

HANNU RINNE

# SKÖNELLE 1



H RINNE - 24





HANNU RINNE

# SKÖNELLE 1

KUVAKERTOMUS MATKASTA MERIMIEHEKSI

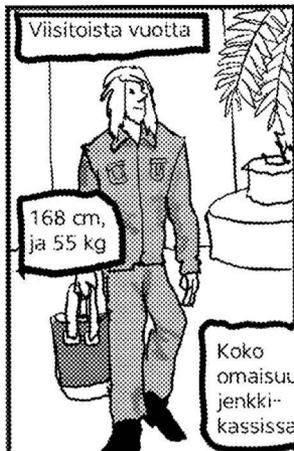
© 2026 HANNU RINNE  
KUSTANNUSTOIMITUS: HANNU RINNE  
KANNEN SUUNNITTELU: HANNU RINNE

KUSTANTAJA:  
BOD · BOOKS ON DEMAND,  
MANNERHEIMINTIE 12 B, 00100 HELSINKI,  
BOD@BOD.FI  
KIRJAPAINO: LIBRI PLUREOS GMBH,  
FRIEDENSALLEE 273, 22763 HAMPURI,  
SAKSA

ISBN: 978-952-80-7531-8

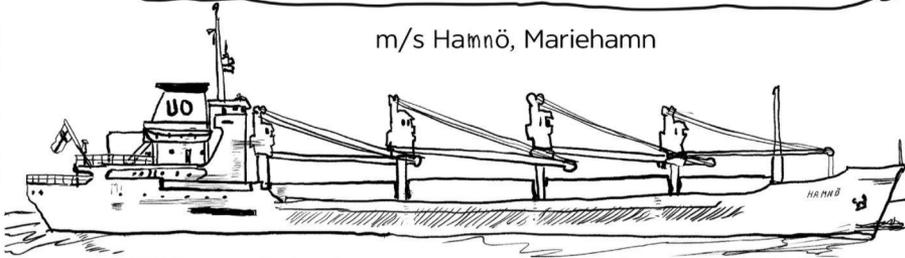




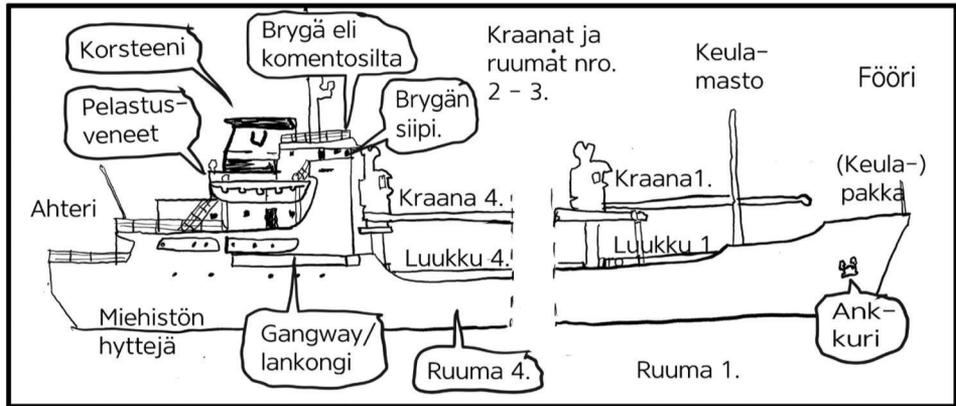


Kuivarahtialus, 94 x 14,5 m, 1599/2928 brt, avoin/suljettu

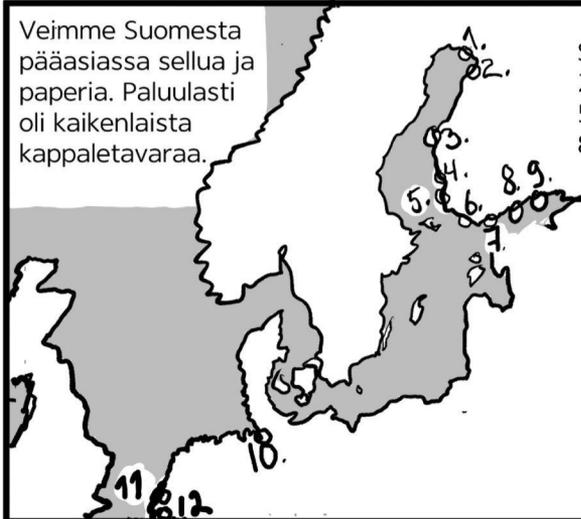
m/s Hamnö, Mariehamn



Päällikkö, 3 perämiestä, poosu, matruusi, 2 puolikasta ja 2 junkkia.  
Koneessa 6 ja talouspuolella 3, yhteensä 19 henkeä.



Veimme Suomesta  
pääasiassa sellua ja  
paperia. Paluulasti  
oli kaikenlaista  
kappaletavaraa.



Satamat Suomessa: 1. Kemi,  
2. Oulu, 3. Vaasa, 4. Pori,  
5. Rauma, 6. Turku, 7. Hanko,  
8. Helsinki ja 9. Hamina.

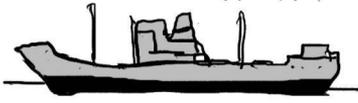
Tukholmassa olimme  
telakalla - Finnboda varv.

Ulkomaan satamat  
Saksa: 10. Hampuri,  
Hollanti: 11. Rotterdam  
ja 12. Amstrdam

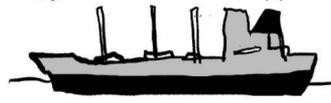
*MCC-24*

Alus oli ahterituuppari/persveivari. Laiva, jossa ei ollut miitseppiä

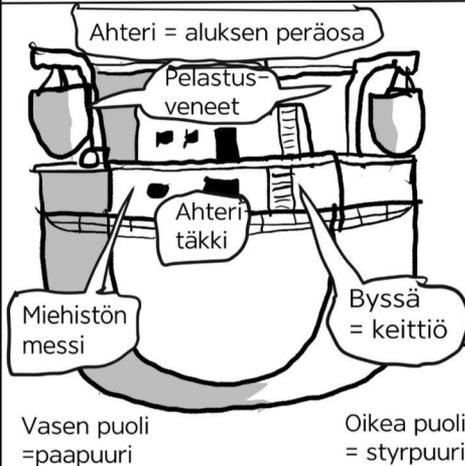
5



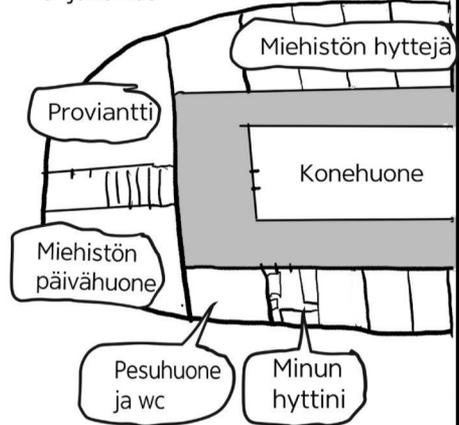
Miitseppilaiva



Persveivari



Pohjakerros



Aluksessa oli kaksi messiä toinen miehistölle ja toinen päällystölle. Päälliköllä oli oma salonki. Myös päivähuoneita oli kaksi, mutta miehistön päivähuone oli lähinnä varastona, Lyhyistä merimatkoista johtuen miehistön aika meni pääosin töissä, nukkumisessa tai messissä ruokailuun eli kahvitteiluun.



Kahden hengen hytti, jossa kerralla mahtui yksi henkilö pukeutumaan kohtuu hyvin ja kahdelle teki tiukkaa. Siellä asui kaksi laivapoikaa = jungmannia = junkkia. Kumpikin oli eri vahdissa = työvuorossa.

*me - 24*



TÄMÄ ON KUVAKERTOMUS MATKASTANI  
MERILLE, SKÖNÄRIKSI.

KUUSIKYMMENTÄLUVUN LOPUSSA SE  
ALKOI.

MERIKAPTEENIN KIRJAN AIKANAAN SAIN  
JA KYLLÄ SIIHEN TULI SEILATTUA IHAN  
TARPEEKSI SEKÄ SUOMEN LIPUN ALLA  
ETTÄ MUITTENKIN. ATLANTIN YLITYKSIÄ  
EN VIITSI LASKEA, MUTTA TYYNENMEREN  
YLITIN NELJÄ KERTAA.

TÄMÄ ON ENSIMMÄINEN OSA, JOSSA  
KERRON LÄHDÖSTÄNI JA  
ENSIMMÄISESTÄ LAIVASTA.

