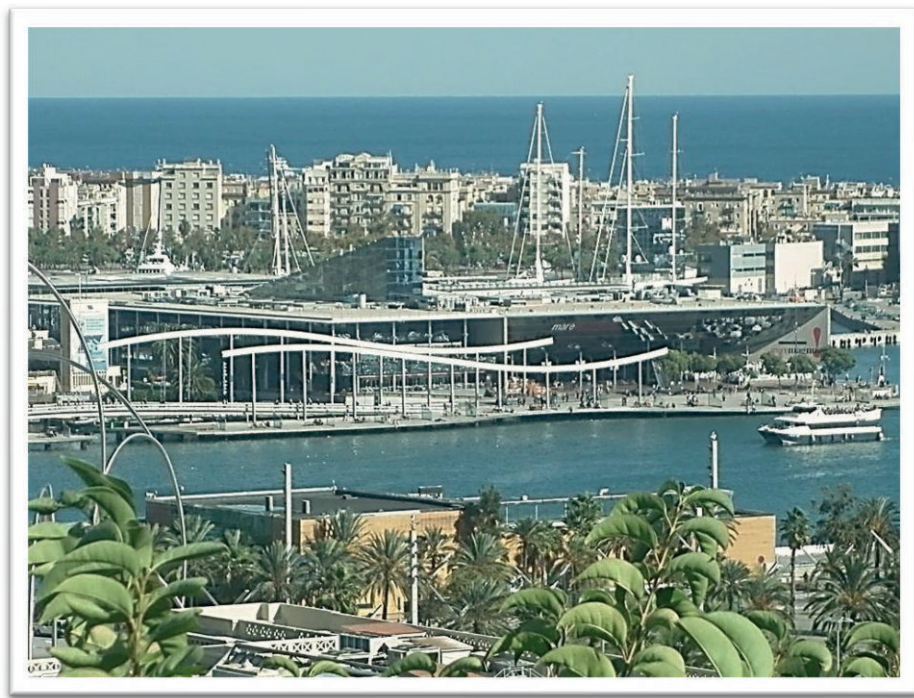


ELÄMYKSIÄ JA MUISTOJA BARCELONASTA VUONNA 2011

LEA TUULIKKI NISKALA

Muistoja kuvin ja kirjoituksin





ELÄMYKSIÄ JA MUISTOJA BARCELONASTA

VUONNA 2011

LEA TUULIKKI NISKALA



© 2026 2 painos, Lea Tuulikki Niskala
Kustantaja: BoD · Books on Demand,
Mannerheimintie 12 B, 00100 Helsinki, bod@bod.fi
Kirjapaino: Libri Plureos GmbH, Friedensallee 273,
22763 Hampuri, Saksa
ISBN: 978-952-80-7048-1

ELÄMYKSIÄ JA MUISTOJA

BARCELONASTA

VUONNA 2011

OMATOIMIMATKAILIJOILLE JA MATKAILIJOILLE

Usein on niin, että on vain halu lähteä jonnekin ja ei aluksi oikein tiedä minne. Ehkä meillekin kävi näin. On aika lailla outoa, ettei siitä paikasta, jonne päätyy, tiedä oikeastaan paljon mitään. Minulla on ollut tapana tutkia hieman kirjoja, joita saa kirjastoista ja niin tein nytkin. Maa on Espanja ja kieli on espanjan kieli. Maa sijaitsee Lounais-Euroopassa. Tietämys muusta olikin melkoisen hataraa. Jos kysyttäisiin, mitkä ovat sen rajavaltiot, niin siinäpä se.

Nyt, kun syvemmin mietimme, missä tuli käytyä, niin Espanja jakaa Iberian niemimaan Portugalin ja Iso-Britannialle kuuluvan Gibraltarin kanssa. Koillisessa rajan takana on Ranska ja pieni Andorran ruhtinaskunta. Etelässä on maarajaa Marokon kanssa. Mutta maahan kuuluvat Baleaarit Välimerellä ja Kanarian saaret Atlantilla, Ceutan ja Melillan kaupungit Pohjois-Afrikassa sekä jokunen asumaton saari Marokon rannikolla. Espanjan pääkaupunki on Madrid,

Espanjan virallinen kieli on espanja, mutta alueellisesti puhutaan myös katalaania, galiciaa, baskia ja araneesia. Valuutta on euro.

Historiasta sen verran, että muinaiset roomalaiset valtasivat Espanjan Karthagolta toisessa puunilaissodassa. Tästä syystä roomalaisten käyttämä latina on espanjan kielen pohjana. Espanjaa hallitsi keskiajalla pienet katoliset kuningaskunnat, jotka yhdistyivät 1500-luvulla. Yhdistyneestä Espanjasta tuli mahtava siirtomaavalta, mutta 1700–1800-luvulla se menetti siirtomaansa. Maan asukasmäärä on noin 47 miljoonaa. Espanjan talous on palveluvaltainen sekatalous.

Siirtykäämme Barcelonan tietoihin

Barcelona kuuluu Katalonian itsehallintoalueeseen. Asukasluku on n. 3,2 miljoonaa ja Barcelonan maakunta muodostuu 310 kunnasta, ja väkiluku suur-Barcelonan alueella onkin noin 5,5 miljoonaa. Tässä kohden mietitään, että mikä onkaan Suomen väkiluku, joka on 5,6 miljoonaa tällä hetkellä. Barcelonan kutsumanimi on Ciutat de Barcelona eli kutsumanimellä Ciutat Compal, kreivikaupunki. Sanotaan, että Barcelona on Katalonian pääkaupunki ja toiseksi suurin kaupunki Espanjassa, pääkaupunki Madridin jälkeen.

Katalonia on yksi Espanjan 17 itsehallintoalueesta. Sen itsehallinto perustuu Espanjan perustuslakiin sekä Katalonian itsehallintolakiin. Katalonian historia on sinänsä mielenkiintoinen ja siksi Barcelonassa on ollut liikehdintää jo noina aikoina, kun olimme Barcelonassa. Katalonia halusi itsenäiseksi tasavallaksi. Katalonian kansallispäivä on 11.9.2013. Itsenäisyyttä kannattava järjestö järjesti itsenäisyyden puolesta 400 kilometriä pitkän ihmisketjun. Sen muodosti yli miljoona ihmistä.

Emme kyllä tienneet juurikaan mitään syvällisemmin, vaan lähdimme reissuun avoimin mielin. Tokihan nähtävyyksistä tiesimme jotakin ja arvelimme, mitä haluaisimme ehdottomasti nähdä. Kaikki näkemämme on uutta ja ihmeellistä. Matkamme olikin oman suunnittelun varassa, joten yllätyksiäkin riitti. Matka tehtiin vuonna 2011. Kysymys saattaa kuulua, miksi juuri nyt kirjoitan kirjaa, eikä olisi kannattanut tehdä aiemmin? Niinpä, aikaa on mennyt, mutta kuitenkin voisi sanoa, että matka oli kaikin puolin unohtumaton, joten ehkä tämä on vain sitä, että dokumentointi on ajankohtainen juuri nyt. Onneksi on muistiinpanot vielä tallella. Aika ehkä kultaa muistot, mutta onko se niin vaarallista. En aio tässä sitä selvittää tarkemmin.

Matka alkaa 23.10.2011 sunnuntai (domingo)

Aamulla varhain ”autonkuljettajamme” soitti ovikelloa kl. 4.30. Olimme juuri heränneet. Söimme aamupuuroa ja kahvikupposen ehdimme juoda, sekä kuljettajamme teetä. Autonkuljettajamme vei meidät kehä kolmosen kautta Helsinki-Vantaan lentokentälle. Lähtöportti 23 löytyi helposti. Boarding tehtiin itse automaatin kautta ja onnistui suorastaan hienosti. Viivakoodit ovat historiaa ja laite luki uuden QR-koodin hyvin. Jo viiden aikaan olemme mieheni kanssa odottamassa koneen lähtöä, joten kupponen kahvia maistuu kyllä hyvältä. Mieheni toi ne pöytään croissanttien kera.



On ylellistä. Hyvä näin. Jännitystä on ilmassa ja malttamattomina siirrymme katselemaan ikkunan ääreen kentän tapahtumia. Matkalle mukaan pitää ottaa vähintään passit, valuuttaa, matkaliput, hotellinvarauspaperit, kiikarit, kamera, radio, hygieniatarvikkeet, lääkkeet, vaatteet ja hyvät kengät. Meillä on kuumavesikierukka eli pienikokoinen sähkövastus mukana, Sillä voi lämmittää hotellilla mukissa tee- tai kahviveden. Kierukka mahtuu kätevästi mukin sisälle. Se toimii pistokkeesta saatavalla sähköllä. Hotellissa kannattaa varmistaa, tarvitsetko myös adapterin, koska pistokkeet voivat olla erilaisia kuin Suomessa.

Punanokkainen ”Norwegian” lentokone tuli täyteen matkustajista. Meillä oli paikat toisella paikkarivillä vierekkäin. Kentällä laitettiin jäänestoa siipiin. Kone nousi sumuiselta kentältä nousukiitoon. Sää oli aurinkoinen, mutta alla oli pumpulipilveä, jota ihastelimme. Alppien huiput pistivät pilviverhosta terävinä esiin. Lähestymme Barcelonan ilmatilaa. Lentokoneita näkyi ilmassa monta lähituntumassa. Jouduimme kaartelevaan noin 20 minuuttia, koska kapteenimme ilmoitti, että lentoliikenteessä on ruuhkaisuutta. Laskeuduimme vihdoinkin pilviverhohon lävitse. Merellä oli useita rahtilaivoja ankkuroituna ja liikkeelläkin. Myös pienveneitä päräytteli menemään. Merellä sää oli rauhallinen, ei ollenkaan vaahtopäitä. Lasku sujui hyvin ja pilvipoutainen sää tervehti meitä. Pian olimme koneesta ulkona ja taapersimme WC-tiloihin. Sitten etsimme poistumistietä. Tulli ei juuri pysäytellyt. Tutkailimme paluumatkaa varten lähtöterminaalin ja täällä päässä se olikin. Käytimme ”Norwegian” punanokkaista halpalentoa, joten ateriala lennolla ei tarjottu.

Lähtö oli siis klo 7.00 ja lento kesti 4,45 tuntia. Laskeuduimme Barcelonan El Prat lentokentälle klo 9.45. Hotellimme on Lyon, jonne meidän on nyt suunnistettava.

Bussit keskustaan: T1, T2, lähtevät terminaalin edestä ja menevät keskustaan Plaza Catalunyaalle. (meillä T2) M = metro, R = juna. Infopisteet: Passeig de Carcia ja Palau Robert.

Lentomatka meni hyvin. Vei kuitenkin kentällä oman aikansa, kun saimme matkatavarat. Bussipysäkki löytyi helposti ja lippujen myynti oli myymälässä. Liput maksoivat 5,30 e/henkilö. Tämä on halvempi vaihtoehto kuin taksi. Pääsimme sisään hyvillä paikoille. Päätepiste on Catalanyn aukiolla. Sinne sitten jäimme pyörimään matkatavaroiden kanssa valtavalle torialueelle. Nyt oli sunnuntai päivä ja väkeä oli liikkeellä.

Pienen hämmennyksen vallassa etsimme hotellille päin lähtevää katua, nimeltään La Rambla. Sehän on kuitenkin kuuluisa katu, kuten selvisi. Klaus testaili navigaattoria ja sai sen toimimaan. Siitä lähdimme kävelemään kohti merenrantaa. Jo matkan varrella meille selvisi, että olemme suurkaupungin vilinässä. Nälkäkin oli jo tässä vaiheessa, kun olimme jo pitkällä iltapäivässä. Ensin ajattelimme mennä MC Donaldsiin välipalalle, mutta annoimme periksi ja löysimme viihtyisän Cafeterian, jossa myytiin herkullisia välipaloja ja tapaksia sekä aterioita. Tapakset ovat pieniä sormin syötäviä suolaisia annospaloja tai pikkusuolaista syötävää.



Tilasimme paikallisen Patata-omeletin. Seinät oli koristeltu täysillä viinipulloilla. Jatkoimme matkaa ja lähdimme etsimään hotelliamme pikkukatuja pitkin. Oli tosi hyvä asia, kun matkatavaroita oli minimaalisesti, niitä jaksoi kantaa, vaikka matkaa kertyikin. Löysimme vihdoinkin rautaportin, jossa luki Lyon. Pääsimme portaisiin, kun huudeltiin respan mikrofoniin ovella. Kerros vain jäi epäselväksi. Kolme naista tuli ovesta ja kysyimme kerrosta heiltä. Saimme ohjeet.

Huoneemme numero on 111. (luku tietää onnea). Huone on pieni, eikä sinne juuri muuta mahtunut kuin sänky, peilipöytä sekä yöpöydät, yksi puinen kaappi ja vessa ja amme. Ikkunan sai auki ja se oli hyvä asia. Näkyi myös meren rannalla olevat korkeat rakennukset, joten tänne piti kotiutua. Niinhän se on, että edullisuus tarkoitti tätä. Kuitenkin siihen kotiuduimme, vaikka ei eletty leveästi. Asettauduimme huoneeseen taloksi ja vaatteet laitoimme kaappiin. Kävimme sänkyyn kokeeksi pitkällemme ja kesti vain hetken niin olimme unessa. Noin puolen tunnin nokoset teki hyvää. Selvitettiin safebox -asiaa ja päädyttiin siihen, ettemme ota sitä, koska se ei ollut huoneessa ja se on henkilökunnan hallussa olevalla avaimella. Turvallisuus riippuu henkilökunnasta. Siitä seurasi pientä järjestelyä, mutta päätimme selviytyä.

Lähdimme tutustumiskävelyllä merenrantaan ja lähiympäristöön. Samalla selvitimme respasta, että aamiaista on saatavissa La Martha hotellista 6 e hintaan. Kävelimme satamaan, jossa on paljon kojuja myymässä herkkuja. Rannassa on hurjan kokoisia moottoriveneitä, jahteja ja huvipursia, joissa saalingit kohosivat yli kerrostalojen. Kävimme kuvaamassa. Sitten tutustuimme lähimpään ruokakauppaan ja haimme iltaevästä. Kävimme merenrannassa penkille istumaan ja syömään piknikin tapaan. Kävelimme rantaviivaa ja käännyimme puistoon. Tihuutti hieman vettä. Yhtäkkiä huomasi pieniä, vihreitä, papukaijan näköisiä lintuja nurmikolla. Käymme uudelleen kaupassa paluumatkalla. Totesimme, että meidän päivämme alkaa olla pulkassa. Kello oli kuusi paikallista aikaa, kun kotiuduttiin. Otimme Mojitoja ja skoolattiin hyvälle päivälle. Lepäilemme sängyllä ja katsoimme televisiota.

Ruokaostokset (48 e):

Shampoota, Mojito, juotavaa, limsaa, kahvia, voita, patonkia, juustoa, kuivattua kinkkua ja jukurttia.

Hintataso on kuin Suomessa, mutta banaanit maksoivat 0,99 e kilo ja tosi hyviä.

Päivällinen, Patata omeletti ja kahvit maksoi 12,43 e.



Hotelleissa on eroa, sillä taustalla on W Barcelona, viiden tähden hotelli. Taitaa olla taso hieman korkeampi kuin meidän huoneistohotellissamme aivan tuossa lähellä.

Kirja sisältää omatoimimatkailijan elämyksiä ja kokemuksia, jotka ovat painuneet unohtumattomasti mieleen matkalta, joka tehtiin vuonna 2011. Ehkä vielä nykypäivänäkin voi saada vinkkejä omatoimimatkailijan matkasuunnitelmiin

