

2027 Fordson ja Ford viikkokalenteri

Traktorihistoriaa taidetta ja vuoden jokainen
päivä samoissa kansissa



Ford ja Fordson – viikkokalenteri 2027

Nimikkeen automaattinen analysointi tietojen, erityisesti mallien, trendien ja korrelaatioiden, saamiseksi tekijänoikeuslain 13b § ("tekstin- ja tiedonlouhinta") mukaisesti on kielletty.

© 2026 Harri Ylikomi

Kannen suunnittelu: Harri Ylikomi

Sisuksen taitto: Harri Ylikomi

Kuvitus: Harri Ylikomi

Kustantaja: BoD · Books on Demand, Mannerheimintie 12 B, 00100 Helsinki,
bod@bod.fi

Valmistaja: Libri Plureos GmbH, Friedensallee 273, 22763 Hampuri, Saksa

ISBN: 978-952-89-2937-6

Ford ja Fordson – viikkokalenteri 2027

Ford- ja Fordson-traktorit ovat jättäneet pysyvän jälkensä maatalouden, metsätalouden ja suomalaisen maaseudun historiaan. Ne ovat olleet mukana raivaamassa peltoja, kyntämässä maata, korjaamassa satoa ja kuljettamassa puutavaraa. Sukupolvien ajan nämä traktorit ovat olleet luotettavia työtovereita, joiden merkitys ulottuu paljon niiden teknisiä ominaisuuksia syvemmälle.

Tämä vuoden 2027 viikkokalenteri on kunnianosoitus Ford- ja Fordson-traktoreille sekä niiden parissa työskennelleille ihmisille. Kalenterin värikkäät taideteokset vievät lukijan eri vuodenaikojen maalaismaisemiin. Talven lumiset metsät, kevään heräävä luonto, kesän vehreät pellot ja syksyn lämpimät värit muodostavat taustan traktoreille, jotka ovat osa yhteistä kone- ja kulttuuriperintöämme.

Toivon, että tämä kalenteri tuo iloa jokapäiväiseen elämään, herättää muistoja ja innostaa säilyttämään vanhoja traktoreita myös tuleville sukupolville. Olkoon vuosi 2027 täynnä kiinnostavia kohtaamisia, onnistuneita töitä ja uusia elämyksiä.

Hyvää ja antoisaa vuotta 2027!

Harri Ylikomi

Kalenterin tekijä ja kuvittaja







Traktorit
Työkoneet

Fordson-traktorit Suomessa

Fordson-traktorit ovat merkittävä osa Suomen maatalouden koneellistumisen historiaa. Edullinen hankintahinta ja yksinkertainen rakenne tekivät Fordsonista vaihtoehdon hevostyölle myös suomalaisilla maatiloilla.

Fordsonien merkitys korostui erityisesti toisen maailmansodan jälkeen, kun Suomen maatalous tarvitsi lisää tehokkuutta. Vuonna 1945 esitelty Fordson Major E27N, Suomessa lempinimeltään Mörkö-Majori, oli raskas ja vahva työjuhta. Sitä käytettiin muun muassa kyntämiseen, äestämiseen ja erilaisten työkoneiden voimanlähteenä.

Vuonna 1952 esitelty uusi Fordson Major aloitti seuraavan kehitysvaiheen. Sen dieselversio saapui Suomen markkinoille vuonna 1954. Dieselmoottorin taloudellisuus, hyvä vetokyky ja monipuoliset käyttömahdollisuudet lisäsivät traktorin kiinnostavuutta. Mallisto täydentyi vuonna 1958 Power Majorilla

Ford-traktorit Suomessa

Vuonna 1965 esitellyt Ford 2000, 3000, 4000 ja 5000 olivat erikokoisille maataloille tarkoitettuja yleistraktoreita. Niiden dieselmoottorit, hydrauliset nostolaitteet ja monipuoliset vaihteistot mahdollistivat tehokkaan työskentelyn pelloilla, metsissä ja maatalojen kuljetustehtävissä.

Vuoden 1968 malliuudistuksessa Ford-traktoreiden teho ja tekniikka kehittivät edelleen. Ford 5000 nousi tunnetuksi suuresta vetovoimastaan ja monipuolisista käyttömahdollisuuksistaan. Myös pienemmät Ford 2000 ja 3000 sekä keskikokoinen Ford 4000 olivat osa Suomessa myytyä mallistoa.

Ford-traktorit jättivät pysyvän jäljen suomalaiseen maaseutuun. Niiden tunnusomainen sinivalkoinen väritys muistuttaa aikakaudesta, jolloin maatalous muuttui nopeasti. Nykyisin vanhoja Fordeja k

Ford ja Fordson - viikkokalenteri 2027
Traktorihistoriaa, taidetta ja vuoden jokainen päivä
samoissa kansissa.

Ford- ja Fordson-traktorit ovat olennainen osa
maatalouden ja metsätalouden historiaa. Ne ovat
kyntäneet peltoja, kuljettaneet puutavaraa ja
palvelleet sukupolvien ajan niin maataloilla kuin
metsissäkin.

Tämä ainutlaatuinen vuoden 2027 viikkokalenteri
yhdistää nostalgisen traktorimaailman ja värikkäät
taideteokset. Tunnelmalliset kuvat vievät lukijan
vuodenaikojen mukana lumisiin metsiin, keväisille
pelloille, kesän vehreisiin maalaismaisemiin ja
syksyn väriloistoon.

Kalenteri tarjoaa runsaasti kirjoitustilaa jokaisen
päivän tapahtumille,