

**Latolöytö Nappisilmä  
Ladan 1200L elämä  
palasi maatilalan ladosta**



*Seppo Brand*

# Latolöytö Nappisilmä Ladan 1200L elämä palasi maatilán ladosta.

## Johdanto kirjaan

Tämä kiehtova kirja latolöytö Nappisilmä Ladasta kaappaa lukijansa jännittäväälle ja yllättävällekin nostalgia matkalle läpi vuosikymmenten.

Tämä on kertomus pojan poika Matti Brandin kesäautosta 2025.

Kirjoitusvirheitä, tekniikka- ja muita epäselvyyksiä emme korjaa.

Savolaisuuden ytimessä vastuu vieritetään lukijalle ja kuulijalle.

Kirjassa on muutakin kiinnostavaa, kuten kesän huveja suomalaisittain.

Volga ja Pobeda esittely. Vanhoja matkakuvia muistojen Karjalasta.

Tekstiin ja kuviin perehtymällä rauhallisesti - lukijan matka kestää noin 55 minuuttia. Jotta kirja saadaan arvoiseensa päätökseen, niin

siihen tarvitaan yllättäen Finnairin apua. Arvoisat matkustajat.

Löysätkää vyötä, rentoutukaa ja nauttikaa lennokkaasta ja

kiehtovasta matkasta Nappisilmä Ladan kesätarinan kyydissä.

Kuopiossa 2026

Seppo Brand

© 2026 Seppo Brand

Kustantaja: BoD · Books on Demand, Mannerheimintie 12B,

00100 Helsinki, [bod@bod.fi](mailto:bod@bod.fi)

Kirjapaino: Libri Plureos GmbH, Friedensallee 273,

22763 Hampuri, Saksa

ISBN: **978-952-80-7558-5**

## Sisällys

Neuvostoraudan historiaa.....	04
Se alkoi oikeastaan sattumalta.....	09
Hitsaus ja korjaus.....	19
Moottorin ja apulaitteiden huoltotyöt.....	45
Katsastus.....	57
Matin kesä cruisailua Ladalla.....	63
Veneilyä ja kalastusta Kallavedellä.....	69
Volga ja Pobeda.....	85
Muistojen Karjalaan.....	94
Kesän huveja suomalaisittain.....	115
Myydään LADA 1200 L.....	120
Finnair tuo ostajat paikalle.....	124
Uusi ihastus --- auto joka yllätti.....	137

## Entisen Neuvostoraudan Ladan historiaa.

Ilman yhteistyötä mikään projekti ei onnistu. Neuvostoliitto halusi tehdä kansanauton ja vaatimuksena oli halpa hinta, luotettavuus ja kestävyys, koska koko maassa oli ja on huonot tiet ja ankarat sääolosuhteet. Yhteistyökumppaniksi valikoitui italialainen henkilöautovalmistaja Fiat ja se perustui 1967 malliseen Fiat 124. Silloin elettiin vuotta 1966.

Volgan rannalle valmistui yhteistyössä maailman suurin autotehdas, sekä Togliattin kaupunki. Autotehdas kantaa nimeä AvtoVAZ (VAZ; Volgan autotehdas).

Ensimmäisestä mallista muodostui vähitellen tärkeä osa Neuvostoliiton teollisuutta. Zhiguli / Lada oli enemmän kuin auto NL:ssä / Venäjällä, koska siitä tuli maan kulttuuri historiaa, osa sosialistista teollista korkeaa teknologiaa, massatuotantoa ja ennen kaikkea käytännöllisyyttä kansanautona.

Tarkempia lisätietoja löytyy; Ladakerho.fi ja vanhoja Lada mainoksia Wuokila.com

Ensimmäistä tuotantomallia esikuvana Fiat 124:stä paranneltiin kestävämmäksi mm. vahvistamalla jousitusta, jarruja, moottorin vireytystä sekä käyttämällä paksumpaa peltiä korissa. Sekä suurennettua lämmityslaitteen kennoa. NL:ssa auto tunnettiin nimellä **Zhiguli** (VAZ-2101) Zhiguli on maantieteellinen nimi Volgan mutkassa olevat vuoret Samaran alueella. "Kopeekka" valmistus vuodet 1970-1988. **Lada1200** ekamalli oli: Tunnetuin, luotettava, helppo korjata ja kestävä.

Samalla sen vienti Itä-Eurooppaan ja länsimaihin aloitettiin nimellä **Lada**. Ladan maahantuoja Konela Oy keksi markkinointiin kestävyyttä korostavan kolmen ällän slouganin:

## LUJAA LADA LAATUA



Erityisesti edullinen hinta teki Ladasta suosittua Suomessa 1970-1980 luvulla. Tuonti alkoi 1971. Suomessa se oli 1980-luvulla, jopa kolmanneksi myydyin henkilöauto. Parhaimmillaan uusia Ladoja rekisteröitiin noin 15000kpl/vuosi.

### **Vanhat LADA mallit ovat nykyään klassikoita.**

Ensimmäinen **VAZ-2101** / Lada 1200 L (Lux, ja Special: perus) "saippulaatikko". Teho 60hv, kulutus 8,9l/100 km, kiihtyvyys 0-100km/h 19sek. Takaveto. Suomessa tunnetaan yleisesti lempinimellä "nappisilmä" on todella symppis, joka viittaa pyöreisiin etuvaloihin. Nappisilmä ilmaisee sympatiaa - lämpöä, tunnetta, nostalgiaa ja huumoriakin on siinä mukana ikään kuin se olisi jokin rakastettu sarjakuvahahmo...

"nallekarhumainen pehmolelu"

Tämä Lada malli on kirjan päätähtenä.



Maitokaakaon värinen "nappisilmä", Lada tarkoittaa rakastettua.

Kehittyneempi malli **VAZ-2105** / Lada 2105 (1979-2010)  
tunnistaa helposti suorakaiteen muotoisista ajovaloista.  
"Räkäpöntöksi" haukuttu halventava vitsi nimitys tästä mallista.  
Vähän kömpelö, vanhanaikainen jo syntyessään--  
"mutta hyväntahtoinen kumppani". Tuttu auto elokuvasta  
"Kyllä isä osaa" (2024). **Punainen Lada 2105S, 1,5L/49kw**  
vm.1994, 96tkm, joka myytiin  
Huutokauppa comissa (10/2025) hintaan 2050€.

**VAZ-2107 "seiska"** oli ylellisin ja yleisin Itä-Euroopassa  
poliisien ja taxien käytössä. Viimeinen kehitysversio.  
Teho n.75hv (1.5L) Valmistusvuodet 1982-2012 Venäjällä  
ja myöhemmin Egyptissä.

**LADA NIVA (VAZ 2121) "tankki"** vm.1977... 2025 nykypäivään asti...  
Pienikokoinen, pysyvä 4-veto maastoauto NIVA. Kulttimaine  
yksinkertaisesta rakenteesta, kestävydestä, korjattavuudesta  
ja hyvistä maasto-ominaisuuksista. Erittäin suosittu ja  
haluttu auto maaseudulla ja metsästäjien keskuudessa.  
Kunnostuskelpoiset yksilöt taitavat olla jo löydetty Suomesta.  
Nivan kutsumanimiä ovat mm: Itämainen Jeep, sukellusvene,  
koska sillä voi ajaa syvässä vedessä.  
"Traktorin ja auton risteytys".



Kaikki Lada mallit katosivat lähes täysin Suomen teiltä keväällä 1992, koska **Neuvostoliitto** romahti olemassaolostaan syksyllä 1991. Kerrotaan tarinaa että, noihin aikoihin eräs kuopiolainen automaalaritienasi sivutöinänsä kerrostaloasunnon hinnan myymällä käytettyjä Ladoja. Ostaen n.2000mk/kpl ja myymällä venäläisille turisteille 10000-12000mk/kpl. Ja "kauppa kävi kuin siimaa".

Lada-malleja VAZ2121 jälkeen: **Venäjä yrittää jatkaa.**  
Lada 110 (VAZ-2122 1995-1996) viistoperä- ja farmarimallit  
Lada 111 ja Lada 112 hatchback (1990-luvulla)

2000-luvulla: Priora, Granta, Kalina  
Lada Kalina ja sen eri versiot. Kalina mallilla kokeiltiin myydä Suomessa alkaen 8/2007... Lada 119, hatchback, 117 STW ABS jarruin.  
Pian myynti kuitenkin hiipui ja maahantuoja  
Delta Motor Group "heitti rukkaset kehään" ja luovutti 31.1.2012  
Lada Granta nykyaikainen, edullinen budjettiauto?  
Joitakin näitä malleja myytävänä voi löytyä ja löytyykin nettiautosta.

2010-luvulla yritystä;  
Lada Largus moderni tila / farkkumalli ja Lada XRAY crossover hatchback.  
Kaikki uudet mallit jääneet "lähtötelineisiin", kun yhteistyökumppanit katoavat (tuhotaan pois) yksi toisensa jälkeen ... Hamassa tulevaisuudessa ehkä Ladattava?

## Se alkoi oikeastaan sattumalta.

Se oli eräs perjantai, kun kuopiolainen Tuukka oli kutsunut Matti Brandin käymään. He päättivät mennä tutustumaan jo vuosikausia sitten edesmenneen maanviljelijän Tuukan ukin tiluksiin. "Mökkitien" perillä Jäppilän kylällä, joka sijaitsee Leppävirralla lähellä Varkauden kaupunkia. Ensimmäisenä kohteena oli aloittaa tutustuminen tilan takanurkassa sijaitsevaan ladon tapaiseen ulkorakennukseen. Latomaisen rakennuksen sisältö oli jäänyt lähes unholaan jo 90-luvun lopulla. Eikä kukaan muistanut tarkalleen, mitä sen sisällä oli. Kun ladon työntöoven lukitusnaulat saatiin viimein irrotettua ja pyörillä liikkuva riippuva liukuovi auki - sisään paistoi päivänvalo ensimmäistä kertaa ehkä vuosiin. Niin paljastui heti pölyn ja muun roinan keskeltä selvästi tunnistettava maitokaakaon värinen auto... Lada1200 L



Auton nähdessään -- Tuukkaan tuo ruosteinen vanha Lada ei tehnyt myönteistä vaikutusta, vaikka joitakin siitä kerrottuja lapsuusmuistoja palautui mieleen --- niinpä Tuukka totesi; "Tuohon en sitten käsiäni sotke".

Pölyn peittämä vanha neuvostorauta oli jätetty unholaan tähän latoon. Kukaan perheessä ei osannut sanoa varmasti, kuka Ladan oli sinne joskus ajanut? Se oli ukin vanha kulkupeli, joka oli jäänyt sinne, kun traktorihommat Internationalilla olivat vetäneet voiton---



Auto oli selvästi ollut Tuukan ukille joskus rakas, koska penkit olivat osittain suojattu kangaspeitoilla ja takapenkiltä löytyi joitakin valokuvia noilta ajoilta. Tekniikan Maailma lehtiä...



Tämä kiehtova kirja latolöytö Nappisilmä Ladasta kaappaa lukijansa jännittäväälle ja yllättävällekin nostalgia matkalle läpi vuosikymmenten. Tämä on kertomus pojan poika Matti Brandin kesäautosta 2025. Kirjoitusvirheitä, tekniikka- ja muita epäselvyyksiä emme korjaa. Savolaisuuden ytimessä vastuu vieritetään lukijalle ja kuulijalle. Kirjassa on muutakin kiinnostavaa, kuten kesän huveja suomalaisittain. Volga ja Pobeda esittely. Vanhoja matkakuvia muistojen Karjalasta. Tekstiin ja kuviin perehtymällä rauhallisesti - lukijan matka kestää noin 55 minuuttia. Jotta kirja saadaan arvoiseensa päätökseen, niin siihen tarvitaan yllättäen Finnairin apua. Arvoisat matkustajat. Löysätkää vyötä, rentoutukaa ja nauttikaa lennokkaasta ja kiehtovasta matkasta Nappisilmä Ladan kesätarinan kyydissä. Kuopiossa 2026 Seppo Brand