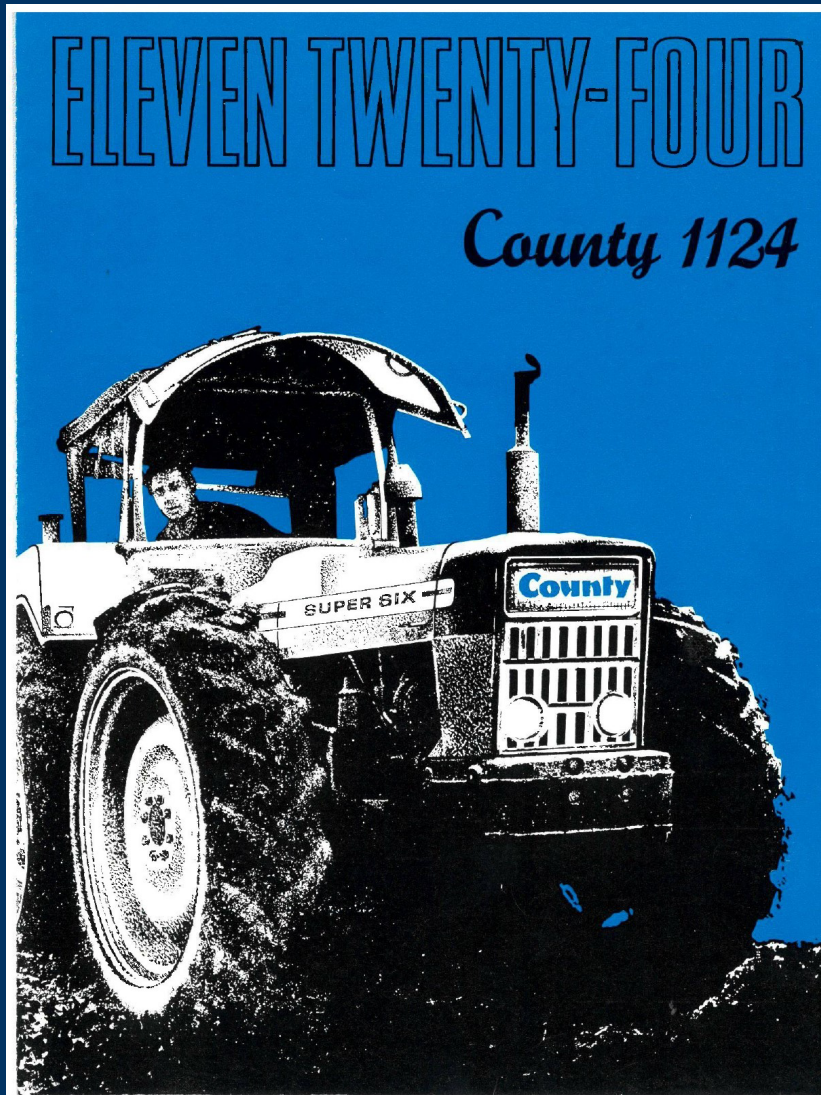


Ford County 1124 suomenkielinen korjauskäsikirja

Ford County 6



Ford County 1124

suomenkielinen korjauskäsikirja

Ford County 6

Nimikkeen automaattinen analysointi tietojen, erityisesti mallien, trendien ja korrelaatioiden, saamiseksi tekijänoikeuslain 13b § ("tekstin- ja tiedonlouhinta") mukaisesti on kielletty.

© 2025 New Holland & Harri Ylikomi

Kustantaja: BoD · Books on Demand, Mannerheimintie 12 B, 00100 Helsinki, bod@bod.fi
Kirjapaino: Libri Plureos GmbH, Friedensallee 273, 22763 Hampuri, Saksa

ISBN: 978-952-80-9836-2

Sisällysluettelo

Osa 2 Kytkin ja vauhtipyöräasennelma

Osa 4 Sähköjärjestelmät

Osa 5 Taka-akselisto

Osa 7 Voimatehosteisen ohjauksen sylinteriasennelma

Osa 8 Vetoakseliasennelmia

Osa 9 Etuakselin vetopyörästä

Osa 10 Etuakselisto

Alkusanat

Aseta tämän korjauskäsikirjan suomenkielisen osan lehdet, jotka ovat peilikuvia englantilaisesta sivusta, englanninkielisen osan lehtien väliin, jotta englanninkielisessä osassa olevat kuvat olisivat samalla aukeamalla kuin vastaava suomenkielinen teksti.

Tässä County-traktorin korjaamokäsikirjassa on seitsemän osaa, joista jokainen on jaettu erillisiin lukuihin. On huomattava, että tässä korjaamokäsikirjassa käsitellään ainoastaan County-osia ja -asennelmia. Mikäli huolto tai korjaus koskee Ford- tai teollisuusmoottorin osia ja asennelmia, löytyvät tarpeelliset tiedot vastaavista korjaamokäsikirjoista.

Tämän korjaamokäsikirjan kuvat esittävät County-osia ja -asennelmia sellaisina kuin ne olivat vuoden 1966 lopussa. Itse tekstiosa on korjattu vastaamaan County-traktorin tasoa vuoden 1968 lopussa.

OSA 2
KYTKIN- JA VAUHTIPYÖRÄASENNELMA
LUKU 1

Kappale	Sivu
1. SELOSTUS JA TOIMINTA	1
2. SÄÄDÖT	2
3. TRAKTORIN KATKAISU MOOTTORIN JA VAIHTEISTON VÄLISTÄ	3
4. KYTKIN- JA VAUHTIPYÖRÄASENNELMAN TÄYSKORJAUS ...	4
5. TRAKTORIN LIITTÄMINEN MOOTTORIN JA VAIHTEISTON VÄLISTÄ	7
6. TEKNINEN ERITTELY	9

1. SELOSTUS JA TOIMINTA

County 6 traktori on varustettu 14^h (355,6 mm) raskaaseen käyttöön tarkoitettulla 1-levyisellä kuivalla kytkimellä, joka on suunniteltu käytettäväksi 6-sylinterisen teollisuudieselmoottorin yhteydessä.

Joustavan kytkennän aikaansaamiseksi on kytkinlevyn kitkapinnat niitattu kaareviin jousiteräslohkoihin, jotka vuorostaan on niittaamalla kiinnitetty teräksiseen kytkinlevyn runkoon. Tämä kytkimen runko-osa on vastaavasti kiinnitetty niittien avulla urituksella varustettuun kytkinkeskiöön.

Kytken kansi- ja painelevyasennelma koostuu puristettua teräspeltiä olevasta kytkimen kannesta ja valurautaisesta painelevystä, jota kuormittaa 12 raskasta painejousta. Irroinvivut lepäävät painelevyllä silmukkapultin läpi työnnetyn niveltapin varassa. Silmukkapultti on yläpäästään kiinnitetty säätömutterin avulla kytkimen kansiasennelmaan. Vastinkappale on sijoitettu irroinvivun ulomman pään ja painelevyn korvakkeen väliin värinänvaimenninjousen pitäessä irroinvivun paikallaan. Irroinvivujen painelaakerin puoleiseen päähän on jousien avulla kiinnitetty painerengas. Painelevy ja kytkimen kansiasennelma on kiinnitetty toisiinsa 4 sarjalla jousiteräksestä valmistetuilla vetoliuskoilla. Kyseiset vetoliuskat on kiinnitetty kytkimen kansiasennelmaan niittaamalla ja painelevyyn pultin avulla. Painelevyn ja kytkimen kansiasennelman kiinnitys toisiinsa vetoliuskojen välityksellä on sellainen, ettei painelevyn keskitys muutu kytkimen toiminnan aikana, mikä on tärkeitä koko asennelman tasapainotuksen kannalta.

OSA 2 – KYTKIN- JA VAUHTIPYÖRÄASENNELMA

TOIMINTA

Painettaessa kytkinpoljin alas aiheuttaa se vivuston välityksellä irrotinakselin kääntymisen, jolloin kytkimen irrotinlaakeri painuu irrotinhaarukan painamana kytkimen irrotinvipujen päähän kiinnitettyä painerengasta vasten. Painettaessa kytkimen irrotinvipuja tällä tavalla vauhtipyörään päin irrottuu painelevy vapauttaen vauhtipyörän ja painelevyn välissä olevan kytkinlevyn. Kytkinlevyn vapautuessa edellä selostetulla tavalla katkeaa voimansiirto moottorista vaihteistoon.

2. SÄÄDÖT

Kytkin ei kaipaa muuta määräajoin suoritettavaa säätöä kuin kytkinpolkimen vapaaliikkeen säädön. Kytkinpolkimen vapaaliikkeellä tarkoitetaan sitä väliä, minkä kytkinpoljin painuu ylimmästä asennosta alaspäin, kunnes se kohtaa vastusta painelaakerin painuessa irrotinvipuihin kiinnitettyä painerengasta vasten. Kytkinpolkimen vapaaliikkeen on oltava 38–51 mm mitattuna kytkinpolkimen yläpäästä. Kytkinpolkimen vapaaliike on tarkastettava riittävän usein ja säädettävä tarvittaessa, jotta kytkinlevyn kitkapintojen normaalista kulumisesta aiheutuva kytkinpolkimen vapaaliikkeen pienentyminen saataisiin eliminoidua, ennen kuin kytkimen luistamista alkaa esiintyä. Kytkimen luistaminen aiheuttaa kytkinlevyn kitkapintojen, painelaakerin ja painelevyn nopean kulumisen. Mikäli kytkimen luisto on erittäin suurta, aiheuttaa luistamisen aikana kehittyvä kuumuus jopa painelevyn vääntymisen.

Suorita kytkinpolkimen vapaaliikkeen säätö seuraavien työvaiheiden mukaisesti:

1. Mittaa kytkinpolkimen vapaaliike polkimen yläpäästä.
2. Löysää kytkimen irrotintangon ja säätöhaarukan välinen lukitusmutteri ja irrota säätöhaarukka kytkimen irrotinvivusta.
3. Kytkinpolkimen vapaaliikkeen suurentamiseksi kierrä säätöhaarukkaa auki kytkimen irrotintangolta. Kiinnitä säätöhaarukka kytkimen irrotinvivulle ja tarkasta kytkinpolkimen vapaaliike.
4. Säädön jälkeen kiristä kytkimen irrotintangon ja säätöhaarukan välinen lukitusmutteri sekä varmista säätöhaarukan ja kytkimen irrotinvivun välinen tappi sokkanaulalla.

LUKU 1

3. TRAKTORIN KATKAISU MOOTTORIN JA VAIHTEISTON VÄLISTÄ

Suorita traktorin katkaisu seuraavien työvaiheiden mukaisesti ennen kytkin- ja vauhtipyöräsennelman täyskorjausta.

1. Irrota molemmat vetoakselit vetoakselin etumaisen murrosnivelen laippaliitoksen kohdalta.
2. Irrota konepelti.
3. Irrota akun kaapelikengät.
4. Irrota käyttötuntimittarin käyttövaijeri generaattorin takapäältä.
5. Käännä etupyörät suoraan ja irrota vetotanko kääntövarresta.
6. Irrota voimatehosteinen sylinteri pitemmästä.
7. Irrota ohjausvaihteen molemmat puolien suojuspellit.
8. Irrota polttonestesäiliö sen etupuolella olevasta kannattimesta.
9. Irrota kaasuvipu.
10. Irrota polttonesteen ylivuotoputki.
11. Sulje polttonestesäiliön pohjassa oleva polttonestehana ja irrota polttonesteputki polttonestehanan puoleisesta päästä.
12. Irrota johtosarja alla mainituista kohdista:
 - a. Etuvalojen pistoke
 - b. Lämpömittarin anturi
 - c. Äänitorvi
 - d. Öljynpaineen painekatkaisin
 - e. Generaattorin navat
 - f. Irrota johtosarjan suojus
 - g. Käynnistinmoottorin kaapelikengät
 - h. Releen kaapelikengät
 - i. Johtosarjan kiinnitin

Ford County 6 suomenkielinen korjauskäsikirja sisältää seitsemän osaa, joista jokainen on jaettu erillisiin lukuihin: Kytkin ja vauhtipyöräsennelma, sähköjärjestelmät, taka-akselisto, voimatehosteisen ohjauksen sylinteriasennelma, vetoakseliasennelmia, etuakselin vetopyörästä ja etuakselisto.

Aseta tämän korjauskäsikirjan suomenkielisen osan lehdet, jotka ovat peilikuvia englantilaisesta sivusta, englanninkielisen osan lehtien väliin, jotta englanninkielisessä osassa olevat kuvat olisivat samalla aukeamalla kuin vastaava suomenkielinen teksti.

On huomattava, että tässä korjaamokäsikirjassa käsitellään ainoastaan County-osia ja -asennelmia. Mikäli huolto tai korjaus koskee Ford- tai teollisuusmoottorin osia ja asennelmia, löytyvät tarpeelliset tiedot vastaavista korjaamokäsikirjoista.

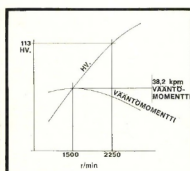
Tämän korjaamokäsikirjan kuvat esittävät County-osia ja -asennelmia sellaisina kuin ne olivat vuoden 1966 lopussa. Itse tekstiosa on korjattu vastaamaan County-traktorin tasoa vuoden 1968 lopussa.

Tämä on kuudes osa suomenkielisten 1960-luvun Ford-traktoreiden huolto- ja korjauskäsikirjojen sarjasta joka nyt ilmestyy uudelleen.

VOIMAA VETOKYKYÄ VANKKUUTTA

Suuri moottoriteho ja nelipyörä-veto yhdessä ainutlaatuisen tasapyyristön kanssa takaavat parhaan mahdollisen vetokyvyn kaikissa olosuhteissa. County 1124 on traktori, jolla työskentelette tehokkaasti.

**113 HV
NELIVETO**



County 1124 on varustettu FORDin suurimmalla teollisuusmoottorilla — 2704 E₆, jonka tilavuus on 5,95 l ja teho 113 hv 2250 r/min. Suurin vääntömomentti on 38,2 kpm 1500 r/min.

County 1124:ssä on erikoisvalvinnut kytkin, vaihdelaatikko ja voimansiirtoalusta.

