään kultaisista ajoista ja kisoista Doc Hudsonin kanssa.



AJONEUVOTYYPPI:

1938 Dirt Track Racer

Jokke Virta



RUOSTE POIS -TIIMI

Ruoste pois -firma ei kenties ole kilpamaailman hohdokkain sponsori, mutta uskollisin se on ihan varmasti. Sen omistajat pysyivät Salama McQueenin rinnalla kymmenvuotisen uran huipulla ja aallonpohjissa, aina valmiina keksimään jotakin uutta. Tätä nykyä yrityksen omistaa piinkova liikemies Sterling, joka perusti hulppean Ruoste pois -kisakeskuksen.



Salama on taatusti ansainnut maailmanmestarin tittelinsä, onhan sillä seitsemän Piston Cup -voittoa ja sammumaton palo autourheiluun. Se on yhä täysissä voimissaan, kun radalle kaahaavat uuden sukupolven autot huikean Jackson Stormin johdolla. Ensimmäistä kertaa urallaan Salama ei olekaan kaikkein nopein. Uransa tienristeyksessä numero 95 joutuu pohtimaan, mitä kisaaminen sille todella tarkoittaa ja mitä tulevaisuus tuo tullessaan.

AJONEUVOTYYPPI:

2006 Custom-Built Piston Cup Racer

Salama McQueen

Haaveiden Salama McQueen

Uransa alkuaikoina Salama unelmoi
Dinocon sponsorisopimuksesta.



Salama McQueen valmiina kisaan

Salama valmistautui World Grand Prix -kisoihin
uusilla tarroilla ja spoilereilla.



Uudistunut Salama McQueen

Ramone maalasi Salaman uuteen uskoon ennen sen lähtöä Ruoste pois -kisakeskukseen.



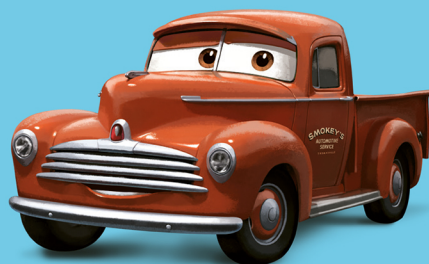
Salama Ruoste pois -kisakeskuksessa

Uusi kori on viimeisintä huutoa: se mittaa Salaman elintoiminnot.

Upea Salama McQueen

Kun Salamasta tulee Cruz Ramirezin tallipäällikkö,
se haluaa osoittaa kunnioitusta oppi-isälleen
Doc Hudsonille eli Fabulous Hudson Hornetille
maalauttamalla itselleen sinisen maalipinnan.





Jokaisella autolla on oma tarinansa, niin sorateiden sankareilla kuin kilparatojen kunkuillakin. Tämä kirja esittelee kaikkien kolmen Autot-elokuvan vauhdikkaat hahmot. Mukana on paljon hauskoja tuttavuuksia, kuten valmentajan uralta kilpuriksi ponnistanut Cruz Ramirez, Kahjokasin villi romuralliryhmä ja kisaratojen legendat Maikki Mäestä Junnu Kuuhun.



9789520474508

www.tammi.fi

L85.2

ISBN 978-952-04-7450-8

Copyright © 2025 Disney Enterprises, Inc., and Pixar.